

Samojízdný žací stroj / Samohybný stroj na kosenie



CROSSJET

AC 92-21

AC 92-23 4x4



CE

CZ

Návod k použití
(původní návod k použití)

SK

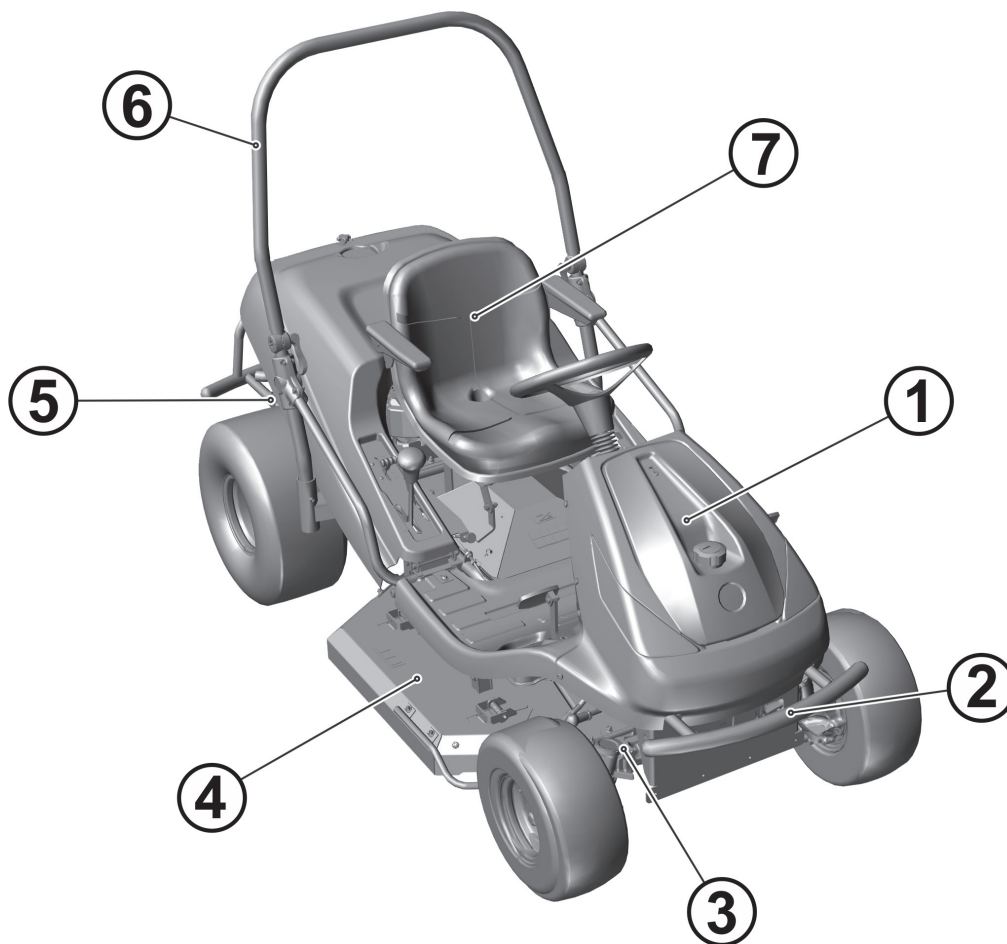
Návod na použitie
(preklad pôvodného návodu na použitie)

SECO

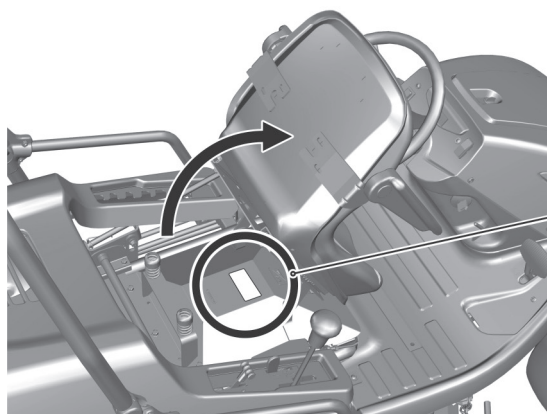
INDUSTRIES

CZ**Návod k použití****11****SK****Návod na použitie****51**

1.2

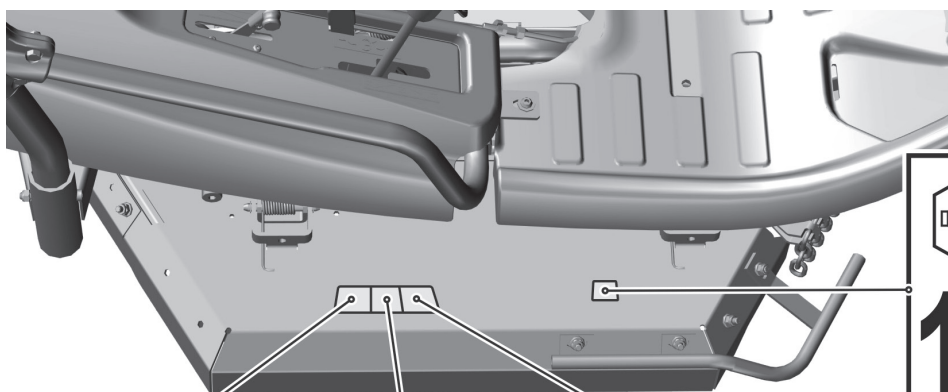


1.3.1



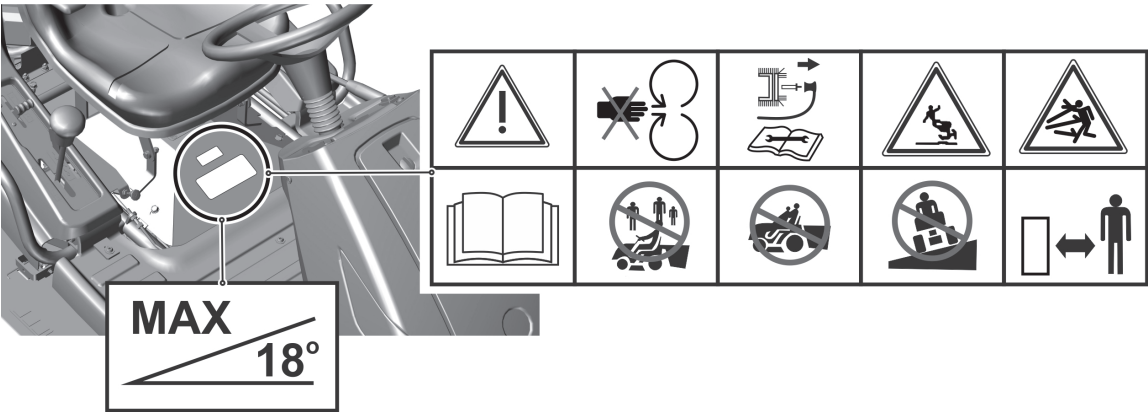
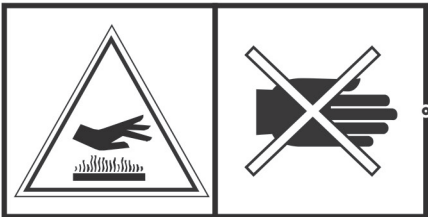
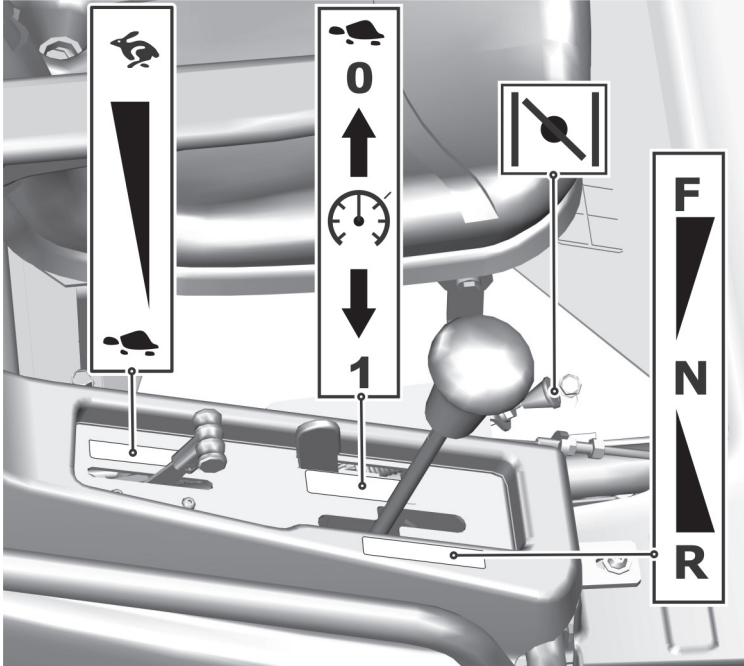
1	TYPE N°:	AC-92 self-propelled mower	SECO INDUSTRIES  100 dB MADE IN EUROPE CE 6
2	ENGINE:	13,6KW - 3000 min-1	
3	YEAR OF PRODUCTION:	B&S VANGUARD 23HP	
4	WEIGHT:	2017	
5	FABRICATION:	346 kg	
Podnikatelská 552 Běchovice, 190 11 Praha 9 Czech Republic			

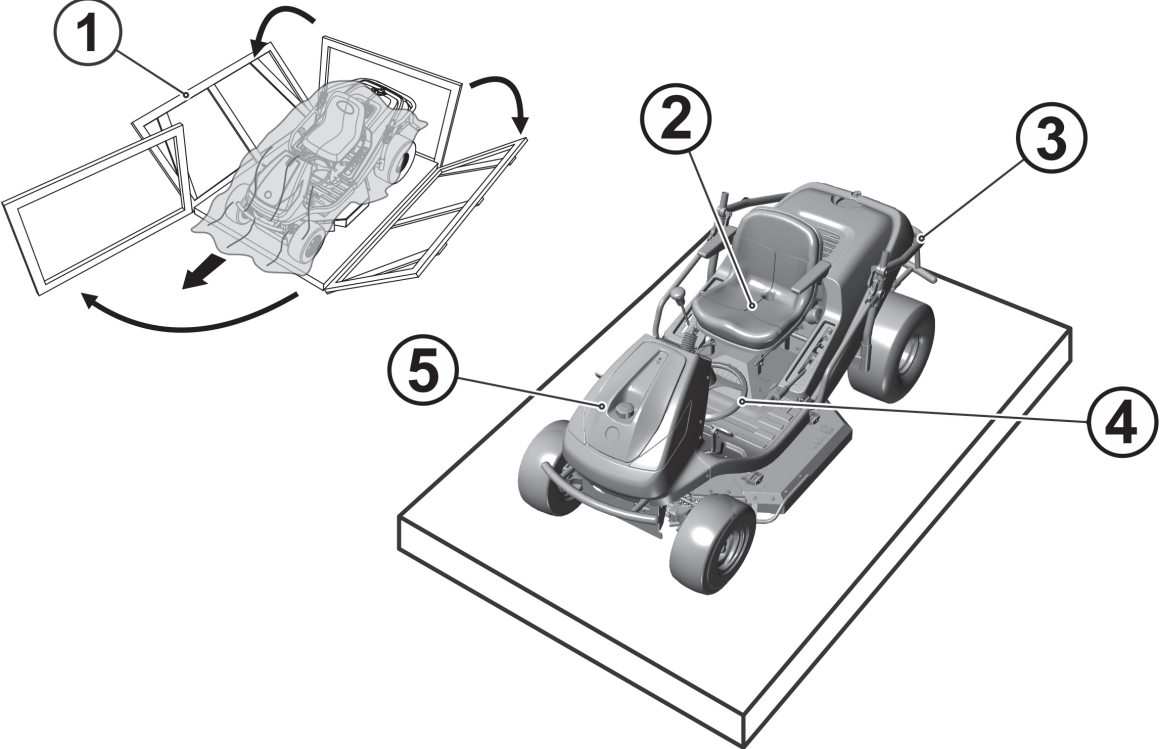
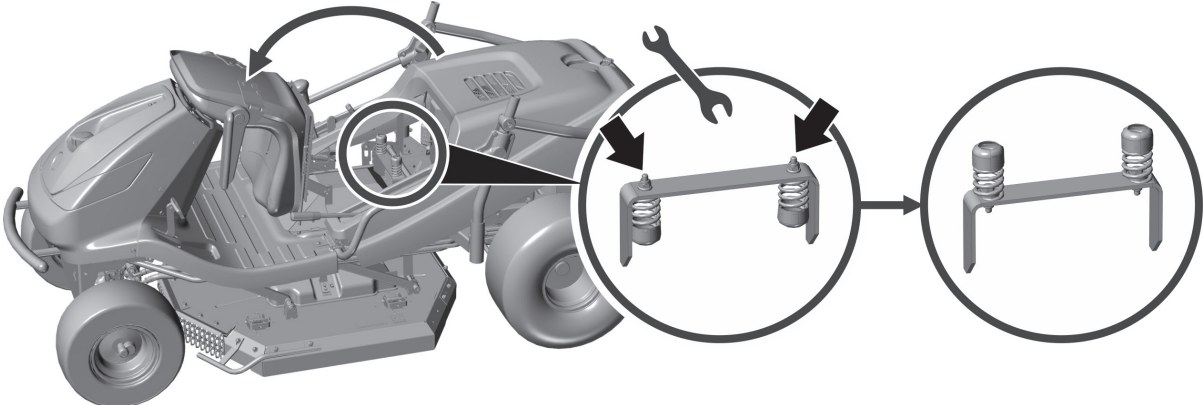
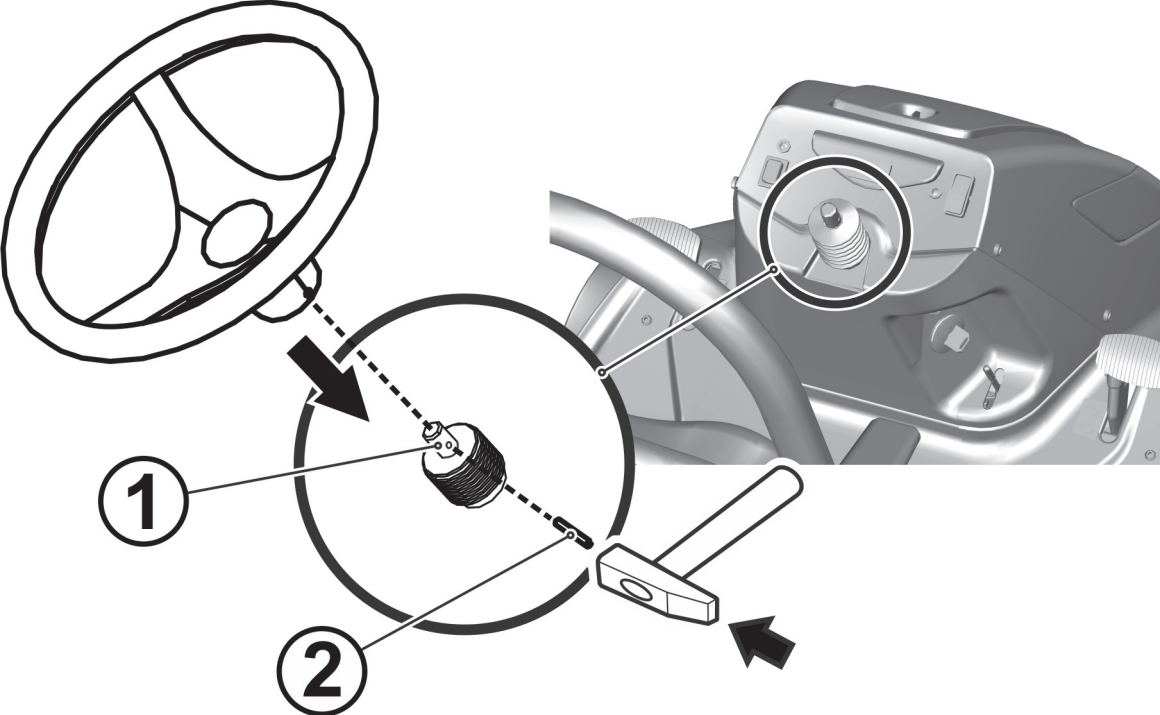
1.3.2a



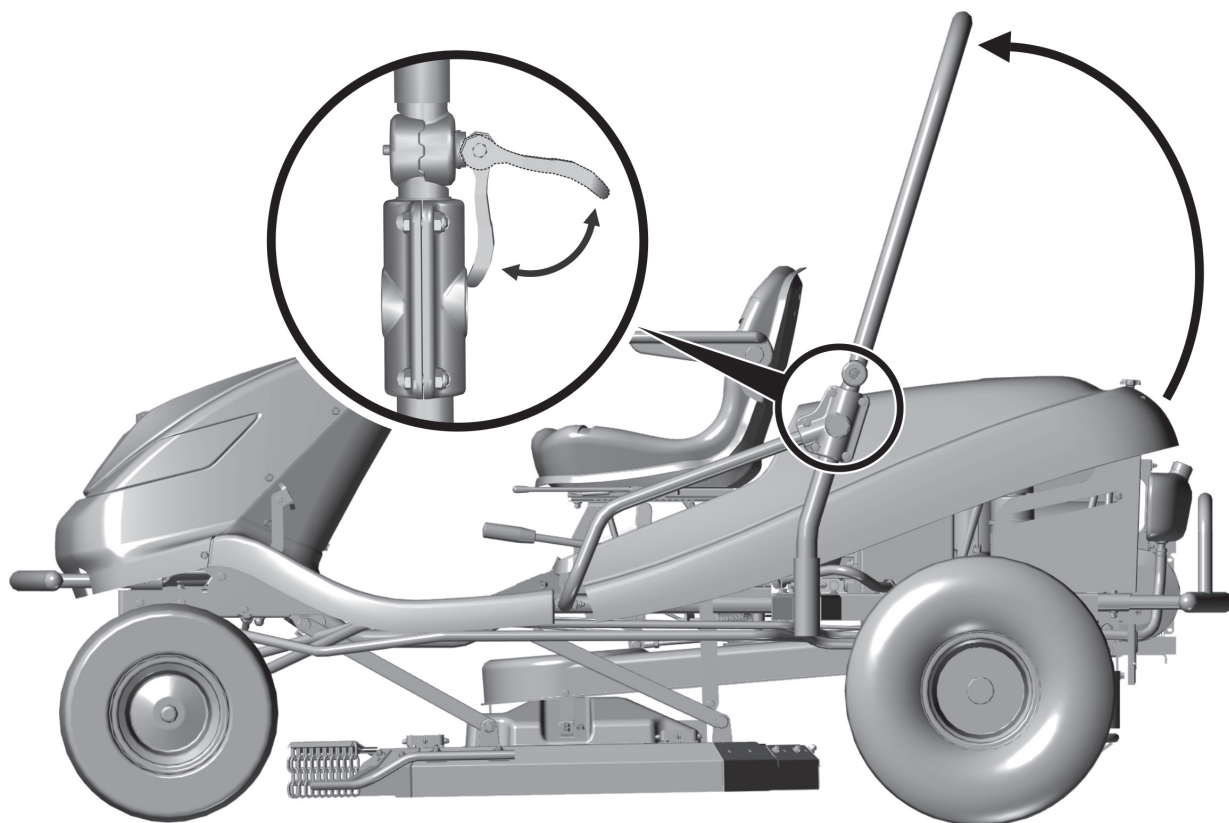

L_{WA}
100 dB



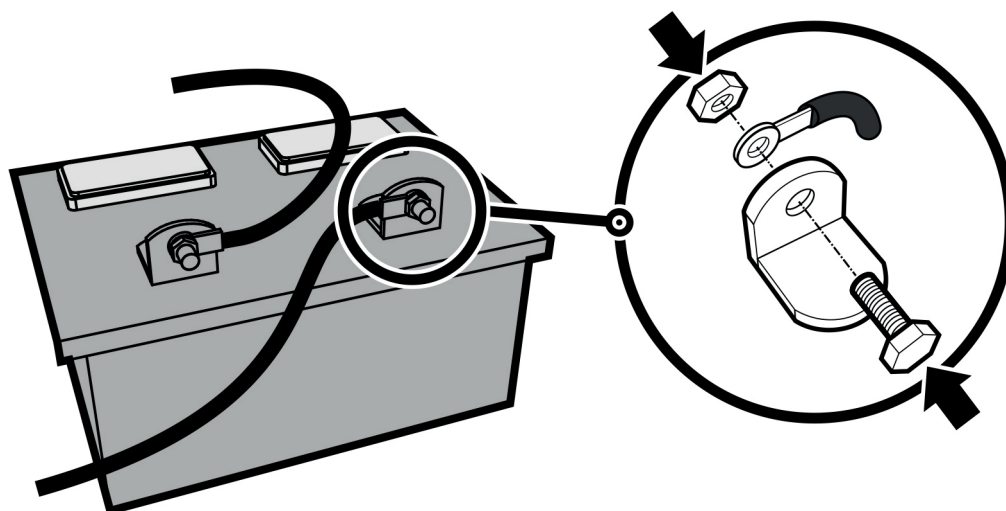
1.3.2b	
1.3.2c	
1.3.2d	

3.1	
3.3a	
3.3b	

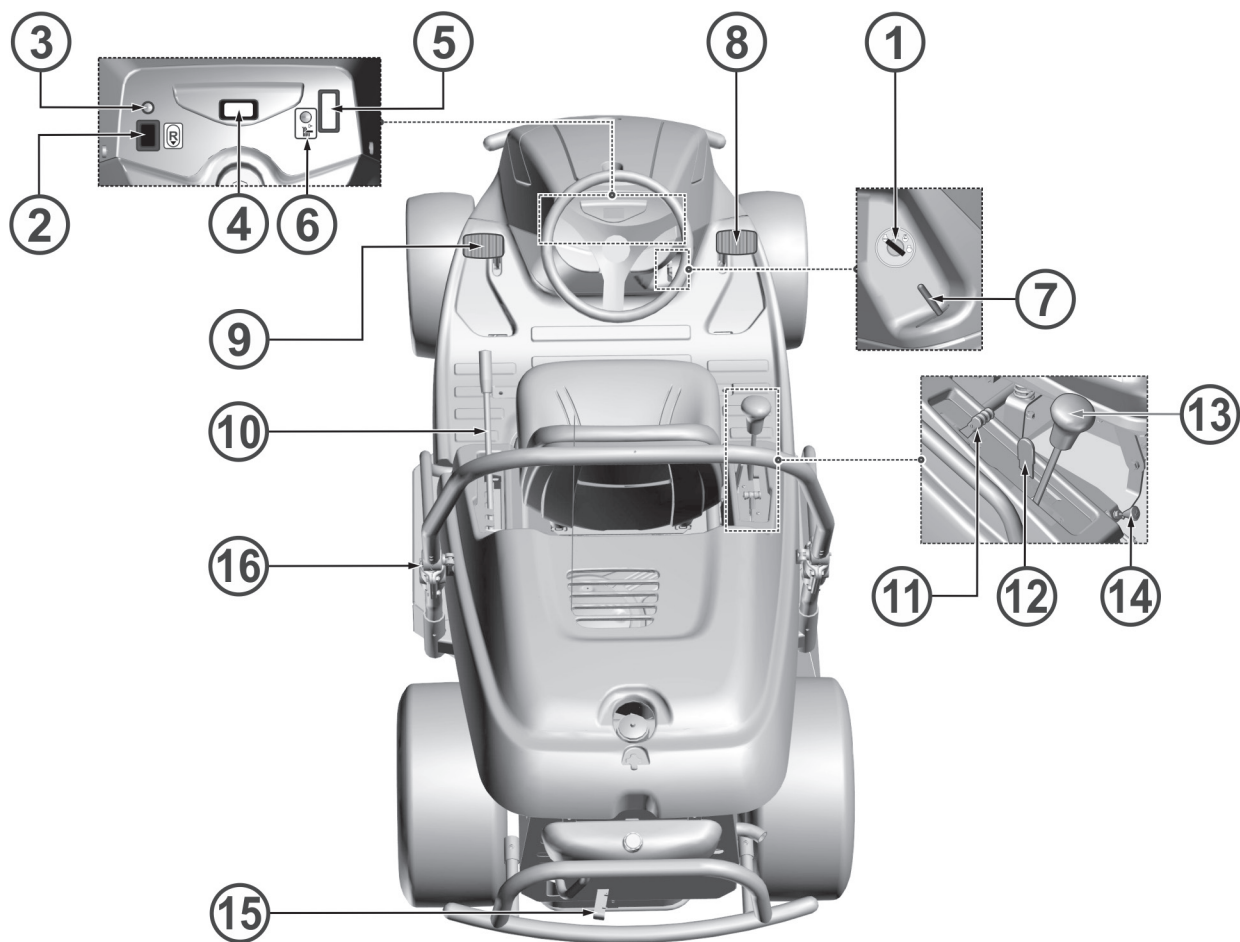
3.3c



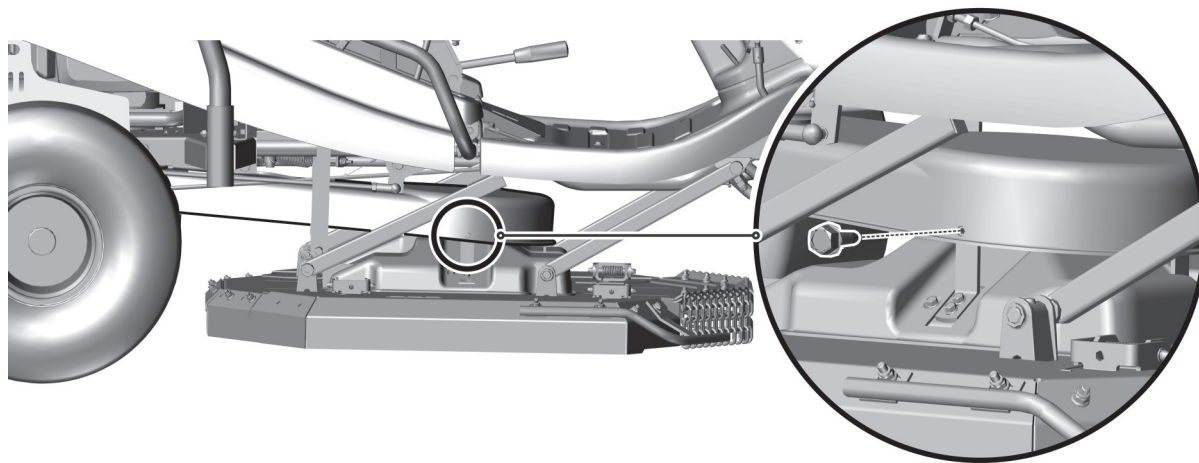
3.3d

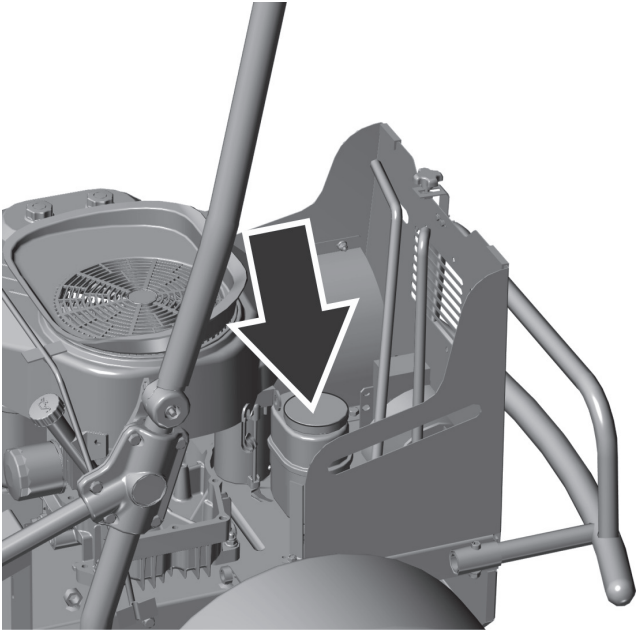
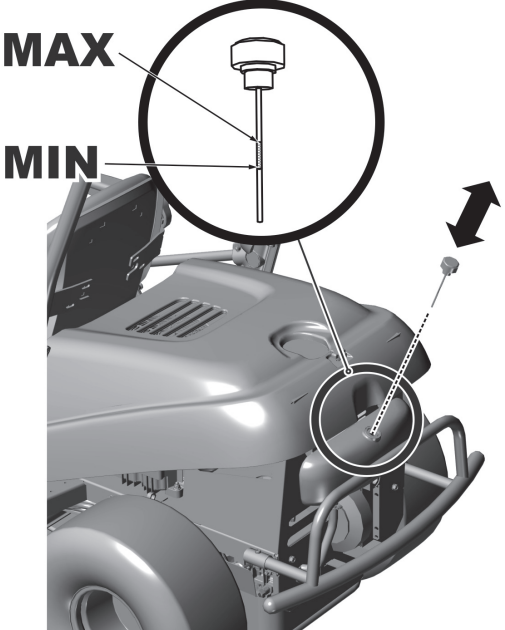
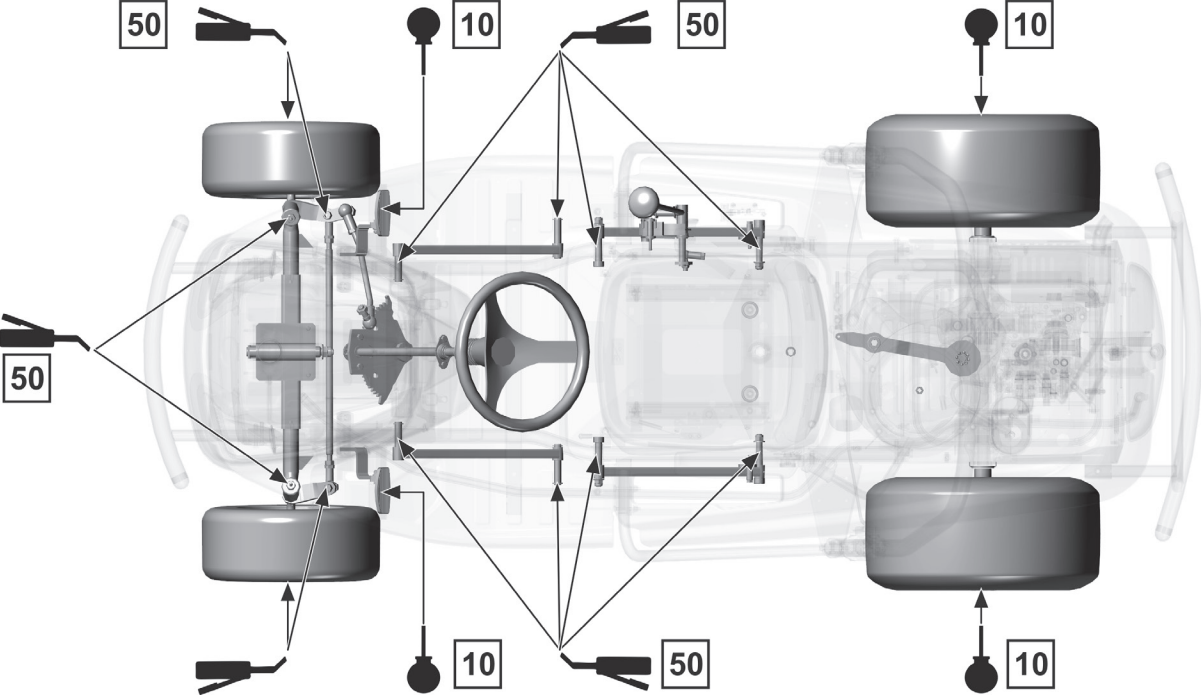


4.1



6.3.7



6.3.13	AC 92-21 	AC 92-23 4x4 
6.4		

PŘEDMLUVA

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám srdečně za zakoupení žacího stroje od firmy **Seco Industries, s.r.o.**, jenž je uznávána na evropských i světových trzích jako výrobce kvalitních strojů a příslušenství pro údržbu travnatých ploch.

Tento návod obsahuje pokyny pro bezpečnou instalaci, provoz a údržbu Vašeho stroje.

	<i>Prostudujte si pečlivě tento návod. Postupujte přesně podle pokynů v něm uvedených, abyste si usnadnili nejen používání zakoupeného stroje, ale také zajistili jeho optimální využívání a dlouhou životnost. Nepoužívejte stroj, dokud nejste důkladně seznámeni se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními které jsou v tomto návodu uvedeny.</i>
	<i>Návod uschovejte pro budoucí použití. Na návod je potřeba nazírat jako na součást žacího stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.</i>

V případě jakýchkoliv dotazů nebo nejasností neváhejte kontaktovat některý z našich více než 100 autorizovaných, kvalitně vybavených servisů po celé Evropě, ve kterých jsou Vám k dispozici servisní odborníci, kteří byli proškoleni a přezkoušeni ve výrobním podniku.

SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

SYMBOL	VÝZNAM
	Tyto symboly mají význam „ UPOZORNĚNÍ “ a „ VAROVÁNÍ “ a upozorňují na skutečnosti, které mohou způsobit poškození stroje a/nebo vážné poranění uživatele.
	Symbol upozorňuje na důležitou instrukci, vlastnost, postup nebo záležitost, kterou je nutno během instalace, používání a údržby stroje mít na vědomí nebo dodržet.
	Symbol upozorňuje na užitečnou informaci, vztahující se ke stroji nebo příslušenství.
	Symbol je odkazem na obrázek v přední části návodu. Je vždy doprovázen číslem obrázku.
	Symbol je odkazem na jinou kapitolu tohoto nebo jiného návodu a většinou je doprovázen číslem kapitoly, na kterou se vztahuje.

ODKAZY NA SMĚRY

Levá a pravá strana	Zadní a přední strana
L = Levá strana, P = Pravá strana	Z = Zadní strana, P = Přední strana

1. TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 POUŽITÍ

Stroj typu **AC 92** nebo **AC 92 4x4** s obchodním názvem **CROSSJET** je dvounápravový terénní žací stroj, který je určen pro **sečení udržovaných i neudržovaných travnatých ploch na rovinách a svazích do sklonu 22° (40%)**, na nichž nejsou cizí předměty (kameny, padlé větve, kosti, pevné předměty atd.). Umožňuje kosit i víceleté porosty, prorostlé maliníkem, ostružiním a různými plevele.



Každé použití tohoto samojízdného žacího stroje, které není uvedeno v tomto návodu a které přesahuje zde uvedenou oblast použití, je považováno za použití neodpovídající účelu. Za škody z toho vyplývající neručí výrobce stroje, riziko nese pouze jeho uživatel. Uživatel je rovněž odpovědný za dodržování podmínek předepsaných výrobcem pro provoz, údržbu a opravy tohoto stroje, který **smí být používán, udržován a opravován pouze osobami, které jsou s ním seznámeny a poučeny o nebezpečích.**

Ke stroji lze připojit pouze takové **příslušenství**, které je **schváleno výrobcem**. Použití jiného příslušenství znamená okamžitou ztrátu záruky.

1.2 HLAVNÍ ČÁSTI ŽACÍHO STROJE

Žací stroj typu **AC 92** nebo **AC 92 4x4** se skládá z těchto základních skupin:



1.2

(1) Kapotáž s úložným prostorem

Kapotáž je kombinací plastových a kovových krytů, které obsahují úložný prostor pro akumulátor a palivovou nádrž.

(2) Rám s nárazníkem

Rám s nárazníkem slouží jako nosný prvek pro většinu hlavních částí stroje.

(3) Přední náprava s koly včetně řízení*

Přední náprava umožňuje výkyvy kol. Kola jsou natáčena volantem přes hřebenový mechanismus.

Stroj AC 92 4x4 je vybaven hnanou přední nápravou. Pohon všech kol je přiřazován automaticky, s rozdělením výkonu na nápravy dle aktuálních trakčních podmínek a jízdního režimu (vpřed či vzad).

(4) Žací ústrojí

Žací ústrojí zajišťuje sekání trávy. Je umístěno pod strojem. Skládá se z krytu, hlavní desky, držáku nožů a dvou masivních žacích nožů. Ústrojí je poháněno motorem stroje přes elektromagnetickou spojku a klínový řemen.

(5) Motor, převodová skříň včetně pohonu zadních kol a by-passem

Motor, připevněný k rámu v zadní části stroje, je čtyřtákní benzinový. Převodová skříň s hydrostatickým převodem výkonu slouží pro řazení rychlosti při jízdě. Páka by-passu je umístěna na zadní desce stroje. Slouží k vypnutí a zapnutí pohonu převodové skříně na zadní kola.

(6) Sklopný rám stroje

Sklopný rám je určen k zamezení překlopení stroje o 180°, pokud z jakéhokoli důvodu dojde ke ztátě jeho stability a překlopení na bok.

(7) Místo obsluhy

Pohodlné sedadlo umožňuje snadnou dostupnost všech ovládacích prvků stroje. Použité sedadlo zajišťuje bezpečnou a pohodlnou obsluhu.



***POZOR:** U stroje **AC 92 4x4** není možné z konstrukčních důvodů **odpojit pohon přední nápravy** – hydraulický systém není vybaven obtokovým ventilem, čímž je značně omezena možnost pohybu stroje při vypnutém motoru. Přední náprava je při takovémto pohybu značně přetěžována a může dojít k jejímu poškození. Páka by-passu se u tohoto stroje používá především při odzdušňování hydrostatického systému. Stroj nesmí být provozován (zařazen pojezd), pokud je páka by-passu v poloze vypnuto – hrozí nebezpečí vážného poškození převodovek!!

1.3 VÝROBNÍ ŠTÍTEK A OSTATNÍ ŠTÍTKY SE SYMBOLY POUŽITÉ NA STROJI

1.3.1 VÝROBNÍ ŠTÍTEK

Každý samojízdný žací stroj je označen výrobním štítkem, umístěným **pod sedadlem**. Je přístupný po odklopení sedadla.

 1.3.1	1. Typ stroje 2. Typ motoru 3. Rok výroby 4. Hmotnost 5. Název a adresa výrobce 6. Značka shody výrobku 7. Logo výrobce
	<i>Sériové číslo Vám zapíše prodejce při předání stroje na druhou stranu obalu tohoto návodu.</i>

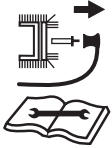
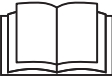
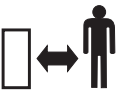
1.3.2 OSTATNÍ ŠTÍTKY A JEJICH VÝZNAM

Na stroji jsou připevněny následující štítky a samolepky:

► Štítky na žacím ústrojí:

 1.3.2a		Nebezpečí		Nestoupat
		Rotační nástroje		Garantovaná hladina akustického výkonu dle směrnice 2000/14/EC

► Štítky na krytování pod sedadlem:

 1.3.2b		Nebezpečí		Nesahat za provozu		Při opravě postupuj dle návodu
		Při jízdě neopouštěj stroj		Pozor, odletující předměty		Čtěte návod
		Nesekat v blízkosti osob		Nevozit další osoby		Nejezdi napříč svahu
		Drž nepovolané osoby v bezpečné vzdálenosti		Maximální pracovní sklon		

► Štítky na zadní straně stroje:

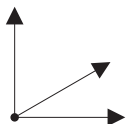
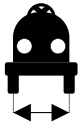
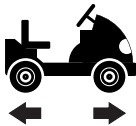
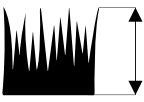
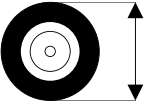
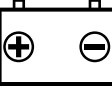
 1.3.2c		Pozor Horký povrch!		Možnost popálení
--	---	---------------------------	---	---------------------

► Štítky u páky pojezdu:

 1.3.2d		Sytič
		Tempomat
	0	Tempomat vypnutý
	1	Tempomat zapnutý
		Rychle
		Pomalu
	F	Pojezd vpřed
	N	Neutrál
	R	Pojezd vzad

	Je přísně zakázáno odstraňovat nebo poškozovat štítky a symboly připevněné na žacím stroji. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele nebo výrobce stroje, a požádejte je o náhradu.
--	--

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY

ZÁKLADNÍ PARAMETRY			JEDNOTKY	AC 92	AC 92 4x4
	Rozměry stroje (délka x šířka x výška)		[mm]	2310 x 1030 x 1540	
	Rozchod kol	Přední	[mm]	850/790	825/790
		Zadní			
	Hmotnost stroje		[kg]	331	353
	Rychlost vpřed / vzad		[km/h]	9 / 7	9 / 7
	Výška sečení / Převážná poloha		[mm]	50 - 100 / 120	
	Záběr sečení		[mm]	920	
	Rozměry kol	Přední	["]	16x6,5-8	16x6,5-8
		Zadní		20x10,0-8	20x10,0-8
	Objem palivové nádrže		[l]	19	
	Druh pohonné látky		---	Benzin bezolovnatý Natural 95	
	Typ akumulátoru		---	12V 24 Ah	12V 32 Ah

* - konkrétní hodnoty viz tabulky na následující straně.

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku v místě obsluhy L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WAG} (dB) 2000/14/EC	Deklarovaná úroveň vibrací (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				celkových vibrací a _{wd}	přenášených na ruku - paži a _{hvd}
B&S 21 Vanguard	3000	82+2	100	0,7+0,3	2,7+1,3
B&S 23 Vanguard	3000	87+4	100	1,5+0,6	< 2,5
Loncin LC2P77F	3000	85+2	100	1,0+0,4	2,9+1,5



Hodnoty naměřené dle ČSN EN ISO 5395-1 odpovídají hodnotám dle ČSN EN 836+A4.

2. OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Samojízdné žací stroje typu **AC 92** a **AC 92 4x4** s obchodním názvem **CROSSJET** jsou vyráběny podle platných evropských norem o bezpečnosti. Tuto skutečnost potvrzuje výrobce stroje v **Prohlášení o shodě**, které je uvedeno na konci tohoto návodu (📖 10).

Pokud je tento stroj používán řádně a v souladu s návodem, je **velmi bezpečný**.



V případě nedodržení bezpečnosti práce a nerespektování všech upozornění, uvedených v tomto návodu, je tento samozjízdný žací stroj schopen useknout ruce, nohy či vymrštít předměty a může tak dojít k vážnému úrazu nebo usmrcení osob, poškození nebo zničení stroje nebo některé jeho části nebo příslušenství.

2.1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Za svou osobní bezpečnost a bezpečnost jiných osob při obsluze samozjízdného žacího stroje je odpovědný především jeho uživatel. Výrobce stroje nenes odpovědnost za zranění osob nebo poškození stroje a ekologické škody způsobené tím, že žací stroj není používán a obsluhován v souladu se všemi bezpečnostními pokyny, uvedenými v tomto návodu.

2.1.1 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- ! Stroj smí řídit pouze osoba starší 18-ti let seznámená s tímto návodem k použití.
- ! Uživatel stroje je odpovědný za bezpečnost osob, které se nachází v pracovním prostoru stroje.
- ! Na stroji a jeho příslušenství nesmí být prováděny žádné technické změny bez písemného souhlasu jeho výrobce. Neoprávněné změny mohou vést k hazardním podmínkám bezpečnosti práce a ke zrušení záruky.
- ! Dodržujte všechny požadavky týkající se požární bezpečnosti (📖 2.4).
- ! Neodstraňujte ze stroje bezpečnostní nálepky a štítky.
- ! Nepohybujte se v blízkosti stroje nebo pod ním, je-li zvednut a není ve zvednuté poloze dostatečně zajištěn proti spadnutí nebo převrnutí.
- ! Vypněte žací ústrojí i motor a vyjměte klíček ze zapalování vždy, když:
 - ▶ čistíte stroj
 - ▶ odstraňujete zanesení žacího ústrojí travou
 - ▶ jste najeli na cizí předmět a je třeba zjistit, nedošlo-li k poškození stroje, popř. poškození odstranit
 - ▶ stroj nepřírodně silně vibruje a je třeba zjistit příčinu vibrací
 - ▶ opravujete motor, nebo jiné pohyblivé části (odpojte i kabely od zapalovacích svíček)

2.1.2 USTROJENÍ OBSLUHUJÍCÍHO PRACOVNÍKA A OCHRANNÉ POMŮCKY

- ! Při obsluze stroje vždy používejte vhodný pracovní oblek. Nikdy nenoste volné oblečení a krátké kalhoty.
- ! Při obsluze stroje vždy používejte pevnou, uzavřenou obuv, nejlépe protiskluznou. Stroj nikdy neprovozujte v sandálech nebo naboso.
- ! Hodnoty hluku a vibrací na místě obsluhy uvedené v tomto návodu (📖 1.4) mají úzký vztah k požadavkům směrnic EU 2003/10/ES (expozice hlukem) a 2002/44/ES (expozice vibracemi), které řeší podmínky používání osobních ochranných prostředků proti hluku a vibracím a také snižování doby expozice obsluhy volbou vhodných přestávek v práci. **Výrobce stroje doporučuje při obsluze stroje vždy používat chrániče sluchu. Při nedodržování těchto pokynů může dojít k trvalému poškození zdraví!**

2.1.3 PŘED POUŽITÍM STROJE

- ! Nepoužívejte žací stroj, je-li poškozen nebo chybí-li některé z jeho ochranných zařízení. Veškeré kryty a jiná ochranná zařízení musí být stále na svém místě. Neodstraňujte proto nebo nevyřazujte žádné ochranné zařízení stroje z činnosti. Kontrolujte pravidelně funkce těchto zařízení.
- ! Nepracujte se strojem po požití alkoholu, drog či léků ovlivňujících vnímání.

- ! Nepracujte se strojem, trpíte-li závratěmi, mdlobami nebo jste-li jinak oslabeni či nesoustředěni.
- ! Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznámte se všemi jeho ovládacími prvky a zvládněte manipulaci s nimi tak, abyste v případě nutnosti mohli stroj okamžitě zastavit nebo vypnout jeho motor.
- ! Neměňte seřízení regulátoru motoru nebo omezovače otáček motoru.
- ! Než začnete práci se strojem, odstraňte z plochy, na které budete sečení provádět, veškeré kameny, kousky dřeva, dráty, kosti, padlé větve a jiné cizí předměty, které by mohly být při sečení odmrštěny.
- ! Před dalším použitím odstraňte všechny závady. Před začátkem práce překontrolujte důkladně zejména napnutí řemenů, nabroušení nožů a čistotu uvnitř výlisku sečení.

2.1.4 BĚHEM PROVOZU STROJE

- ! Vzhledem k tomu, že stroj je určen k sekání trávy na neudržovaných pozemcích, kdy obsluha nemusí mít zcela jasný přehled o stavu pozemku (prohlubně či výmoly), je stroj vybaven sklopným rámem.
- ! Stroj nesmí být použit k práci na svazích se sklonem větším než **22° (40%)**.
- ! Přeprava dalších osob, zvířat a břemen přímo na stroji je zakázána. Přeprava břemen je povolena pouze na přívěsu, jehož typ je schválen výrobcem stroje.
- ! I při krátkodobém opuštění stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování.
- ! Pohybujete-li se strojem mimo pracovní prostor, v němž provádíte sečení, vždy vypněte žací ústrojí a zvedněte jej do transportní polohy.
- ! Nesekejte poblíž výsypky, jámy nebo břehů. Žací stroj se může náhle převrhnout, jestliže se kolo dostane přes okraj jámy, příkopu, nebo hrany, která se může utrhnout.
- ! Při práci se vyhýbejte betonovým podstavcům, pařezům, obrubníkům záhonů a chodníkům, které nesmí přijít do kontaktu s noži a tím poškodit žací ústrojí a mechanismus stroje.
- ! V případě nárazu na pevný předmět zastavte, vypněte žací ústrojí i motor a zkontrolujte celý stroj, zejména mechanismus řízení. Je-li to potřeba, proveďte před novým nastartováním opravu.
- ! Kde je to možné, vyhněte se práci se strojem v mokré trávě. Snížená přilnavost může být příčinou smyku.
- ! Vyhýbejte se překážkám (např. náhlá změna sklonu svahu, příkopy atd.), na kterých by se stroj mohl převrátit.
- ! Je-li sečení vypnuto, musí být žací ústrojí vždy v transportní poloze.
- ! Nezkoušejte udržet stabilitu stroje šlápnutím na zem.
- ! Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- ! Se strojem se nesmí jezdit po veřejných komunikacích.
- ! Při obsluze stroje nenoste volné oblečení a krátké kalhoty, používejte pevnou, uzavřenou obuv. Stroj nikdy neprovozujte v sandálech nebo naboso.
- ! Nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují látky, které jsou bez zápachu a přitom jsou smrtelně jedovaté.
- ! Nedávejte ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí. Nikdy se nepřibližujte žádnou částí svého těla k rotujícím nebo pohybujícím se součástem stroje.
- ! Nestartujte motor bez výfuku.
- ! Hluk vznikající při sečení běžně nepřekračuje nejvyšší hodnoty akustického tlaku a akustického výkonu, uvedené v tomto návodu (**1.4**). V některých případech však může za určitých podmínek a vlivem vlastností terénu dojít ke krátkodobému zvýšení uvedené hladiny hluku.
- ! Výrobce stroje doporučuje při obsluze stroje používat chrániče sluchu, protože při zatížení sluchového orgánu nadměrně vysokou hladinou hluku nebo dlouhodobým působením hluku hrozí trvalé poškození sluchu.
- ! Věnujte vždy plnou pozornost řízení a ostatním činnostem, prováděným se strojem. Mezi nejčastější příčiny ztráty kontroly nad strojem patří například:
 - ▶ Prokluzování kol.
 - ▶ Příliš rychlá jízda; nepřizpůsobení rychlosti jízdy a podmínkám a vlastnostem povrchu.
 - ▶ Prudké brzdění, při kterém dochází k zablokování kol.

► Použití žacího stroje jiným, než určeným účelům.

2.1.5 PO SKONČENÍ PRÁCE SE STROJEM

- ! Udržujte stroj a jeho příslušenství vždy v čistotě a dobrém technickém stavu.
- ! Rotační nože jsou ostré a mohou způsobit zranění. Při jakékoliv manipulaci s noži používejte ochranné rukavice nebo nože obalte.
- ! Kontrolujte pravidelně šrouby a matice upevňující nože a dbejte, aby byly dotaženy správným utahovacím momentem (■ 6.3.6).
- ! Věnujte zvýšenou pozornost samojistícím maticím. Po druhém povolení matice je snížena její samojistící schopnost, proto je nutné matici nahradit novou.
- ! Kontrolujte komponenty pravidelně a dle potřeby nahraďte ty, které je dle doporučení výrobce nutné vyměnit.

2.2 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI NA SVAHU

Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem či následného převrhnutí, které může vést k vážnému zranění i smrti. Sečení na svahu vyžaduje vždy zvýšenou pozornost. Jestliže si nejste jisti, nebo je to nad Vaše možnosti, na svahu nesekejte.

- ! Samojízdný žací stroj lze používat na svazích s max. sklonem **22° (40%)** a jen ve směru spádnice, tj. nahoru nebo dolů. Bližší podrobnosti ■ 5.5.4.
- ! Při změně směru je nutná zvýšená opatrnost. Neotáčejte se ve svahu, pokud to není nezbytně nutné.
- ! Dávejte pozor na díry, kořeny, terénní nerovnosti. Nerovný terén může zapříčinit převrácení stroje. Vysoká tráva může zakrýt skryté překážky. Odstraňte proto předem veškeré překážející předměty z plochy, na které budete sečení provádět.
- ! Zvolte takovou rychlost, abyste nemuseli zastavit v kopci.
- ! Buďte velmi opatrní s připojováním různých přívesných adaptérů. Může to mít za následek snížení stability stroje.
- ! Všechny pohyby na svahu provádějte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti či směru.
- ! Vyhněte se startování nebo zastavení ve svahu. V případě, že kola ztratí přilnavost, vypněte pohon nožů a sjedzte pomalu dolů.
- ! Ve svahu se rozjíždějte velmi opatrně a pomalu, aby nedošlo k „poskočení“ stroje. Před svahem vždy snižte rychlost pojezdu stroje, zvláště při sjíždění dolů snižte rychlost pojezdu na minimum pro využití brzdného efektu převodovky. Tento brzdný efekt je výrazně vyšší u stroje AC 92-23 4x4.

2.3 BEZPEČNOST DĚTÍ

Pokud obsluha žacího stroje není připravena na přítomnost dětí, může se přihodit tragická nehoda. Pohyb žacího stroje přitahuje jejich pozornost. Nikdy nespolehejte na to, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli stát naposledy.

- ! Nenechte děti bez dozoru v místech, kde sekáte trávu.
- ! Buďte pohotoví a v případě přiblížení dětí vypněte stroj.
- ! Před a při couvání se dívejte za sebe a na zem.
- ! Nikdy nepřevázejte děti, mohou spadnout a vážně se zranit, nebo by mohly zasahovat nebezpečně do ovládání žacího stroje. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
- ! Dbejte zvýšené opatrnosti v místech s omezenou viditelností (v blízkosti stromů, keřů, zdiva atp.).

2.4 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Při používání žacího stroje je nutno **dodržovat** zásady a **předpisy pro bezpečnost práce a požární ochranu** vztahující se na práci s tímto druhem strojů.

- ! Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí atp.) z prostoru výfuku, motoru, akumulátoru a všude tam, kde by mohly přijít do styku s benzínem nebo olejem, následně se vznítit a tím způsobit požár stroje.
- ! Nenechte motor žacího stroje vychladnout dříve, než jej odstavíte do uzavřeného prostoru.

- ! Věnujte zvýšenou opatrnost při práci s benzínem, olejem a jinými hořlavinami. Jedné se o vysoce hořlavé látky, jejichž páry jsou výbušné. Při této práci nekuřte. Nikdy neodšroubovávejte víčko nádrže a nedoplňujte benzin při chodu motoru, je-li motor teplý a nebo je-li stroj v uzavřených prostorách.
- ! Zkontrolujte přívod benzínu před použitím, nedolévejte benzin až k hrdlu nádrže. Teplota motoru, slunce a roztažnost paliva může vést k přetečení a následnému požáru.
- ! Pro uchovávání hořlavin používejte pouze nádob k tomu určených. Nikdy neskladujte kanystry s benzínem nebo stroj uvnitř budovy v blízkosti jakéhokoliv zdroje tepla.
- ! Věnujte zvýšenou opatrnost při obsluze akumulátoru. Plyn v akumulátoru je vysoce explozivní, proto v blízkosti akumulátoru nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, aby nedošlo k vážnému zranění.

3. PŘÍPRAVA PRO UVEDENÍ DO PROVOZU

3.1 VYBALENÍ A KONTROLA DODÁVKY

Samojízdný žací stroj je dodáván zabalený a v latěném obalu. Z přepravních důvodů jsou některé skupiny stroje ve výrobním závodě demontovány a je nutno je namontovat až před uvedením do provozu. Vybalení stroje a přípravu k provozu provádí prodejce v rámci předprodejního servisu.

	Po dodání ihned zkontrolujte, zda není zabalený stroj poškozen. V případě poškození přizvěte dopravce. Nebude-li reklamacie uplatněna včas, nelze případné nároky uplatnit. Zkontrolujte, zda souhlasí vámi objednaný typ stroje. V případě neshody stroj nevybalujte a rozpor ihned nahlaste dodavateli.
 3.1	1. Latěný obal 2. Sedadlo 3. Sklopný rám 4. Volant 5. Dokumentace (uvnitř úložného prostoru kapoty)

Vhodným nástrojem (např. páčidlo nebo kladivem apod.) odstaňte latění (1) a obal stroje.

Vizuálně zkontrolujte stroj a celky, zda nebyly během přepravy poškozeny. Vybalte také všechny nenamontované skupiny a zkontrolujte je.

V základním balení jsou dodány:

- Žací stroj
- Sedadlo (2)
- Sklopný rám ve sklopeném stavu (3)
- Volant (4)
- Dokumentace (5) (balící list, Návod k obsluze žacího stroje, Návod k obsluze motoru, Návod k akumulátoru, Servisní knížka)

3.2 LIKVIDACE OBALU

	Po vybalení příslušenství dbejte na správnou likvidaci a znovuzhodnocení obalových materiálů. Likvidaci provádějte dle příslušného zákona o odpadech platného v zemi uživatele stroje.	
	Likvidaci lze svěřit specializované firmě.	

3.3 MONTÁŽ SAMOSTATNĚ BALENÝCH CELKŮ

	Vzhledem k technickému charakteru této činnosti provádí přípravu žacího stroje do provozu prodejce Vašeho žacího stroje (dle následujících pokynů).
	Před začátkem instalace odstraňte veškeré krycí ochranné a zajišťovací materiály.

a) Namontujte pružiny sedadla: ► Odklopte sedadlo. ► Vyšroubujte šrouby, které přidržují dosedací pružiny pod konzolou. Pružiny pak namontujte tak, aby byly nad konzolou. ► Nastavte vyhovující vzdálenost sedadla od volantu stisknutím aretační páčky, která je součástí sedadla.	 3.3a
--	--

	Před namontováním pružin sedačky do funkčního stavu v žádném případě nesedejte na sedačku! Mohlo by dojít ke kolizi s kapotou a jejímu poškození.
---	--

b) Namontujte volant: ▶ Kladívkem a vhodnou tyčinkou vyklepněte kolík (2), který je zasunutý do otvoru tyče (1). ▶ Volant je nastavitelný ve dvou výškových polohách, které jsou dány dvěma otvory ve volantové tyči. Zvolte optimální polohu volantu, nasadte jej na tyč (1) a natočte tak, aby se otvory ve volantu a tyči kryly. ▶ Do otvoru vložte kolík a zatlučte jej kladivem.	 3.3b
c) Nastavte sklopný rám do správné polohy: ▶ Pomocí rychloupínacích páček nastavte sklopný rám do svislé polohy.	 3.3c
d) Připojte akumulátor: ▶ Otevřete úložný prostor v kapotě a uvolněte šrouby na pólových vývodech akumulátoru. ▶ Červený vodič přiložte na (+) pól akumulátoru a zajistěte šroubem. ▶ Hnědý vodič připojte na (-) pól akumulátoru a zajistěte šroubem.	 3.3d
	<i>Opačné pripojení vodičů, než je uvedeno výše, má za následek poškození stroje.</i> <i>Při odpojování akumulátoru vždy jako první odpojte záporný (-) pól akumulátoru.</i> <i>Při uvádění akumulátoru do provozu a při jeho údržbě postupujte dle pokynů uvedených v Návodu k akumulátoru. Dodržujte rovněž všechny bezpečnostní pokyny tam uvedené.</i>

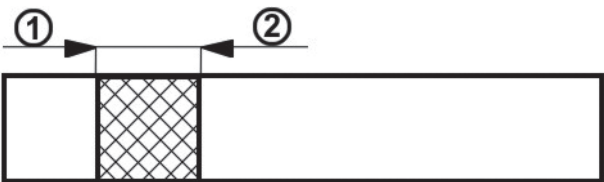
Nyní připravte stroj k prvnímu nastartování dle následujících kapitoly.

3.4 KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM

Vzhledem k technickému charakteru této činnosti provádí uvedení žacího stroje do provozu Váš prodejce (dle pokynů výrobce).

3.4.1 KONTROLA OLEJE MOTORU

Před kontrolou hladiny oleje musí být traktor ve vodorovné poloze. Víčko plnicího otvoru je umístěno na krytech motoru na zadní straně stroje. Vyšroubujte měrku oleje, otřete ji dočista, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a odečtěte hladinu oleje.

	Měrka hladiny oleje: (1) - (ADD) nízká hladina oleje (2) - (FULL) maximální hladina oleje
---	---

Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrci. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až ke značce „**FULL**“. Typ oleje je uveden v samostatném návodu výrobce motoru.

	<i>Stav oleje v motoru musí být kontrolován před každou jízdou.</i>
---	--

3.4.2 KONTROLA AKUMULÁTORU

Zkontrolujte stav akumulátoru podle návodu dodaného jeho výrobcem.

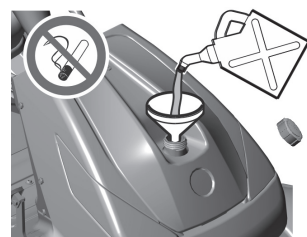
3.4.3 NAPLNĚNÍ NÁDRŽE PALIVEM

Žací stroj je z bezpečnostních důvodů transportován bez paliva a před prvním nastartováním je nutno jej doplnit. Palivová nádrž je umístěna na přední straně stroje a pojme **19 l** paliva.

!	Používejte jen benzin s oktanovým číslem uvedeným v návodu k obsluze motoru, tj. bezolovnatý benzin NATURAL 95. Závady způsobené nesprávným palivem nejsou kryté zárukou! Plnění nádrže provádějte pouze při zastaveném a studeném motoru. Plňte nádrž v dobře větraném prostoru. Při manipulaci s palivem nejezte, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň. Pro plnění používejte nálevku určenou pro doplňování paliva. Dbejte na to, aby při plnění nedocházelo k rozlévání paliva. Rozlité palivo se může velice snadno vznítit. Pokud se palivo rozlije, řádně jej utřete až do sucha. Pohonné hmoty skladujte mimo dosah dětí.
---	--

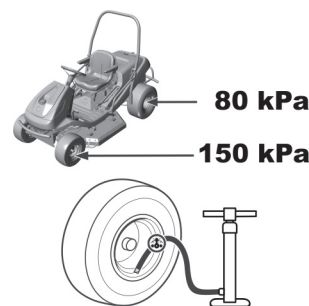
Postup plnění:

- Otevřete uzávěr nádrže. Otvírejte jej pomalu, protože v nádrži může být přetlak benzinových výparů.
- Do plnicího otvoru vložte nálevku a začněte doplňovat palivo z kanystru.
- Po naplnění nádrže vždy otřete okolí uzávěru i samotný uzávěr do sucha. Je vhodné zkontrolovat stav palivového potrubí.



3.4.4 KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATIK

Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tlak vzduchu **v předních** pneumatikách musí být **150 kPa**. Tlak vzduchu **v zadních** pneumatikách musí být **80 kPa**. Rozdíl mezi jednotlivými pneumatikami smí být **± 10 kPa**.



Nepřekračujte maximální tlak uvedený na aktuálně použitých pneumatikách.

3.4.5 KONTROLA HLADINY OLEJE V HYDRAULICKÉM OKRUHU (PLATÍ PRO TYP AC 92-23 4X4)

Stroj je dodáván s prvotním odvzdušněním hydraulického rozvodu a s vyrovnávací nádržkou naplněnou předepsaným množstvím oleje. Při transportu může dojít k poklesu hladiny oleje v nádržce.

Vyrovnávací nádržka je umístěna v zadní části stroje, pod krytem motoru.

- Zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi dvěma ryskami na měrce uzavírací zátky, případně doplňte potřebné množství předepsaného oleje.
- Otřete okolí uzávěru nádrže i uzávěr vždy do sucha. Čistěte i celou nádrž pravidelně, protože případné nečistoty v oleji snižují životnost olejového filtru, případně mohou zapříčinit poruchu.

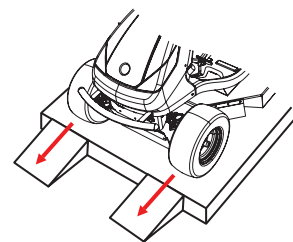
Úplného odvzdušnění systému je dosaženo jízdou stroje během prvních hodin provozu – doporučujeme stroj „zaběhnout“ mírným zatížením po dobu 1 – 2 hod.

3.4.6 KONTROLA TĚSNOSTI HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Zkontrolujte vizuálně hydraulický rozvod, zejména v místě připojení armatur k převodovkám, zda nedochází k úniku oleje. Při zjištění netěsností informujte Váš servis.

3.5 SJETÍ SE STROJEM Z PALETY

- ▶ Připravte si dva vhodné nájezdy, které umístíte k paletě tak, aby na ně mohla najet kola stroje. Pokud budete sjíždět z palety bez nájezdů, hrozí **nebezpečí poškození spodních částí stroje**, zejména žacího ústrojí!
- ▶ Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy zatažením páky zvedání žacího ústrojí (📖 4.2.1 (10)).
- ▶ Páku plynu přesuňte z polohy 🛑 zhruba do poloviny (📖 4.2.1 (5)).
- ▶ Vytáhněte páku sytiče (📖 4.2.1 (6)).
- ▶ Páku By-passu nastavte do polohy „1“ (📖 4.2.1 (11)).
- ▶ Nastartujte stroj otočením klíčku do polohy 🔑 (📖 4.2.1(1)) a pomalu sjed'te se strojem z palety dolů.



Bližší podrobnosti o nastartování a zastavení motoru jsou uvedeny v 📖 5.2 a 📖 5.3.

4. OVLÁDÁNÍ STROJE



Vyobrazená umístění ovládacích prvků se mohou lišit od skutečného umístění a to v závislosti na zvolené konfiguraci stroje.

4.1 UMÍSTĚNÍ HLAVNÍCH OVLÁDACÍCH PRVKŮ



4.1

- (1) Hlavní spínač
- (2) Deaktivace odpojení žacího ústrojí při jízdě vzad
- (3) Signalizace zařazení neutrálu
- (4) Počítadlo motohodin
- (5) Spínač žacího ústrojí
- (6) Kontrolka spuštění a doběhu žacího ústrojí
- (7) Páka parkovací brzdy
- (8) Brzdový pedál
- (9) Pedál uzávěrky diferenciálu
- (10) Páka nastavení výšky žacího ústrojí
- (11) Páka plynu
- (12) Páka vyřazení funkce tempomatu
- (13) Páka pojezdu
- (14) Sytič
- (15) Páka by-passu
- (16) Ovládací páčky sklopného rámu

4.2 POPIS A FUNKCE OVLÁDACÍCH PRVKŮ

(1) HLAVNÍ SPÍNAČ

Slouží k zapnutí/vypnutí chodu motoru. Má čtyři následující polohy:

		Zapalování je vypnuto / vypnout zapalování
		Zapnutí / vypnutí světel vpředu na kapotě
		Zapalování je zapnuto, motor běží.
		Spuštění motoru – poloha pro nastartování

(2) DEAKTIVACE ODPOJENÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ PŘI JÍZDĚ VZAD

Spínač **R** slouží k vyřazení automatické funkce odpojení žacího ústrojí při jízdě zpět (📖 5.5.1).

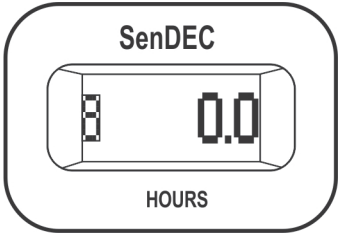
	Spínač je nutno stisknout v době, kdy již bylo žací ústrojí automaticky odpojeno, ale nože se ještě nezastavily (cca 4 s) a nebo při spuštění žacího ústrojí bezprostředně před sešlápnutím pedálu pojezdu vzad. Při každé změně směru jízdy z pojezdu vzad na pojezd vpřed je potom opět automatické odpojení žacího ústrojí aktivováno.
---	--

(3) SIGNALIZACE ZAŘAZENÍ NEUTRÁLU

Kontrolka slouží k signalizaci, že je páka pojezdu zařazena na neutrál.

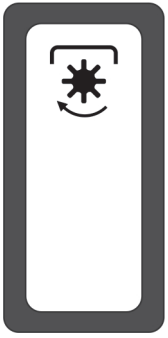
	Nesvítí – páka pojezdu je v poloze F (pojezd vpřed) nebo R (pojezd vzad)
	Svítí zeleně – páka pojezdu je v poloze N (neutrál)

(4) POČÍTADLO MOTOHODIN

Zobrazuje celkový počet motohodin.		
	Manipulace s počítadlem znamená ztrátu záruky – zapojení motohodin je vybaveno ochrannou plombou. Při poruše počítadla motohodin ihned informujte Váš servis.	

(5) SPÍNAČ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Stisknutím části se symbolem se zapíná žací ústrojí. Stisknutím části bez symbolu se žací ústrojí vypíná.

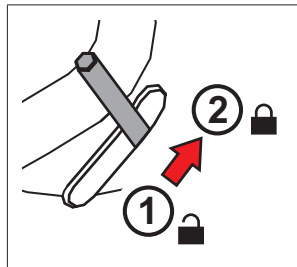
		VYPNUTO	Vypnutí žacího ústrojí / žací ústrojí je vypnuto
		ZAPNUTO	Zapnutí žacího ústrojí

(6) KONTROLKA SPUŠTĚNÍ A DOBĚHU ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Kontrolka slouží k signalizaci zapnutí a doběhu žacího ústrojí.

	Svítí	Žací ústrojí je zapnuté
	Bliká	Žací ústrojí bylo vypnuto, ale nože se ještě točí (kontrolka bliká cca 10 vteřin)

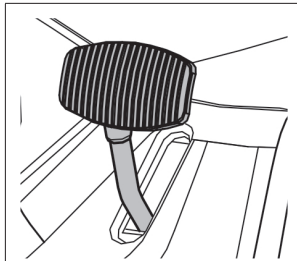
(7) PÁKA PARKOVACÍ BRZDY



Parkovací brzda má dvě polohy. V poloze (1) je brzda neaktivní, po přesunutí do polohy (2) při sešlápnutém brzdovém pedálu se parkovací brzda zaktivuje (zabrzdí).

Sešlápnutím brzdového pedálu dojde k odbrzdění parkovací brzdy, přičemž se páka automaticky uvolní a přesune do polohy (1).

(8) BRZDOVÝ PEDÁL

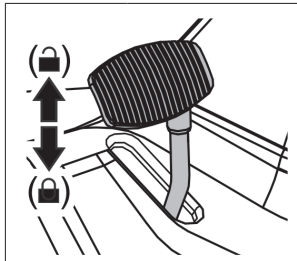


Sešlápnutím brzdového pedálu dojde k zabrzdění žacího stroje.

Nikdy nepoužívejte brzdu současně s funkcí pojezdu – hrozí nebezpečí poškození převodovky!

(9) PEDÁL UZÁVĚRKY DIFERENCIÁLU

Pedál se používá pouze v případě nutnosti a pouze při jízdě přímo vpřed. Má dvě polohy:



Sešlápnutím pedálu dolů dojde k zařazení uzávěrky.

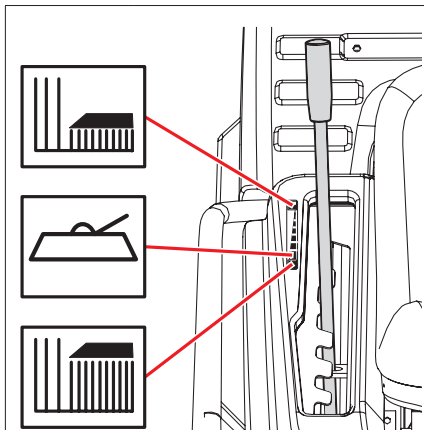
Uvolněním pedálu a uzávěrka se automaticky vyřadí z činnosti.



Uzávěrku používejte pouze při jízdě přímo vpřed a pouze v nutnosti (prokluz). Nikdy nepoužívejte uzávěrku diferenciálu při změně směru jízdy. V opačném případě hrozí vážná porucha převodovky!

(10) PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Páka slouží k nastavení výšky žacího ústrojí od země.



Páka má **4 pracovní polohy** (50 - 60 - 75 - 100 mm), které odpovídají výšce sečení **5 až 10 cm**. Čím vyšší je číslo polohy páky, tím vyšší porost po sečení zůstává.

Dále má **1 transportní polohu**, která je 120 mm nad zemí. Při nastavení páky do transportní polohy nelze spustit pohon žacího ústrojí, v této poloze je zabudován bezpečnostní spínač.



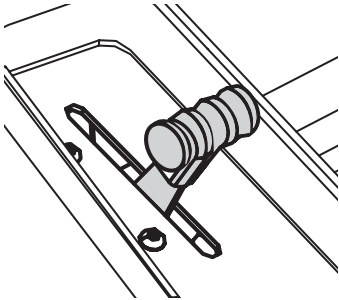
Při pojezdu stroje bez sečení musí být páka nastavena do transportní polohy!



Zlepšení funkce mulčování lze docílit použitím zvláštního příslušenství, tzv „mulčovací sady“, což je samostatně dodávané speciální příslušenství pro sekání udržovaných trávníků.

(11) PÁKA PLYNU

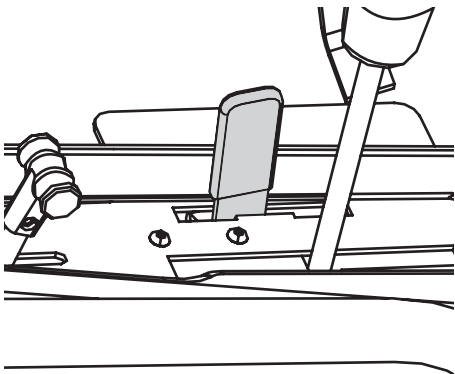
Slouží k regulaci otáček motoru. Má následující polohy:

		MAX	Maximální otáčky motoru
		MIN	Minimální otáčky motoru (volnoběh)

(12) PÁKA VYŘAZENÍ FUNKCE TEMPOMATU

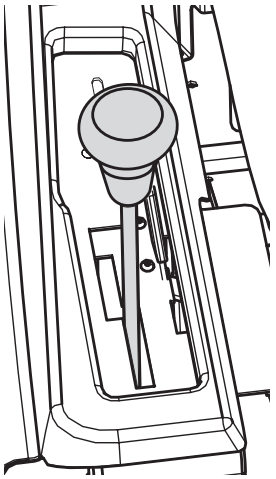
Touto pákou se vypíná funkce mechanického tempomatu a je tedy možné pojíždět se strojem velmi přesně malou rychlostí.

Nevyřazujte tempomat ve vysoké rychlosti!

	0	Tempomat je vypnutý
	1	Tempomat je zapnutý

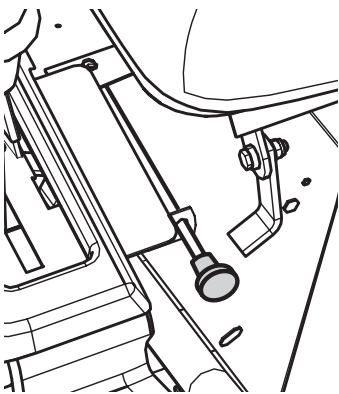
(13) PÁKA POJEZDU

Ovládá pohon zadních kol a reguluje rychlost stroje v obou směrech. Při základním nastavení je vybavena funkcí mechanického tempomatu, který se automaticky vypíná sešlápnutím pedálu brzdy.

	F	Pohon vpřed	Většímu posunu páky směrem k písmenu F odpovídá vyšší rychlosti a naopak
	N	Neutrál	Stroj stojí
	R	Pohon vzad	Většímu posunu páky směrem k písmenu R odpovídá vyšší rychlosti a naopak
	Změna směru jízdy ze vpřed na vzad nebo z vzad na vpřed je možná až po zastavení stroje. Při sešlápnutí pedálu brzdy se páka pojezdu přesune automaticky do polohy „N“.		

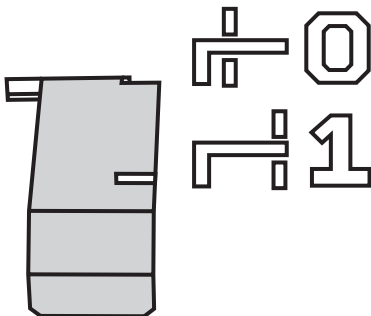
(14) SYTIČ

Umožňuje start motoru za studena.

		SYTIČ	Start motoru za studena
---	---	--------------	-------------------------

(15) PÁKA BY-PASSU – VOLNÝ POHYB ZADNÍCH KOL

Páka by-passu slouží k vyřazení převodu pro pohon zadních kol pro tlačení nebo tažení stroje bez použití motoru. Páka je umístěna na zadní straně stroje a má dvě následující polohy:

	Poloha	Pohon zadních kol	Použití
	(0)	VYPNUT	Páka je vysunuta - při tlačení stroje
	(1)	ZAPNUT	Páka je zasunuta - za jízdy



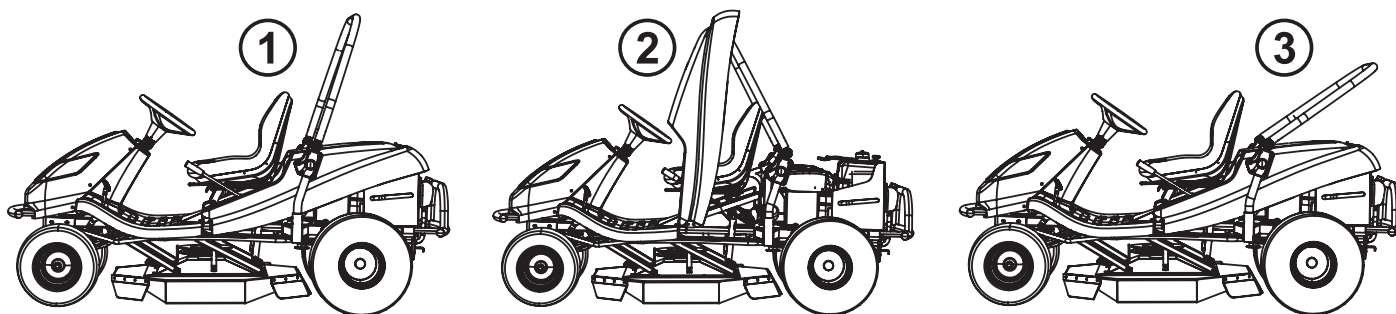
POZOR! U stroje **AC 92-23 4x4** se páka by-passu používá především při odvzdušňování hydrostatického systému. Vzhledem k náročnosti na vybavení přenechejte tuto činnost specializovanému servisu.

Stroj nesmí být provozován (zařazen pojezd), pokud je páka bypassu v poloze vypnuto – **hrozí nebezpečí vážného poškození převodovek!**

(16) OVLÁDACÍ PÁČKY SKLOPNÉHO RÁMU

Sklopný rám je určen k zamezení překlacení stroje o 180°, pokud z jakéhokoliv důvodu dojde ke ztátě jeho stability a překlacení na bok. V žádném případě ochranný rám neslouží jako bezpečnostní ochrana obsluhy! Sklopný rám má 3 polohy:

1. Pracovní
2. Servisní
3. Pomocná pro manipulaci se strojem



Jednotlivé polohy se nastavují pomocí rychloupínacích páček na bocích rámu.

5. PROVOZ A OBSLUHA STROJE

	Informace, které je dobré znát před prvním spuštěním žacího stroje: ▶ Žací stroj je vybaven bezpečnostními kontakty, které se spínají spínačem umístěným pod sedadlem. ▶ Motor se automaticky zastaví, opustí-li řidič sedadlo a stroj není zabrzděn parkovací brzdou. ▶ Motor může být nastartován jen tehdy, je-li žací ústrojí vypnuto a páka nastavení výšky sečení je v transportní poloze.
---	--

5.1 KONTROLY PŘED NASTARTOVÁNÍM STROJE

Před nastartováním žacího stroje zkontrolujte následující:

- ▶ Hladinu oleje v motoru (📖 3.4.1)
- ▶ Stav akumulátoru (📖 3.4.2)
- ▶ Stav paliva (📖 3.4.3)
- ▶ Tlak vzduchu v pneumatikách (📖 3.4.4)
- ▶ Zda je páka by-passu v poloze „1“

5.2 NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Stroj je vybaven systémem blokování startu motoru, pokud nejsou splněny následující bezpečnostní podmínky:

- ▶ Je vypnutý pohon žacího ústrojí (nesvítí kontrolka signalizace běhu žacího ústrojí)
- ▶ Páka pojezdu je v poloze **N** (neutrál)
- ▶ Obsluha stroje sedí na sedačce

Po splnění uvedených podmínek nastartujte motor následovně:

- Páku nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do transportní polohy.
- Spínač zapínání žacího ústrojí dejte do polohy „**VYPNUTO**“.
- Páku pojezdu dejte do polohy „**N**“.
- Páku plynu nastavte do polohy maximálních otáček motoru.
- Vytáhněte sytič.
- Nastartujte otočením klíčku zapalování do polohy „Spuštění motoru“. Po nastartování klíček pusťte. Klíček se automaticky vrátí do polohy „Zapalování zapnuto“

	<i>Jakmile motor naskočí, pusťte klíček zapalování. Doba startování nesmí překročit 10 sekund, jinak hrozí poškození spínače!</i> Nikdy nepoužívejte ke startování vnější pevné startovací zdroje! Může dojít k poškození elektroinstalace. Připojení akumulátoru 12V s vyšší kapacitou je možné.
---	---

- Zasuňte sytič.
- Páku plynu pomalu přesuňte do polohy volnoběhu (snižte otáčky motoru).

	<i>Před zapnutím žacího ústrojí nechejte motor pár minut běžet.</i>
	Nikdy nenechávejte nastartovaný motor v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují zdraví škodlivé plyny. <i>Ruce, nohy a volný oděv držte z dosahu pohyblivých součástí a výfuku.</i>

5.3 VYPNUTÍ MOTORU

- a) Páku ovládání plynu přesuňte do polohy „**MIN**“.
- b) Pokud je zapnuto žací ústrojí, vypněte jej zatlačením na spínač dolů.
- c) Vypněte motor otočením klíčku do polohy „**STOP**“ a vyjměte klíček ze zapalování.

	<i>Je-li motor přehřátý, nechte jej chvíli běžet při minimálních otáčkách.</i>
	Nikdy nezastavujte motor pouhým sesednutím ze sedadla, ponechání klíčku v zapalování v poloze „ON“ může způsobit závadu na elektroinstalaci. Vždy otočte klíček do polohy „OFF“ a vyjměte jej ze spínací skříňky. Předejdete tím nežádoucímu nastartování stroje nepověřenou osobou nebo dětmi. Před vypnutím zapalování snižte otáčky na pomalý chod pro případ samozápalu. Nedodržení může mít za následek poškození motoru a výfuku. Nikdy neodpojujte kabely akumulátoru za chodu motoru! Může dojít k poruše regulátoru motoru.

5.4 ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

5.4.1 ZAPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

- Páku plynu přesuňte do polohy „**MAX**“.
- Pákou nastavení výšky žacího ústrojí nastavte pracovní polohu žacího ústrojí a tím i výšku sečení.
- Nastavte spínač žacího ústrojí do polohy „**ZAPNUTO**“.

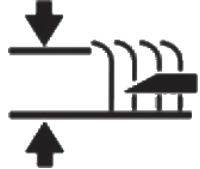
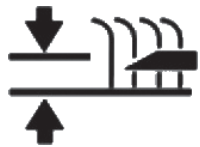
	Podmínky pro zapnutí žacího ústrojí: - obsluha sedí na sedadle stroje - páka zvedání žacího ústrojí není v transportní poloze
---	--

5.4.2 VYPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

- Vypněte žací ústrojí zatlačením na spínač dolů.

	<i>Opustí-li řidič sedadlo, zastaví se automaticky motor a tím také otáčení žacích nožů.</i> Nikdy však nevypínejte žací ústrojí jen sesednutím ze sedadla. Pokud nepřepnete klíček zapalování z polohy „ON“ do polohy „STOP“, je část elektroinstalace stále pod napětím a může dojít k její závadě. Také počítadlo motohodin zůstává v činnosti.
---	---

5.4.3 NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ PRO SEČENÍ

► Chcete-li nastavit žací ústrojí výš od země, posuňte páku zvedání žacího ústrojí směrem nahoru do polohy 50 nebo 100. Tato poloha se používá pro sekání vysokého a vlhkého porostu na výšku 5 nebo 10 cm.	
► Chcete-li nastavit žací ústrojí blíže zemi, posuňte páku zvedání žacího ústrojí směrem dolů do polohy 50 nebo 60. Tato poloha se používá pro sekání rovných a udržovaných ploch na výšku 5 nebo 6 cm.	

5.5 POJEZD SE STROJEM

Obecná upozornění před zahájením pojezdu:

- ▶ Ujistěte se, že **parkovací brzda je odbrzděna**. Páka parkovací brzdy nesmí zůstat v poloze „2“ (■ 4.2.1 (3)). Sešlápnutím pedálu provozní brzdy se parkovací brzda automaticky uvolní.
- ▶ Páka by-passu musí být nastavena do polohy „1“, tj. **by-pass pojezdu musí být zapnut**.
- ▶ Při přejíždění na místo, kde bude prováděno sečení, **musí být žací ústrojí vypnuto a zvednuto do transportní polohy**.
- ▶ Při přejíždění překážek s výškou **nad 8 cm** (obrubníky apod.) je nutné používat **nájezdy**, aby nedošlo k poškození žacího ústrojí a převodové skříně.
- ▶ **Vyvarujte se tvrdým nárazům** předních kol **do pevných překážek**, může dojít k poškození přední nápravy, zejména při vysoké rychlosti stroje.

5.5.1 POJEZD VPŘED/VZAD

- ▶ Při rozjíždění pomalu posunujte páku pojezdu do požadovaného směru jízdy, tj. při jízdě vpřed do polohy „F“, při jízdě vzad do polohy „R“.
- ▶ Chcete-li **zpomalit** rychlost pojezdu, přesuňte řadící páku opačným směrem než je směr jízdy. Pro **zvýšení** rychlosti pojezdu přesuňte páku pojezdu ve směr jízdy.



Změna směru pojezdu vpřed-vzad je možná pouze po přesunutí páky do polohy „N“ a ponechání páky v této poloze na krátkou chvíli. Pokud není stroj zastaven, hrozí porucha převodovky.

Nikdy nepoužívejte páku pojezdu a brzdu současně – hrozí porucha převodovky.

Stroj je vybaven **systémem automatického odpojení žacího ústrojí při jízdě zpět** rychlostí vyšší než 0,3 m/s (cca 1 km/hod).

V případě úmyslné a kontrolované jízdy zpět se spuštěným žacím ústrojím je možné tuto bezpečnostní funkci vyřadit stlačením tlačítka **R** u volantu (■ 4.2 (2)). Při každé změně směru jízdy z pojezdu vzad na pojezd vpřed je automatické odpojení žacího ústrojí opět aktivováno.



Při využití vyřazení této funkce tlačítkem R věnujte při jízdě vzad mimořádnou pozornost prostoru za strojem!

5.5.2 ZASTAVENÍ POJEZDU

Pojezd stroje vpřed/vzad se zastavuje **sešlápnutím pedálu brzdy**, přičemž se řadící páka automaticky přesune do polohy „N“. Brzdná dráha je přitom kratší než 1,5m.



Při sešlápnutí pedálu brzdy se v případě aktivovaného tempomatu pedál pojezdu přesouvá automaticky do neutrální polohy. Brzdná dráha je přitom kratší než 2 m.



Zastavení stroje je možné pouze pozvolným přesunutím páky pojezdu do polohy „N“ a pak pozvolným sešlápnutím pedálu brzdy.

Nikdy nepoužívejte páku pojezdu a brzdu současně – hrozí porucha převodovky.

5.5.3 RYCHLOST POJEZDU A SEČENÍ TRÁVY

- ▶ Obecně platí, že **čím vlhčí, vyšší a hustší je tráva, tím nižší rychlost pojezdu** by měla být použita. Při příliš velké rychlosti stroje nebo při velkém zatížení klesají otáčky nožů a zhoršuje se kvalita sečení. V takovýchto podmínkách nastavte vždy maximální otáčky motoru.
- ▶ Jestliže je **tráva velmi vysoká**, je nutno **sekat vícekrát**. První řez provádějte v maximální výšce, případně se zmenšením šířky záběru. Druhý řez provádějte již v požadované výšce.
- ▶ Doporučujeme sekání **v podélném či křížovém směru**. Překrývání předešlého záběru stroje umožní zvýšení účinku nožů a lepší i vzhled posečeného pozemku.
- ▶ Při jízdě na nerovném povrchu může docházet ke kolísání pojezdové rychlosti.

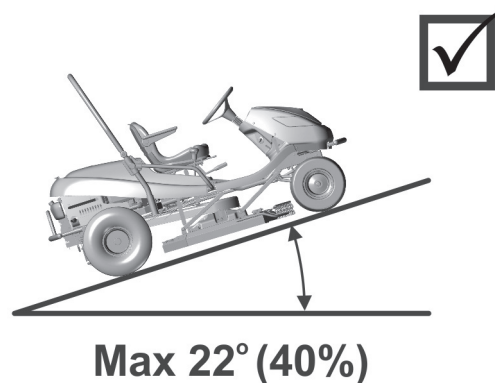
5.5.4 JÍZDA NA SVAHU

Žací stroje typu **AC 92** a **AC 92 4x4** smí pracovat na svazích do sklonu až **22° (40%)**.

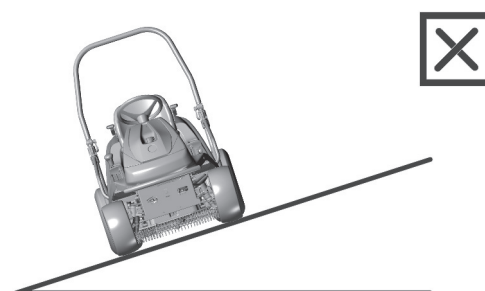
Při práci ve svahu je nutno dodržovat následující zásady:

- ▶ Jíždě ve svahu věnujte zvýšenou pozornost.
- ▶ Vždy používejte nižší rychlost pojezdu a rychlost jízdy regulujte posunem páky pojezdu.
- ▶ Jezděte pouze kolmo na vrstevnice, tj nahoru a dolů. Jízda ve směru vrstevnice je možná se zvýšenou opatrností pouze při otáčení stroje. Jíždě ve směru vrstevnice se pokud možno vyvarujte.
- ▶ Při otáčení dbejte, abyste výše položeným kolem nenajížděli na vyvýšenou překážku (kámen, kořen stromu a podobně)
- ▶ Ze svahu a přes překážky jezděte pomaleji. Zvláštní opatrnost věnujte při zatáčení a otáčení se ve svahu.
- ▶ Při zastavení stroje ve svahu vždy používejte parkovací brzdu.

Správně



Nesprávně



Při přetěžování stroje jízdou na svazích nad 22° (40%) může dojít k vážnému poškození převodové skříně. Za takto vzniklou závadu nenese výrobce žádnou zodpovědnost.

6. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Správně prováděná pravidelná údržba a kontrola žacího stroje pomáhá k prodloužení doby jeho bezproblémového provozu. Opotřebené nebo poškozené součásti musí být včas vyměněny. Při výměně součástí používejte zásadně originální náhradní díly; použití neoriginálních dílů může způsobit poškození stroje, ohrozit zdraví obsluhy nebo jiných osob a v době záruční lhůty ztrácíte nárok na záruku. Pro objednání náhradních dílů vždy kontaktujte výrobce stroje nebo autorizované servis.

6.1 PŘEHLED KONTROLY A ÚDRŽBY

DÍL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Před každým použitím	Po každých 50 hod provozu nebo 1x ročně	Každých 100 hod nebo 1x ročně	
AKUMULÁTOR	---	---	---	Kontrola připojení
BENZINOVÝ FILTR	---	---	Výměna	---
DRŽÁK NOŽŮ	Kontrola	---	---	---
ELEKTRICKÝ OBVOD	Kontrola bezpečnostních spínačů	Kontrola svazku kabelů	---	---
HYDRAULICKÝ ROZVOD	Kontrola těsnosti	---	---	---
CHLAZENÍ MOTORU	Odstranit trávu na mřížce motoru a na výfuku	Čištění	---	---
KLÍNOVÝ ŘEMEN POJEZDU	Kontrola stavu opotřebení, napnutí	---	---	---
KLÍNOVÝ ŘEMEN SEČENÍ	Kontrola stavu opotřebení, napnutí	---	---	---
MOTOROVÝ OLEJ	Kontrola hladiny, doplnění	Výměna oleje	---	---
NAPÍNACÍ MECHANISMUS KLÍNOVÝCH ŘEMENŮ	Kontrola funkčnosti	Kontrola stavu	---	---
OLEJ V HYDRAULICKÉM OKRUHU	---	---	---	Výměna po 200hod. Provozu
OLEJOVÝ FILTR	---	---	Výměna	---
OLEJOVÝ FILTR PŘEVODOVKY	---	---	---	Výměna po 200hod. Provozu
PARKOVACÍ BRZDA	Kontrola funkčnosti	Kontrola mechanismu	---	---
PNEUMATIKY	Kontrola tlaku a stavu	---	---	Přední 150kpa Zadní 80kpa
PRVKY OVLÁDÁNÍ	---	Kontrola	---	---
PRYŽOVÉ KRYTY	Kontrola stavu	---	---	---
PŘEDNÍ HNANÁ NÁPRAVA. (PRO TYP AC 92-23 4X4)	Kontrola stavu a upnutí všech kulových čepů a kontrola spojovací tyče řízení	---	---	Uložení kulových čepů musí být s min. vůlí. Spojovací tyč nesmí vykazovat známky poškození (praskliny)
PŘEDNÍ NÁPRAVA	Kontrola stavu čepů a kol	Mazání svislých čepů	---	---
PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ ¹	Kontrola těsnosti	Kontrola stavu řemenice	Kontrola hladiny oleje	Olej SAE 10w-40 5w-50 (4x4)
PÁKA POJEZDU	Kontrola funkčnosti	Kontrola napnutí řemenu	---	---

DÍL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Před každým použitím	Po každých 50 hod provozu nebo 1x ročně	Každých 100 hod nebo 1x ročně	
ŘÍZENÍ	---	<i>Kontrola funkčnosti</i>	---	---
SVÍČKY	---	---	<i>Vyčistit a seřadit nebo vyměnit</i>	---
VENTILÁTOR, CHLADÍČÍ ŽEBRA MOTORU	---	---	<i>Čištění</i>	---
VŠECHNY ŘEMENICE	<i>Kontrola stavu a funkčnosti</i>	---	---	---
VÝŠKA SEČENÍ	<i>Kontrola, promazání čepů</i>	---	---	---
VZDUCHOVÝ FILTR		<i>Čištění</i>	<i>Výměna</i>	<i>Dle povahy užití - častěji</i>
ŽACÍ NOŽE	<i>Kontrola stavu a upnutí</i>	---	---	---
ŽACÍ ÚSTROJÍ	<i>Kontrola stavu a upevnění</i>	---	---	---

¹ U stroje AC 92-23 4x4 výměna oleje po prvních 50 Mth, následně po každých 200 Mth.

S výměnou všech dílů nebo oprav, které vyžadují demontáž a které nejsou v tomto návodu uvedeny, obraťte se na Vašeho prodejce, popřípadě na autorizovaný servis. Obracujte se na něho i s následujícími seřizeními a údržbou:

- seřízení elektromagnetické spojky
- seřízení brzdy
- seřízení motoru
- výměna klínových řemenů
- odvzdušnění hydraulického okruhu (pro typ AC 92-23 4x4)
- seřízení přední hnané nápravy (pro typ AC 92-23 4x4)
- další problémy s hydraulickým okruhem (pro typ AC 92-23 4x4)
- v případě dalších potíží

6.2 DENNÍ KONTROLA A ÚDRŽBA

	Před začátkem jakékoliv údržbářské nebo servisní práce se znovu důkladně seznámte se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními uvedenými v tomto návodu. Před každým čištěním, údržbou nebo opravami vždy vyjměte klíček ze zapalování a odpojte kabel svíčky. Při práci používejte vhodný pracovní oděv a pracovní obuv. Při manipulaci se žacím nožem nebo při činnostech s rizikem pořezání používejte vhodné pracovní rukavice. Vyvarujte se rozlití paliva, oleje nebo jiných škodlivých látek. Neprovádějte žádné větší opravy, pokud nemáte potřebné nářadí a důkladné znalosti o provádění oprav spalovacích motorů!
	 Použitý olej, palivo či jiné nebezpečné látky a materiály likvidujte v souladu s platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.

6.2.1 PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

► **KONTROLA TLAKU PNEUMATIK**

Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách a pravidelně jej kontrolujte. Dodržení předepsaného tlaku je důležité pro rovnoměrné sečení. Jiné hodnoty tlaku mohou vést ke ztížené jízdě, případně až ke ztrátě kontroly nad strojem.

Tlak vzduchu v předních pneumatikách: **150 kPa**

Tlak vzduchu v zadních pneumatikách: **80 kPa**

Rozdíl mezi jednotlivými pneumatikami smí být **± 10 kPa**.

► **KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU**

Umístěte žací stroj na vodorovnou plochu. Odklopte kapotu a odšroubujte víčko plnicího otvoru. Vyšroubujte měrku oleje, otřete ji dočista, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrce. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až ke značce „**FULL**“.



Bližší podrobnosti o kontrole a plnění oleje jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném výrobcem motoru.

► **KONTROLA KABELŮ A ŠROUBOVÝCH SPOJŮ**

Vizuálně zkontrolujte stav kabelů a manuálně zkontrolujte dotažení šroubových spojů.

► **KONTROLA FUNKCE BRZD**

Zkontrolujte správnou funkci brzd. Postupujte následovně:

- Zastavte stroj na rovném povrchu a vypněte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a zapojte parkovací brzdu.
- Pomocí páky by-passu vyřadíte pohon zadních kol.
- Pokuste se ručně posunout stroj dopředu. Pokud se zadní kola protácejí, je nutný servis brzd. Vyhledejte autorizovaný servis, který provede jejich seřízení.

6.2.2 PO UKONČENÍ PRÁCE

► **NASTAVENÍ STROJE**

Po ukončení sečení zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy a vypněte pohon žacích nožů.

Vypněte zapalování, sešlápněte pedál brzdy a zajistěte polohu stroje parkovací brzdou.

► **ČIŠTĚNÍ STROJE**

- Odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy z povrchu traktoru.
- Odstraňte také trávu, prach a jiné hořlavé nečistoty z okraje výfuku.

► **ČIŠTĚNÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ**

Po každém použití musí být žací mechanismus pečlivě vyčištěn, zejména vnitřní stěny žací skříně. Čištění provádějte škrabkou, špachtlí nebo proudem vody. Řádná údržba a ošetřování žacího ústrojí zvyšuje kvalitu práce stroje a jeho životnost. Postupujte následovně:

- Zajistěte stroj proti pohybu.
- Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.
- Nadzvedněte (odklopte) ochranný ocelový kryt na pravé straně skříně. Vyčistěte celý prostor žacího ústrojí.
- Při čištění zkontrolujte také stav nožů ( **6.3.6**).

► MYTÍ STROJE



Nedoporučujeme mytí stroje pomocí vysokého tlaku vody! Použijete-li přesto tento způsob, dbejte, aby se voda nedostala do karburátoru, vzduchového filtru, zapalování, výfuku, akumulátoru a dalších elektrických částí!

Nikdy nesměřujte proud vody na kuličková ložiska (ložiska držáku nožů, kola), na části v nichž se nachází olej (olejový filtr, nalévací hrdlo, atd.).

Před mytím zaparkujte stroj na vhodné a rovné ploše.

► Plastové díly stroje:

- očistěte pomocí houby a mýdlové vody

6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

6.3.1 AKUMULÁTOR

Správná a pravidelná údržba akumulátoru prodlouží jeho životnost. Pravidelně proto kontrolujte jeho stav dle dodaného návodu výrobce akumulátoru.

- Kontakty akumulátoru udržujte čisté. Pokud se na nich usadí nečistoty, nebo jsou zkorodované, očistěte je dle doporučení výrobce akumulátoru. Přerušení obvodu vlivem oxidace kontaktů může mít za následek poruchu dobíjecí funkce motoru!
- Vybitý akumulátor je nutné dobít co nejdříve, jinak může dojít k nevratnému poškození jeho článků.
- Akumulátor je nutné nabít vždy před:
 - prvním použitím
 - při odstavení stroje na delší dobu
 - před zprovozněním po delší odstavce
 - v dalších případech, specifikovaných návodem k obsluze akumulátoru, který vypracoval jeho výrobce.
- Pokud bude nutné akumulátor vyměnit, vždy použijte akumulátor stejné velikosti a typu.



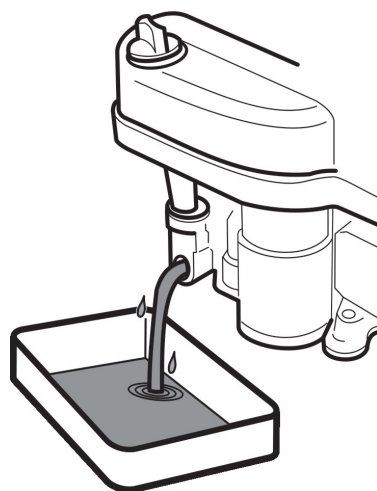
Bližší podrobnosti o kontrole a údržbě akumulátoru jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném jeho výrobcem.

6.3.2 MOTOR

► VÝMĚNA OLEJE

Před výměnou oleje si připravte plochou nádobu o objemu alespoň **2 litry**. Aby z motoru vytekl všechen olej, doporučujeme podložit stroj (např. pomocí dřevěných špalků) na opačné straně, než je umístěn vypouštěcí šroub. Vypouštějte ještě zahřátý olej.

- Vyšroubujte uzávěr plnění oleje, aby olej z motoru lépe a rychleji vytékal.
- Odšroubujte vypouštěcí šroub a nechte olej zcela vytéct do připravené nádoby.
- Našroubujte zpět vypouštěcí šroub, naplňte motor správným množstvím předepsaného oleje (📖 **Návod k obsluze motoru**) a uzavřete uzávěr plnění oleje.
- Měrkou zkontrolujte správnou hladinu oleje. V případě potřeby dolijte olej tak, aby byla hladina ve správné výšce.



Bližší podrobnosti o výměně oleje, včetně údajů o typu a množství oleje, jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném výrobcem motoru.



Pokud dojde ke kontaktu s opotřebovaným olejem, doporučujeme důkladně umýt ruce vodou a mýdlem.

Použitý olej zlikvidujte dle pravidel ochrany životního prostředí. Vhodné je dopravit olej v uzavřené nádobě do sběrný použitých olejů. Použitý olej v žádném případě nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

► **ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU**

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez vzduchového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru.



Údržbu vzduchového filtru provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaným jeho výrobcem.

► **ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY**

Pro dosažení dokonalého chodu motoru musí být zapalovací svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

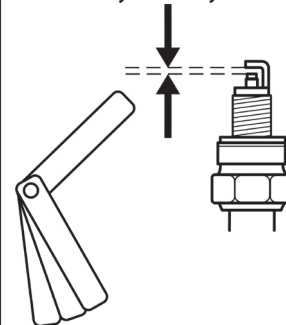


Vždy používejte jen svíčku, specifikovanou výrobcem motoru!

Pokud byl motor krátce před kontrolou nebo výměnou v provozu, je svíčka velmi horká. Dejte proto velký pozor abyste se nepopálili.

- Sejměte kabel svíčky a svíčku demontujte pomocí klíče na svíčky.
- Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, je nutno ji vyměnit.
- Pokud je svíčka zanesena nečistotami nebo jen mírně opotřebená, je třeba ji opatrně očistit vhodným (měděným) drátěným kartáčem.
- Pomocí měrky změřte a nastavte vzdálenost elektrod ( **Návod k obsluze motoru**).
- Po údržbě nebo výměně řádně svíčku dotáhněte. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může způsobit vážné poškození motoru.

0,7 - 0,8 mm



Kontrolu, údržbu a výměnu zapalovací svíčky provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaným jeho výrobcem.

► **VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU**

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez palivového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru.



Výměnu palivového filtru provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaným jeho výrobcem.

► **ÚDRŽBA CHLAZENÍ MOTORU**

Před každým použitím nebo i během práce zkontrolujte, zda není mřížka motoru zanesena zbytky trávy nebo jinými předměty. V případě potřeby mřížku vyčistěte!

Po každých 100 hodinách provozu nebo jednou ročně demontujte kryt ventilátoru a vyčistěte znečištěná a zanešená místa a chladicí žebra motoru. Tím předejdete přehřátí nebo poškození motoru. V případě potřeby provádějte čištění častěji.

6.3.3 VÝMĚNA ŽÁROVEK OSVĚTLENÍ

Žárovky osvětlení jsou zasazeny v držáku a jsou přístupné po odklopení kapoty.

- Otočte uzávěrem otočného zámku upevňujícím víko přední kapoty, vyjměte žárovku vysunutím z držáku např. pomocí šroubováku a vložte novou. Nasaďte víko kapoty zpět

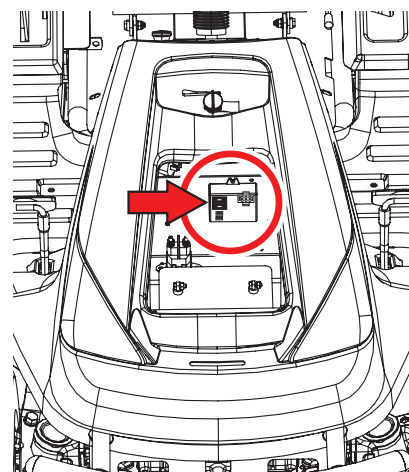


Typ žárovky a její výkon jsou uvedeny v katalogu náhradních dílů.

6.3.4 VÝMĚNA POJISTKY

V případě poškození pojistky dojde k okamžitému vypnutí motoru, zastavení žacího ústrojí a zhasnou všechny kontrolky na přístrojové desce. V tomto případě je nutné vyhledat nefunkční pojistku a vyměnit ji za novou. V žádném případě nenahrazujte vadnou pojistku pojistkou s vyšší proudovou hodnotou!

- Povolte šroub připevnění přední kapoty, kapotu zvedněte a sundejte ochranný kryt pojistky.
- Vyjměte starou pojistku a vložte novou o stejné hodnotě, jakou měla pojistka původní, tj. **20A** nebo **10A**.



Jestliže i po výměně pojistky nejde nastartovat motor nebo spustit žací ústrojí, kontaktujte autorizovaný servis.

V žádném případě se nepokoušejte demontovat řídicí jednotku elektrického systému!

6.3.5 NADZVEDNUTÍ STROJE

Chcete-li žací stroj nadzvednout, použijte zvedák a podpěry.

Postupujte následovně:

- Umístěte zvedák pod převodovku na zadní nápravě a zvedněte zadní část stroje.
- Vložte dvě podpěry pod konce náprav uvnitř strany zadních kol.
- Zvedněte přední část stroje a vložte dvě podpěry pod oba konce čepů předních kol.



Nenaklánějte nikdy stroj na stranu, kde je umístěn karburátor motoru. Může dojít ke vniknutí oleje do čističe vzduchu!

6.3.6 ŽACÍ ÚSTROJÍ – KONTROLA A ÚDRŽBA ŽACÍCH NOŽŮ

Před každým použitím žacího stroje zkontrolujte stav nožů (poškození, opotřebení, stav ostří). Jsou-li nože tupé, ohnuté nebo vylámané, působí to nepříznivě na kvalitu sečení. Poškozené nože jsou velmi nebezpečné.

Část materiálu by se mohla odlomit a být vymrštěna z pracovního prostoru stroje.



Při jakékoliv manipulaci se žacími noži vždy používejte pevné pracovní rukavice.

► VÝMĚNA NOŽŮ

Pokud jsou nože častým používáním opotřebené nebo poškozené, nelze je vyvážit nebo řádně naostřit, je nutno je ihned vyměnit.



Nože jsou broušeny oboustranně a v případě, kdy je jedna strana již otupená, je možné nůž otočit.

Vyměňujte vždy kompletně oba dva nože a pro jejich připevnění použijte nové samojistné matice M16. Tím bude zabezpečena rovnováha žacího ústrojí a zajištěno bezpečné upnutí nožů. Postupujte následovně:

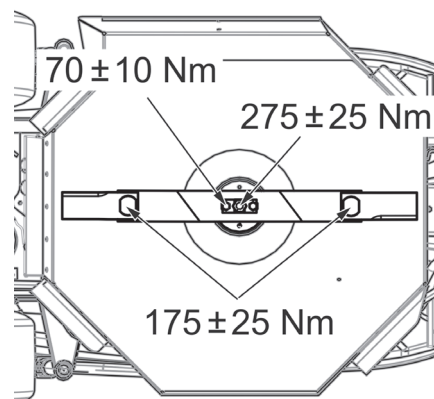
- ▶ Zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- ▶ Zabezpečte stroj proti pohybu.
- ▶ Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.
- ▶ Odklopte ocelový kryt na pravé straně skříně žacího ústrojí.
- ▶ Vyšroubujte samojistnou matici M16.
- ▶ Vyjměte upevňovací šroub, O-kroužek a nůž.

Montáž nového nebo naostřeného nože proved'te opačným postupem.

- ▶ Použijte nové, ještě nepoužité samojistné matice M16.
- ▶ Před výměnou druhého nože otočte držák nožů rukou o 180°.

Druhý nůž vyměňte stejným způsobem, jaký jste použili při výměně prvního nože.

Při zpětné montáži nožů dbejte na jejich správné upnutí a zajištění!



► OSTŘENÍ NOŽŮ

Žací nože musí být ostré, staticky vyvážené a rovné. Tupé, nesprávně naostřené nebo poškozené žací nože způsobují vytrhávání trávy, poškozování trávníku a nedokonalý sběr posečené trávy do zásobníku.

Jsou-li nože pouze tupé a nevykazují-li žádná jiná poškození, mohou se znovu naostřit. Po naostření musí být dvojice nožů vyvážena. Vyvážením se zabrání případným vibracím žacího ústrojí. **Rozdíl hmotností jednotlivých nožů může být maximálně 2g.** Při výměně kontrolujte vždy také stav opotřebení vymezovacích pouzder a upínacích šroubů, zda je vše v bezvadném stavu. Při zjištění závažnějšího poškození žacího ústrojí je třeba celý stroj podrobit důkladné prohlídce v autorizovaném servisu.



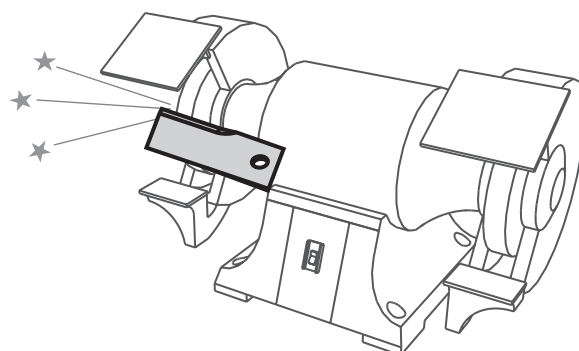
Vždy použijte novou, ještě nepoužitou samojistnou matici M16. Nikdy nepoužívejte jednu použitou samojistnou matici, protože již nelze zaručit bezpečné zajištění upnutí nože!



Deformovaný nebo jinak poškozený nůž nikdy neopravujte, vždy jej ihned vyměňte. Při jakékoliv manipulaci se žacími noži vždy používejte pevné pracovní rukavice.

Postup ostření:

- ▶ Zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- ▶ Zabezpečte stroj proti pohybu.
- ▶ Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.
- ▶ Odklopte ocelový kryt na pravé straně skříně žacího ústrojí.
- ▶ Vyšroubujte samojistnou matici M16.
- ▶ Vyjměte upevňovací šroub, vymezovací pouzdro a nůž.
- ▶ Vyjměte druhý nůž stejným způsobem, jako nůž první.
- ▶ Oba nože očistěte.
- ▶ Naostřete nože nejprve pomocí brusky, potom pilníkem.



Neprovádějte ostření přímo na žacím ústrojí.

Montáž naostřeného nože proved'te opačným postupem.

- Použijte nové, ještě nepoužité samojistné matice M16.
- Před výměnou druhého nože otočte držák nožů rukou o 180°.

6.3.7 ŽACÍ ÚSTROJÍ - KONTROLA ŘEMENICE POHONU ÚSTROJÍ

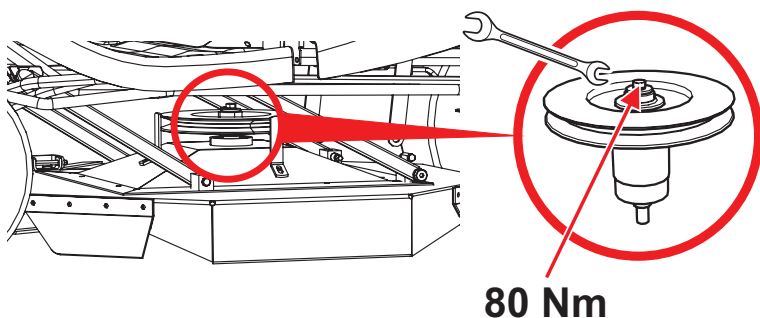


6.3.7

Řemenice i řemen pohonu žacího ústrojí jsou zakrytovány plastovým ochranným krytem. Ten lze pro potřeby čištění, kontroly a seřizování demontovat odšroubováním dvou šroubů na stranách krytu.

Před každým použitím stroje kontrolujte dotažení šroubu připevňujícího řemenici. Šroub by měl být utažen momentem 80 Nm.

Řemenice je přístupná po sklopení žacího ústrojí do nejspodnější polohy.



6.3.8 KONTROLA A SEŘÍZENÍ ŘEMENU POHONU



Při práci na různých částech pohonu stroje vždy vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.

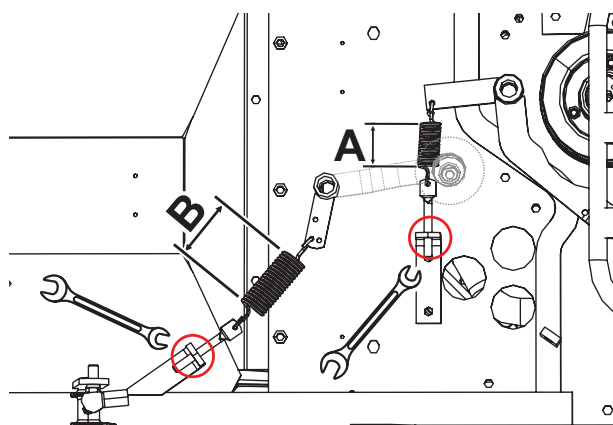
Pravidelně kontrolujte stav opotřebení a napnutí klínových řemenů a napínací mechanismus.

Klínové řemeny pohonu (pojezd a sečení) jsou napínány automaticky pomocí pružiny a kladky. Opotřebení klínových řemenů a správnost funkce napínacího mechanismu kontrolujte vždy před začátkem práce - minimálně však po každých 50-ti hodinách provozu.

Seřízení polohy napínací kladky řemenu pojezdu proved'te pomocí seřizovacích matic.

Míra **A** = **60±2 mm**.

Míra **B** = **78 mm** (páku zvedání žacího ústrojí nastavte do předposlední polohy)



Po nasazení nového řemenu věnujte práci se strojem maximální pozornost, protože nový řemen není dostatečně zaběhnutý.

6.3.9 VÝMĚNA ŘEMENŮ

Výměna řemenů pohonu je poměrně náročná operace a je nutno ji svěřit autorizovanému servisu.

6.3.10 SEŘÍZENÍ PÁKY TEMPOMATU

Je-li spuštěn tempomat a páka pojezdu se samovolně vrací do polohy „N“, je nutno provést seřízení páky tempomatu. Tuto činnost přenechejte odbornému servisu.

6.3.11 VÝMĚNA KOLA

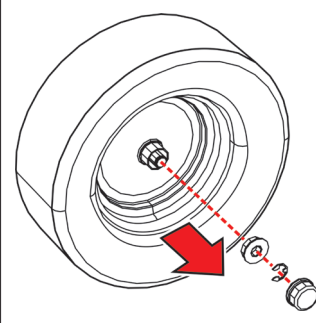
Před výměnou některého z kol zaparkujte traktor na vodorovné ploše s pevným povrchem, zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Zajistěte stroj proti pohybu. Neprovádějte výměnu na stroji, jestliže není ve zdvižené poloze dostatečně zajištěn!



Nemáte-li vhodné nářadí a potřebné znalosti, obraťte se na Vašeho prodejce.

Výměnu proveďte následovně:

- ▶ Zvedák dejte pod přední nebo zadní nárazník blíže ke kolu, které chcete měnit. Pro typ AC 92-23 4x4 – zvedák umísťujte vždy proti rámu – neopírejte jej o převodovku, hrozí její poškození!
- ▶ Zvedejte stroj až se kolo, které měníte, přestane dotýkat země.
- ▶ Sejměte z kola ochranný kryt.
- ▶ Vhodným šroubovákem demontujte pojistný třmenový kroužek a sejměte podložku.
- ▶ Stáhněte kolo z hřídele.



Při zpětné montáži kola použijte opačný postup než při jeho demontáži. Před nasazením kola očistěte všechny části a hřídel namažte lehce plastickým mazivem. Zejména u kol zadní nápravy je toto **promazání nezbytné pro následnou demontáž kola. V případě nepromazání může být následná montáž velmi obtížná.**

Při nasazování zadního kola dbejte na vzájemnou polohu pera na hřídeli a drážky v kole.

Nakonec přezkoušejte tlak v pneumatikách.

6.3.12 OPRAVA DEFektu PNEUMATIKY

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. V případě defektu svěřte opravu odbornému pneuservisu nebo autorizovanému servisu žacích strojů Seco.

6.3.13 ÚDRŽBA HYDROSTATICKÉ PŘEVODOVKY

Pro spolehlivou funkci převodovky je nutné udržovat hladinu oleje ve správné výši. Při problémech s převodovkou vyhledejte okamžitě pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečí vážného poškození převodovky.



6.4

Typ stroje	Typ oleje	Výška hladiny oleje
AC 92-18(21)	SAE 10W-40, API CD	Minimálně v polovině výšky vyrovnávací nádrže
AC 92-23 4x4	SAE 5W-50 syntetický olej	Mezi ryskami na měrce v uzávěru nádržky (celkový objem oleje v hydraulickém systému je 6l)



Při problémech s převodovkou vyhledejte okamžitě pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečí vážného poškození.

6.3.14 PŘEHLED UTAHOVACÍCH MOMENTŮ ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Řízení:	Moment
Matice M14 segmentu řízení	92 - 132 Nm
Matice M14 úhlových čepů na řízení	60 - 83 Nm
Zajištění čepů na přední nápravě SC 2x4	40 - 50 Nm
Motor:	
Šroub elektromagnetické spojky	60 - 70 Nm
Sečení:	
Matice M10 napínací kladky sečení	33 - 48 Nm
Matice M20 nosníku nože	250 - 300 Nm
Matice M16 na zajištění nože s nosníkem nože	150 - 200 Nm
Šroub M12x30 na řemenici sečení	60 - 80 Nm
Ovládání pojezdu:	
Matice M10 řemenice pojezdu SC 2x4	24 - 30 Nm
Matice M10 řemenice pojezdu SC 4x4	35 - 45 Nm



Při demontáži a opětovné montáži samojistících matic je nutná jejich výměna za nové.

6.4 MAZÁNÍ

Mazání stroje provádějte dle následujícího mazacího plánu.

Ložiska napínacích kladek, vodících kladek a ložiska žacího ústrojí jsou samomazná.

Před odstavením stroje na delší dobu promažte důkladně všechna místa, uvedená v plánu. **Zejména však poloosy přední a zadní nápravy** (je nutno demontovat zadní kola).

6.4	Symbol	Vysvětlení
		Plastické mazivo A00
		Olej SAE 30
		Interval v hodinách

Plastickým mazivem se mažou:

- ▶ segment řízení - přes mazničku
- ▶ čepy natáčení kol - přes mazničky
- ▶ ramena zvedání žacího ústrojí - přes mazničky
- ▶ napínací řemenice - demontovat, namazat
- ▶ středový otočný čep přední nápravy - přes mazničku (typ AC 92-23 4x4 je vybaven samomaznými kluznými pouzdry)
- ▶ úhlové klouby spojovacích táhel řízení - demontovat, namazat
- ▶ poloosy předních kol – u strojů AC 92-23 4x4 je interval **10 hod!**

Olejem se mažou otočné body:

- ▶ pedál uzávěrky diferenciálu
- ▶ pedál brzdy
- ▶ páky pojezdu
- ▶ poloosy zadních kol - interval je **10 hod**

7. ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH A ZÁVAD

Neprovádějte servisní operace, pokud nemáte odpovídající technické vybavení a kvalifikaci. Níže uvedené operace mohou být prováděny uživatelem stroje. Ostatní zde neuvedené servisní operace prováděné uživatelem ruší platnost záruky. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé v důsledku nekvalitního provedení nepovolených servisních operací uživatelem.

Porucha, závada	Odstranění
Žací ústrojí seče nerovnoměrně	▶ Odstraňte nahromaděnou trávu ze spodní strany žacího ústrojí. ▶ Přesvědčte se, zda jsou nože ostré a nedeformované či poškozené. ▶ Zkontrolujte upevnění držáku nožů. ▶ Zkontrolujte hřídele nožů a uložení ložiska. Při poškození nebo nadměrném opotřebení je vyměňte.
Při sečení zůstává část porostu neposečená	▶ Zkontrolujte, zda nejsou poškozená tělesa ložisek. Podle zjištění proveďte opravu nebo je vyměňte. Při sečení husté trávy nebo trávy s nadměrně mokřým povrchem může zůstat neposečený pruh. Pojezdová rychlost by měla být zařazením vhodného převodového stupně přizpůsobena podmínkám sečení. Motor by měl běžet při zcela otevřené klapce plynu. ▶ Zkontrolujte, zda jsou nože ostré a nepoškozené. V případě potřeby nože vyměňte. ▶ Zkontrolovat napnutí a stav klínového řemene pohonu sečení
Řemen pohonu žacího ústrojí se při provozu zastavuje	▶ Řemen pohonu žacího ústrojí může být poškozen, když během chodu stroje vyskočí z řemenice. Pokud vyskočí i po přezkoušení dle následujících kroků, je třeba řemen vyměnit. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (📖 6.3.7). V případě potřeby proveďte seřízení napínání. ▶ Zkontrolujte vodící kladky řemenu. ▶ Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřídte. ▶ Zkontrolujte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Překontrolujte všechny řemenice. Vyhnuté nebo prasklé řemenice mohou způsobit problémy. Podle potřeby je vyměňte. ▶ Zkontrolujte vnitřní plochu řemenice na motoru. Pokud je drsná nebo má trhlinky, je třeba řemenici vyměnit. ▶ Zkontrolujte opotřebení dílů napínacího mechanismu, v případě potřeby opotřebované díly vyměňte. ▶ Přizpůsobte (např. snižte) rychlost jízdy ▶ Zvedněte žací ústrojí do vyšší polohy
Řemen pohonu žacího ústrojí prokluzuje	▶ Je-li tráva příliš vysoká nebo mokrá, může řemen sečení prokluzovat. Zkontrolujte, zda není řemen opotřebován. Pokud ano, vyměňte jej. ▶ Snižte rychlost stroje. ▶ Zvyšte výšku sečení. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu. V případě potřeby proveďte seřízení napínání. ▶ Zkontrolujte napínací mechanismus (pružinu, kladku). Vytaženou nebo poškozenou pružinu vyměňte.
Řemen pohonu žacího ústrojí se nadměrně opotřebovává	▶ Zkontrolujte vodící kladku řemene. ▶ Zjistěte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte řemenice, jsou-li poškozené, vyměňte je. ▶ Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřídte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (📖 6.3.7). V případě potřeby proveďte seřízení napínání.
Žací ústrojí nelze uvést do pohybu	▶ Zkontrolujte, zda není řemen opotřebován nebo poškozen. Je-li tomu tak, vyměňte jej. Pokud je volný, napněte jej. ▶ Zkontrolujte pružinu napínacího mechanismu. Prasklou nebo poškozenou pružinu vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte nastavení páky výšky sečení. V transportní poloze je sepnut bezpečnostní spínač - nelze zapnout elektromagnetickou spojku. Přestavte páku do pracovní polohy. ▶ Zkontrolujte nastavení spínače žacího ústrojí

Porucha, závada	Odstranění
Při zapnutí pohonu žacího ústrojí vzniká extrémní kmitání řemenu	▶ Zkontrolujte nože, nejsou-li nerovné nebo zkroucené, zkontrolujte také, jak jsou vyvážené. V případě, že jsou zdeformované, vyměňte je. ▶ Zkontrolujte, nemá-li řemen spálené plošky nebo nepravidelnosti, které mohou vést ke kmitání. Poškozený řemen vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda nejsou nože opotřebované nebo poškozené. V případě potřeby je vyměňte. ▶ Zkontrolujte funkci elektromagnetické spojky, zda správně zapíná. V případě špatné funkce nechte spojku vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu. ▶ Zkontrolujte vnitřní plochu řemenice na motoru. Pokud je drsná nebo má trhlinky, je třeba řemenici vyměnit. ▶ Zkontrolujte, není-li na spodní straně žacího ústrojí nános trávy. Nános je nutné odstranit. ▶ Zkontrolujte, zda není závada v uchycení motoru. Dle potřeby šrouby dotáhněte nebo je vyměňte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (📖 6.3.7. V případě potřeby proveďte seřízení napínání.
Řemen pojezdu stroje prokluzuje	▶ Zkontrolujte napnutí řemenu pohonu pojezdu (📖 6.3.8). V případě potřeby proveďte seřízení jeho napnutí. Zkontrolujte i napínací pružinu, v případě potřeby ji vyměňte. ▶ Zkontrolujte, není-li řemen poškozen nebo opotřebován. ▶ Zkontrolujte, zda mechanismus spojky neblokuje pojezdu cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte, není-li řemenice motoru nebo převodovky poškozená. Podle potřeby proveďte výměnu.
Řemen pojezdu se nadměrně opotřebovává	▶ Zkontrolujte napnutí řemene. ▶ Zkontrolujte napínací mechanismus, poškozenou pružinu vyměňte ▶ Zkontrolujte vedení řemene, nebrání-li pohybu cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte stav řemenic - v případě potřeby řemenice vyměňte.
Po zařazení rychlosti stroj nejede	▶ Zkontrolujte řadící mechanismu - upevnění táhla páky pojezdu. ▶ Zkontrolujte hladinu oleje ve vyrovnávací nádržce
Po zařazení rychlosti je stroj nezvykle hlučný	▶ Zkontrolujte hladinu oleje ve vyrovnávací nádržce a v případě potřeby ji doplňte. ▶ V hydraulickém okruhu se vyskytují vzduchové kapsy – projedte stroj několik minut po rovině mírnou rychlostí vpřed a vzad. Kontaktujte váš servis.
Stroj ztrácí výkon při jízdě do kopce	▶ Při extrémním zatížení stroje a vysoké okolní teplotě může být překročena maximální pracovní teplota oleje. Uvolněte režim práce stroje.
Při pojezdu vznikají extrémní kmity	▶ Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo zdeformované řemenice. Dle potřeby proveďte jejich výměnu. ▶ Zkontrolujte, zda nemá řemen pojezdu spálená místa či jiné nepravidelnosti. Dle potřeby jej vyměňte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu pojezdu (📖 6.3.8). V případě potřeby proveďte seřízení jeho napnutí. ▶ Zkontrolujte vyváženost žacích nožů. Dle potřeby je vyvažte nebo vyměňte.
Řízení prokluzuje nebo je volné	▶ Zkontrolujte, zda mezi segmentem a pastorkem není příliš velká vůle.. Pokud ano, proveďte seřízení ozubeného segmentu. Zkontrolujte opotřeбенí kulových kloubů. Podle potřeby klouby vyměňte.
Motor neběží	▶ Zkontrolujte, zda je v nádrži benzín. ▶ Zkontrolujte, zda byl dodržen předepsaný postup startu motoru (📖 5.2) ▶ Zkontrolujte pojistku. V případě potřeby vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda napětí na pólech akumulátoru je 12 V. U nového stroje zjistěte, zda byl akumulátor aktivován a nabit. U nových strojů vyjměte zapalovací svíčku a přesvědčte se, že válci není nahromaděn olej v důsledku špatné manipulace. ▶ Zkontrolujte, zda všechna připojení vodičů jsou v pořádku a spínače elektrického systému jsou funkční. ▶ Přezkoušejte motor přesně dle pokynů Návodu k obsluze motoru od jeho výrobce. Nechte přezkoušet elektrický systém stroje v odborné dílně.
Motor se točí, ale nechce naskočit	▶ Zkontrolujte, zda byl dodržen předepsaný postup startu motoru (📖 5.2). Zkontrolujte, je-li benzín v nádrži čistý. ▶ Zkontrolujte, zda není ucpaný benzinový čistič. ▶ Přesvědčte se, že páčka plynu je v poloze „SYTÍČ“. ▶ Přezkoušejte motor přesně dle pokynů Návodu k obsluze motoru od jeho výrobce. Nechte přezkoušet kabeláž a spínače v odborné dílně.

7.1 OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly, které zabezpečují bezpečnost a vyměnitelnost. Náhradní díly objednávejte vždy jen u autorizovaného prodejce nebo servisní organizace, která je informována o aktuálních technických změnách prováděných na výrobcích v průběhu výroby.

Pro snadnou, rychlou a přesnou identifikaci potřebného náhradního dílu uveďte na objednávce vždy sériové číslo, které najdete na druhé straně obalu této publikace. Uveďte rovněž rok výroby stroje, který je uveden na výrobním štítku pod sedadlem.

7.2 ZÁRUKA

Záruční podmínky jsou uvedeny na záručním listu, který je vždy předáván s výrobkem u prodejce.

8. POSEZÓNÍ ÚDRŽBA, Odstavení stroje

Po skončení sezony, nebo není-li žací stroj používán více jak 30 dní, je vhodné ho co nejdříve připravit na uskladnění. Zůstane-li palivo bez pohybu v nádrži více jak 30 dní, může vzniknout lepkavá usazenina, která může mít nepříznivý vliv na karburátor a zapříčiní špatnou funkci motoru. Proto nádrž vyprázdněte.



Nikdy neskladujte žací stroj s plnou nádrží uvnitř budov nebo ve špatně větraných prostorech, kde jsou palivové výpary, otevřený oheň, jiskření nebo zapalovací plamínky, topeniště, ústřední topení, suché hadry apod. S palivy a mazivy zacházejte opatrně, jsou vysoce hořlavé a neopatrné zacházení Vám může způsobit vážné popáleniny nebo škodu na majetku.

Vyprazdňování nádrže provádějte jen do schválené nádoby ve venkovních prostorách bez otevřeného ohně.

Doporučený postup přípravy pro skladování žacího stroje:

► Důkladně celý stroj očistěte, obzvláště vnitřní části žacího ústrojí (■ 6.2.2).



K čištění nikdy nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovací prostředky a teplou vodu.

- Opravte a natřete barvou potlučená místa, abyste předešli vzniku koroze.
- Vyměňte vadné nebo opotřebené dílce a utáhněte všechny uvolněné šrouby a matice.
- Připravte motor pro skladování dle návodu k obsluze a údržbě motoru.
- Promažte všechna mazací místa dle mazacího plánu (■ 6.4).
- Vyjměte akumulátor, očistěte jej a plně nabijte. Dle potřeby uložte akumulátor v chladném a suchém prostředí. Nabíjení akumulátoru provádějte každých 30 dní a provádějte pravidelně kontrolu jeho napětí.
- Skladujte žací stroj přikrytý v čistém a suchém prostředí.



Nejlepší způsob, jak zajistit maximální provozuschopnost žacího stroje pro příští sezonu, je jeho každoroční prohlídka a seřízení autorizovaným servisem.

8.1 ŘEMENY STROJE

Při odstavení stroje na delší dobu není nutné řemeny povolovat. Při prvním nastartování stroje při opětovném použití důrazně **doporučujeme nechat řemeny stroje běžet na prázdko po dobu nejméně 5 minut**. Předjedete tím vibracím a zajistíte, že se řemeny po delší době nečinnosti srovnají do správné pracovní polohy.

9. LIKVIDACE STROJE

Po skončení životnosti stroje je uživatel povinen provést jeho likvidaci. Tato může být provedena dvěma způsoby:

- a) Předáním stroje oprávněné společnosti (kovošrot, autovrakoviště, sběrný druhotných odpadů apod.). O předání stroje k likvidaci obdržíte řádný doklad.
- b) Likvidace stroje vlastními silami. V tomto případě, doporučujeme postupovat následujícím způsobem:
 - ▶ Likvidaci provádějte s využitím druhotných surovin dle příslušného zákona o odpadech.
 - ▶ Celý stroj demontujte.
 - ▶ Díly, které se dají ještě dále využít, očistěte, nakonzervujte a uložte k dalšímu využití.
 - ▶ Ostatní části rozdělte na součásti ekologicky nezávadné a součásti ohrožující životní prostředí, např. pryžové součásti (těsnící kroužky), zbytky mazadel v ložiskách nebo převodech. S ekologicky závadnými komponenty je nutné nakládat podle příslušného zákona o odpadech, platného v zemi uživatele stroje, např. v České republice je to Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
 - ▶ Dělení likvidovaného odpadu provádějte podle Katalogu odpadů v souladu s příslušnou vyhláškou. S ekologicky nezávadnými součástmi zacházejte jako s využitelným odpadem.

Zpětný odběr pneumatik

Staré a nepoužité pneumatiky jsou ekologický odpad. Jejich likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy. Autorizovaní prodejní a servisní partneři od Vás pneumatiky na konci životnosti buď přímo odeberou v rámci zpětného odběru, nebo poradí, kam je bezplatně odevzdat (informace o zpětném odběru na www.seco-traktory.cz).

10. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (originál)

dle: **Směrnice Rady č. 2006/42/EC** (nařízení vlády NV 176/2008 Sb.)
Směrnice Rady č. 2014/30/EC (nařízení vlády NV 117/2016 Sb.)
Směrnice Rady č. 2000/14/EC (nařízení vlády NV 9/2002 Sb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení:

B. Strojní zařízení

- název: Samojízdný žací stroj
- typ: **AC 92**
- výrobní číslo 14 500 – 24 500

Popis:

AC 92 je čtyřkolový samojízdný žací stroj s motorem Briggs & Stratton 21HP a 23HP, Loncin LC2P77F. Pohon od motoru je přenášen klínovým řemenem k pojezdové převodovce s plynule měnitelným převodem a přes elektromagnetickou spojku k sečení. Sečení je jednorotorové s vertikální osou rotace a šířkou záběru 92 cm. Má dva otočné nože na jednom nosiči. Posečená hmota je rozprostřena na zem.

C. Předpisy, s nimiž byla posouzena shoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posouzení shody bylo provedeno postupem stanoveným v:

- Směrnice EP a Rady 2006/42/EC, příloha VIII (eqv.příloha č.8, NV č. 176/2008 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2014/30/EU, příloha II, (eqv.příloha č.2, NV č. 117/2016 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2000/14/EC, příloha VI, (eqv.příloha č.5, NV č. 9/2002 Sb.)
s dohledem notifikované osoby
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016
Třanovského 622/11
163 04 Praha 6, ČR

E. Osoby zúčastněné na posouzení shody:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Třanovského 622/11, 163 04 Praha Řepy, ČR

F. Potvrzujeme, že:

- toto strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení výše uvedených směrnic (NV)
- jsou přijata opatření k zabezpečení shody všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a požadavky technických předpisů.
- garantovaná hladina akustického výkonu $L_{WA\ G}$ je 100 dB(A)

Naměřené průměrné hodnoty akustického výkonu dle použitých motorů:

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Naměřená hodnota ak. výkonu [dB(A)]
Briggs & Stratton 21 HP Vanguard	3000	98
Briggs & Stratton 23 HP Vanguard	3000	98
Loncin LC2P77F	2900	98

Technická dokumentace v rozsahu dle přílohy VII ke směrnici 2006/42/EC a dle přílohy VIII ke směrnici 2000/14/EC je uložena u výrobce na adrese:

Seco Industries, s.r.o.
závod Jičín
Jungmannova 11
506 48 Jičín



V Jičíně dne 1. 7. 2019

Ing. Aleš Housa
ředitel divize strojů

Seco Industries, s.r.o. stále pokračuje ve vývoji a zdokonalování všech vyráběných strojů, proto může dojít k odchylkám textu a vyobrazení této příručky od skutečnosti. Z toho nemohou být vyvozovány žádné nároky. Tisk, rozmnožování, zveřejňování a překlad (i částí) není bez písemného souhlasu Seco Industries, s.r.o. povolen. Změny jsou vyhrazeny.

PREDHOVOR

Vážení zákazník,

ďakujeme vám srdečne za zakúpenie stroja na kosenie od firmy **Seco Industries, s.r.o.**, ktorá je uznávaná na európskych aj svetových trhoch ako výrobca kvalitných strojov a príslušenstva na údržbu trávnatých plôch.

Tento návod obsahuje pokyny pre bezpečnú inštaláciu, prevádzku a údržbu vášho stroja.

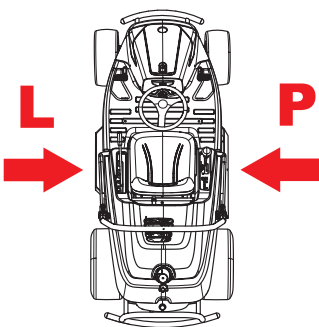
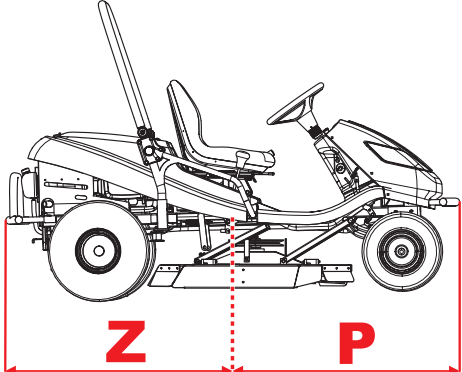
	<i>Preštudujte si pozorne tento návod. Postupujte presne podľa pokynov v ňom uvedených, aby ste si uľahčili nielen používanie zakúpeného stroja, ale tiež zaistili jeho optimálne využívanie a dlhú životnosť. Nepoužívajte stroj, kým nie ste dôkladne zoznámení so všetkými inštrukciami, zákazmi a odporúčaniami, ktoré sú v tomto návode uvedené.</i>
	<i>Návod uschovajte na budúce použitie. Na návod je potrebné pozerieť ako na súčasť stroja na kosenie, ktorá sa nesmie v prípade ďalšieho predaja oddeliť.</i>

V prípade akýchkoľvek otázok alebo nejasností neváhajte kontaktovať niektorý z našich viac ako 100 autorizovaných, kvalitne vybavených servisov po celej Európe, v ktorých sú vám k dispozícii servisní odborníci, ktorí boli vyškolení a preskúšaní vo výrobnom podniku.

SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODE

SYMBOL	VÝZNAM
	Tieto symboly majú význam „ UPOZORNENIE “ a „ VAROVANIE “ a upozorňujú na skutočnosti, ktoré môžu spôsobiť poškodenie stroja a/alebo vážne poranenie používateľa.
	Symbol upozorňuje na dôležitú inštrukciu, vlastnosť, postup alebo záležitosť, ktorú je nutné počas inštalácie, používania a údržby stroja mať na vedomí alebo dodržať.
	Symbol upozorňuje na užitočnú informáciu, vzťahujúcu sa k stroju alebo príslušenstvu.
	Symbol je odkazom na obrázok v prednej časti návodu. Je vždy sprevádzaný číslom obrázka.
	Symbol je odkazom na inú kapitolu tohto alebo iného návodu a väčšinou je sprevádzaný číslom kapitoly, na ktorú sa vzťahuje.

ODKAZY NA SMERY

Ľavá a pravá strana	Zadná a predná strana
	
L = Ľavá strana, P = Pravá strana	Z = Zadná strana, P = Predná strana

1. TECHNICKÉ INFORMÁCIE

1.1 POUŽITIE

Stroj typu **AC 92** alebo **AC 92 4x4** s obchodným názvom **CROSSJET** je dvojnápravový terénny stroj na kosenie, ktorý je určený na **kosenie udržiavaných aj neudržiavaných trávnatých plôch na rovinách a svahoch** do sklonu **22° (40 %)**, na ktorých nie sú cudzie predmety (kamene, spadnuté konáre, kosti, pevné predmety atď.). Umožňuje kosiť aj viacročné porasty, prerastené malinčím, ostružinami a rôznymi burinami.



Každé použitie tohto samohybného stroja na kosenie, ktoré nie je uvedené v tomto návode a ktoré presahuje tu uvedenú oblasť použitia, sa považuje za použitie nezodpovedajúce účelu. Za škody z toho vyplývajúce neručí výrobca stroja, riziko nesie iba jeho používateľ. Používateľ je takisto zodpovedný za dodržiavanie podmienok predpísaných výrobcom pre prevádzku, údržbu a opravy tohto stroja, ktorý sa **smie používať, udržiavať a opravovať iba osobami, ktoré sú s ním zoznamované a poučené o nebezpečenstvách.**

K stroju je možné pripojiť iba také **príslušenstvo**, ktoré je **schválené výrobcom**. Použitie iného príslušenstva znamená okamžitú stratu záruky.

1.2 HLAVNÉ ČASTI STROJA NA KOSENIE

Stroj na kosenie typu **AC 92** alebo **AC 92 4x4** sa skladá z týchto základných skupín:



1.2

(1) Kapotáž s úložným priestorom

Kapotáž je kombináciou plastových a kovových krytov, ktoré obsahujú úložný priestor na akumulátor a palivovú nádrž.

(2) Rám s nárazníkom

Rám s nárazníkom slúži ako nosný prvok pre väčšinu hlavných častí stroja.

(3) Predná náprava s kolesami vrátane riadenia*

Predná náprava umožňuje výkyvy kolies. Kolesá sú natáčajú volantom cez hrebeňový mechanizmus.

Stroj AC 92 4x4 je vybavený hnanou prednou nápravou. Pohon všetkých kolies sa priradzuje automaticky, s rozdelením výkonu na nápravy podľa aktuálnych trakčných podmienok a jazdného režimu (vpred či vzad).

(4) Ústrojenstvo na kosenie

Ústrojenstvo na kosenie zaisťuje kosenie trávy. Je umiestnené pod strojom. Skladá sa z krytu, hlavnej dosky, držiaka nožov a dvoch masívnych nožov na kosenie. Ústrojenstvo je poháňané motorom stroja cez elektromagnetickú spojku a klinový remeň.

(5) Motor, prevodová skriňa vrátane pohonu zadných kolies a bypassom

Motor, pripevnený k rámu v zadnej časti stroja, je štvortaktný benzínový. Prevodová skriňa s hydrostatickým prevodom výkonu slúži na radenie rýchlosti pri jazde. Páka bypassu je umiestnená na zadnej doske stroja. Slúži na vypnutie a zapnutie pohonu prevodovej skrine na zadné kolesá.

(6) Sklopný rám stroja

Sklopný rám je určený na zabránenie preklopeniu stroja o 180°, pokiaľ z akéhokoľvek dôvodu dôjde k strate jeho stability a preklopeniu na bok.

(7) Miesto obsluhy

Pohodlné sedadlo umožňuje jednoduchú dostupnosť všetkých ovládacích prvkov stroja. Použitie sedadla zaisťuje bezpečnú a pohodlnú obsluhu.



*** POZOR:** Pri stroji **AC 92 4x4** nie je možné z konštrukčných dôvodov **odpojiť pohon prednej nápravy** – hydraulický systém nie je vybavený obtokovým ventilom, čím sa značne obmedzuje možnosť pohybu stroja pri vypnutom motore. Predná náprava je pri takomto pohybe značne preťažovaná a môže dôjsť k jej poškodeniu. Páka bypassu sa pri tomto stroji používa predovšetkým pri odvodušňovaní hydrostatického systému. Stroj sa nesmie prevádzkovať (zaradený pohyb), pokiaľ je páka bypassu v polohe vypnuté – hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia prevodoviek!!

1.3 VÝROBNÝ ŠTÍTOK A OSTATNÉ ŠTÍTKY SO SYMBOLMI POUŽITÉ NA STROJI

1.3.1 VÝROBNÝ ŠTÍTOK

Každý samohybný stroj na kosenie je označený výrobným štítkom, umiestneným **pod sedadlom**. Je prístupný po odklopení sedadla.

 1.3.1	1. Typ stroja 2. Typ motora 3. Rok výroby 4. Hmotnosť 5. Názov a adresa výrobcu 6. Značka zhody výrobku 7. Logo výrobcu
	<i>Sériové číslo vám zapíše predajca pri odovzdaní stroja na druhú stranu obalu tohto návodu.</i>

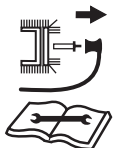
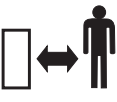
1.3.2 OSTATNÉ ŠTÍTKY A ICH VÝZNAM

Na stroji sú pripevnené nasledujúce štítky a samolepky:

► Štítky na ústrojenstve na kosenie:

 1.3.2a		Nebezpečenstvo		Nestúpte
		Rotačné nástroje		Garantovaná hladina akustického výkonu podľa smernice 2000/14/EC

► Štítky na krytoch pod sedadlom:

 1.3.2b		Nebezpečenstvo		Nesiahajte počas prevádzky		Pri oprave postupuj podľa návodu
		Pri jazde neopúšťajte stroj		Pozor, odletujúce predmety		Čítajte návod
		Nekoste v blízkosti osôb		Nevozte ďalšie osoby		Nejazdite naprieč svahu
		Držte nepovolané osoby v bezpečnej vzdialenosti		Maximálny pracovný sklon		

► Štítky na zadnej strane stroja:

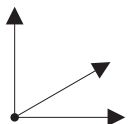
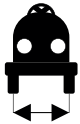
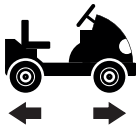
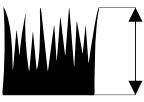
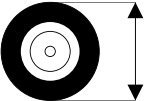
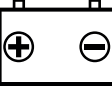
 1.3.2c		Pozor Horúci povrch!		Možnosť popálenia
--	---	-------------------------	---	----------------------

► Štítky pri páke pohybu:

 1.3.2d		Sýtič
		Tempomat
	0	Tempomat vypnutý
	1	Tempomat zapnutý
		Rýchlo
		Pomaly
	F	Pohyb vpred
	N	Neutrál
	R	Pohyb vzad

	Je prísne zakázané odstraňovať alebo poškodzovať štítky a symboly pripevnené na stroji na kosenie. V prípade poškodenia alebo nečitateľnosti štítku kontaktujte dodávateľa alebo výrobcu stroja, a požiadajte ich o náhradu.
--	--

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE

ZÁKLADNÉ PARAMETRE			JEDNOTKY	AC 92	AC 92 4x4
	Rozmery stroja (dĺžka × šírka × výška)		[mm]	2310 × 1030 × 1540	
	Rozchod kolies	Predný	[mm]	850/790	825/790
		Zadný			
	Hmotnosť stroja		[kg]	331	353
	Rýchlosť vpred/vzad		[km/h]	9/7	9/7
	Výška kosenia/Prepravná poloha		[mm]	50 – 100/120	
	Záber kosenia		[mm]	920	
	Rozmery kolies	Predné	["]	16 × 6,5 – 8	16 × 6,5 – 8
		Zadné		20 × 10,0 – 8	20 × 10,0 – 8
	Objem palivovej nádrže		[l]	19	
	Druh pohonnej látky		---	Benzín bezolovnatý Natural 95	
	Typ akumulátora		---	12 V 24 Ah	12 V 32 Ah

* - konkrétne hodnoty pozrite v tabuľkách na nasledujúcej strane.

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Deklarovaná emisná hladina akustického tlaku v mieste obsluhy L _{pAd} (dB) EN ISO 5395-1	Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WAG} (dB) 2000/14/EC	Deklarovaná úroveň vibrácií (m.s ⁻²) EN ISO 5395-1	
				celkových vibrácií a _{wd}	prenášaných na ruku – pažu a _{hvd}
B&S 21 Vanguard	3000	82 + 2	100	0,7 + 0,3	2,7 + 1,3
B&S 23 Vanguard	3000	87 + 4	100	1,5 + 0,6	< 2,5
Loncin LC2P77F	3000	85 + 2	100	1,0 + 0,4	2,9 + 1,5
 Hodnoty namerané podľa ČSN EN ISO 5395-1 zodpovedajú hodnotám podľa ČSN EN 836+A4.					

2. OCHRANA A BEZPEČNOSŤ ZDRAVIA PRI PRÁCI

Samohybné stroje na kosenie typu **AC 92** a **AC 92 4x4** s obchodným názvom **CROSSJET** sa vyrábajú podľa platných európskych noriem o bezpečnosti. Túto skutočnosť potvrdzuje výrobca stroja vo **Vyhlásení o zhode**, ktoré je uvedené na konci tohto návodu (■ 10).

Pokiaľ sa tento stroj používa riadne a v súlade s návodom, je **veľmi bezpečný**.



V prípade nedodržania bezpečnosti práce a nerešpektovania všetkých upozornení, uvedených v tomto návode, je tento samohybný stroj na kosenie schopný odseknúť ruky, nohy či vymrštíť predmety a môže tak dôjsť k vážnemu úrazu alebo usmrteniu osôb, poškodeniu alebo zničeniu stroja alebo niektorej jeho časti alebo príslušenstva.

2.1 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Za svoju osobnú bezpečnosť a bezpečnosť iných osôb pri obsluhu samohybného stroja na kosenie je zodpovedný predovšetkým jeho používateľ. Výrobca stroja nenesie zodpovednosť za zranenie osôb alebo poškodenie stroja a ekologické škody spôsobené tým, že stroj na kosenie sa nepoužíva a neobsluhuje v súlade so všetkými bezpečnostnými pokynmi, uvedenými v tomto návode.

2.1.1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- ! Stroj smie riadiť iba osoba staršia ako 18 rokov zoznamovaná s týmto návodom na použitie.
- ! Používateľ stroja je zodpovedný za bezpečnosť osôb, ktoré sa nachádzajú v pracovnom priestore stroja.
- ! Na stroji a jeho príslušenstve sa nesmú vykonávať žiadne technické zmeny bez písomného súhlasu jeho výrobcu. Neoprávnené zmeny môžu viesť k hazardným podmienkam bezpečnosti práce a k zrušeniu záruky.
- ! Dodržujte všetky požiadavky týkajúce sa požiarnej bezpečnosti (■ 2.4).
- ! Neodstraňujte zo stroja bezpečnostné nálepky a štítky.
- ! Nepohybujte sa v blízkosti stroja alebo pod ním, ak je zdvihnutý a nie je vo zdvihnutej polohe dostatočne zaistený proti spadnutiu alebo prevrhnutiu.
- ! Vypnite ústrojenstvo na kosenie aj motor a vyberte kľúčik zo zapalovania vždy, keď:
 - ▶ čistíte stroj
 - ▶ odstraňujete zanesenie ústrojenstva na kosenie trávou
 - ▶ ste nabehli na cudzí predmet a je potrebné zistiť, či nedošlo k poškodeniu stroja, príp. poškodenie odstrániť
 - ▶ stroj neprirodzene silne vibruje a je potrebné zistiť príčinu vibrácií
 - ▶ opravujete motor, alebo iné pohyblivé časti (odpojte aj káble od zapalovacích sviečok)

2.1.2 USTROJENIE OBSLUHUJÚCEHO PRACOVNÍKA A OCHRANNÉ POMÔCKY

- ! Pri obsluhu stroja vždy používajte vhodný pracovný oblek. Nikdy nenoste voľné oblečenie a krátke nohavice.
- ! Pri obsluhu stroja vždy používajte pevnú, uzatvorenú obuv, najlepšie protišmykovú. Stroj nikdy neprevádzkujte v sandáloch alebo naboso.
- ! Hodnoty hluku a vibrácií na mieste obsluhy uvedené v tomto návode (■ 1.4) majú úzky vzťah k požiadavkám smerníc EÚ 2003/10/ES (expozícia hlukom) a 2002/44/ES (expozícia vibráciami), ktoré riešia podmienky používania osobných ochranných prostriedkov proti hluku a vibráciám a tiež znižovanie času expozície obsluhy voľbou vhodných prestávok v práci. **Výrobca stroja odporúča pri obsluhu stroja vždy používať chrániče sluchu. Pri nedodržovaní týchto pokynov môže dôjsť k trvalému poškodeniu zdravia!**

2.1.3 PRED POUŽITÍM STROJA

- ! Nepoužívajte stroj na kosenie, ak je poškodený alebo ak chýba niektoré z jeho ochranných zariadení. Všetky kryty a iné ochranné zariadenia musia byť stále na svojom mieste. Neodstraňujte preto alebo

nevyraďujte žiadne ochranné zariadenie stroja z činnosti. Kontrolujte pravidelne funkcie týchto zariadení.

- ! Nepracujte so strojom po požití alkoholu, drog či liekov ovplyvňujúcich vnímanie.
- ! Nepracujte so strojom, ak trpíte závratmi, mdlobami alebo ak ste inak oslabení či nesústreďení.
- ! Pred uvedením stroja do prevádzky sa dôkladne zoznámte so všetkými jeho ovládacími prvkami a zvládnite manipuláciu s nimi tak, aby ste v prípade nutnosti mohli stroj okamžite zastaviť alebo vypnúť jeho motor.
- ! Nemeňte nastavenie regulátora motora alebo obmedzovača otáčok motora.
- ! Skôr, ako začnete prácu so strojom, odstráňte z plochy, na ktorej budete kosenie vykonávať, všetky kamene, kúsky dreva, drôty, kosti, spadnuté konáre a iné cudzie predmety, ktoré by mohli byť pri kosení odmrštené.
- ! Pred ďalším použitím odstráňte všetky poruchy. Pred začiatkom práce prekontrolujte dôkladne najmä napnutie remeňov, nabrúsenie nožov a čistotu vnútri výlisku kosenia.

2.1.4 POČAS PREVÁDZKY STROJA

- ! Vzhľadom na to, že stroj je určený na kosenie trávy na neudržiavaných pozemkoch, keď obsluha nemusí mať celkom jasný prehľad o stave pozemku (priehlbiny či výmole), je stroj vybavený sklopným rámom.
- ! Stroj sa nesmie použiť na prácu na svahoch so sklonom väčším ako **22° (40 %)**.
- ! Preprava ďalších osôb, zvierat a bremien priamo na stroji je zakázaná. Preprava bremien je povolená iba na prívese, ktorého typ je schválený výrobcom stroja.
- ! Aj pri krátkodobom opustení stroja vždy vyberte kľúčik zo zapalovania.
- ! Ak pohybujete so strojom mimo pracovného priestoru, v ktorom vykonávate kosenie, vždy vypnite ústrojenstvo na kosenie a zdvihnite ho do transportnej polohy.
- ! Nekoste blízko výsypky, jamy alebo brehov. Stroj na kosenie sa môže náhle prevrhnúť, ak sa koleso dostane cez okraj jamy, priekopy alebo hrany, ktorá sa môže odtrhnúť.
- ! Pri práci sa vyhýbajte betónovým podstavcom, pňom, obrubníkom záhonov a chodníkom, ktoré nesmú prísť do kontaktu s nožmi a tým poškodiť ústrojenstvo na kosenie a mechanizmus stroja.
- ! V prípade nárazu na pevný predmet zastavte, vypnite ústrojenstvo na kosenie aj motor a skontrolujte celý stroj, najmä mechanizmus riadenia. Ak je to potrebné, vykonajte pred novým naštartovaním opravu.
- ! Kde je to možné, vyhnite sa práci so strojom v mokrej tráve. Znížená príľnavosť môže byť príčinou šmyku.
- ! Vyhýbajte sa prekážkam (napr. náhla zmena sklonu svahu, priekopy atď.), na ktorých by sa stroj mohol prevrátiť.
- ! Ak je kosenie vypnuté, musí byť ústrojenstvo na kosenie vždy v transportnej polohe.
- ! Neskúšajte udržať stabilitu stroja šliapnutím na zem.
- ! So strojom pracujte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- ! So strojom sa nesmie jazdiť po verejných komunikáciách.
- ! Pri obsluhu stroja nenoste voľné oblečenie a krátke nohavice, používajte pevnú, uzatvorenú obuv. Stroj nikdy neprevádzkujte v sandáloch alebo naboso.
- ! Nenechávajte bežať motor v uzatvorených priestoroch. Výfukové plyny obsahujú látky, ktoré sú bez zápachu a pritom sú smrteľne jedovaté.
- ! Nedávajte ruky ani nohy pod kryt ústrojenstva na kosenie. Nikdy sa nepribližujte žiadnou časťou svojho tela k rotujúcim alebo pohybujúcim sa súčastiam stroja.
- ! Neštartujte motor bez výfuku.
- ! Hluk vznikajúci pri kosení bežne neprekračuje najvyššie hodnoty akustického tlaku a akustického výkonu, uvedené v tomto návode (■ **1.4**). V niektorých prípadoch však môže za určitých podmienok a vplyvom vlastností terénu dôjsť ku krátkodobému zvýšeniu uvedenej hladiny hluku.
- ! Výrobca stroja odporúča pri obsluhu stroja používať chrániče sluchu, pretože pri zaťažení sluchového orgánu nadmerne vysokou hladinou hluku alebo dlhodobým pôsobením hluku hrozí trvalé poškodenie sluchu.

! Venujte vždy plnú pozornosť riadeniu a ostatným činnostiam, vykonávaným so strojom. Medzi najčastejšie príčiny straty kontroly nad strojom patrí napríklad:

- ▶ Prešmykovanie kolies.
- ▶ Príliš rýchla jazda; neprispôsobenie rýchlosti jazdy podmienkam a vlastnostiam povrchu.
- ▶ Prudké brzdenie, pri ktorom dochádza k zablokovaniu kolies.
- ▶ Použitie stroja na kosenie na iné, ako určené účely.

2.1.5 PO SKONČENÍ PRÁCE SO STROJOM

- ! Udržujte stroj a jeho príslušenstvo vždy v čistote a dobrom technickom stave.
- ! Rotačné nože sú ostré a môžu spôsobiť zranenie. Pri akejkoľvek manipulácii s nožmi používajte ochranné rukavice alebo nože obaľte.
- ! Kontrolujte pravidelne skrutky a matice upevňujúce nože a dbajte na to, aby boli dotiahnuté správnym dotahovacím momentom (■ 6.3.6).
- ! Venujte zvýšenú pozornosť samoistiacim maticiam. Po druhom povolení matice je znížená jej samoistiaca schopnosť, preto je nutné maticu nahradiť novou.
- ! Kontrolujte komponenty pravidelne a podľa potreby nahradte tie, ktoré je podľa odporúčaní výrobcu nutné vymeniť.

2.2 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY NA PRÁCU NA SVAHU

Svahy sú hlavnou príčinou nehôd, straty kontroly nad strojom či následného prevrhnutia, ktoré môže viesť k vážnemu zraneniu i smrti. Kosenie na svahu vyžaduje vždy zvýšenú pozornosť. Ak si nie ste istí, alebo je to nad vaše možnosti, na svahu nekoste.

- ! Samohybný stroj na kosenie je možné používať na svahoch s max. sklonom **22° (40 %)** a len v smere spádnice, t. j. hore alebo dolu. Bližšie podrobnosti ■ 5.5.4.
- ! Pri zmene smeru je nutná zvýšená opatrnosť. Neotáčajte sa na svahu, pokiaľ to nie je nevyhnutné.
- ! Dávajte pozor na diery, korene, terénne nerovnosti. Nerovný terén môže zapríčiniť prevrátenie stroja. Vysoká tráva môže zakryť skryté prekážky. Odstráňte preto vopred všetky prekážajúce predmety z plochy, na ktorej budete kosenie vykonávať.
- ! Zvoľte takú rýchlosť, aby ste nemuseli zastaviť v kopci.
- ! Buďte veľmi opatrní s pripájaním rôznych príviesných adaptérov. Môže to mať za následok zníženie stability stroja.
- ! Všetky pohyby na svahu vykonávajte pomaly a plynule. Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti či smeru.
- ! Vyhnite sa štartovaniu alebo zastaveniu na svahu. V prípade, že kolesá stratia príľnavosť, vypnite pohon nožov a zídte pomaly dole.
- ! Na svahu sa rozbiehajte veľmi opatrne a pomaly, aby nedošlo k „poskočeniu“ stroja. Pred svahom vždy znížte rýchlosť pohybu stroja, obzvlášť pri schádzaní dole znížte rýchlosť pohybu na minimum pre využitie brzdného efektu prevodovky. Tento brzdný efekt je výrazne vyšší pri stroji AC 92-23 4x4.

2.3 BEZPEČNOSŤ DETÍ

Pokiaľ obsluha stroja na kosenie nie je pripravená na prítomnosť detí, môže sa prihodiť tragická nehoda. Pohyb stroja na kosenie priťahuje ich pozornosť. Nikdy sa nespoliehajte na to, že deti zostanú tam, kde ste ich videli stáť naposledy.

- ! Nenechajte deti bez dozoru v miestach, kde kosíte trávu.
- ! Buďte pohotoví a v prípade priblíženia detí vypnite stroj.
- ! Pred a pri cúvaní sa pozerajte za seba a na zem.
- ! Nikdy neprevádzajte deti, môžu spadnúť a vážne sa zraniť, alebo by mohli zasahovať nebezpečne do ovládania stroja na kosenie. Nikdy nedovoľte deťom stroj obsluhovať.
- ! Dbajte na zvýšenú opatrnosť v miestach s obmedzenou viditeľnosťou (v blízkosti stromov, krov, muriva a pod.).

2.4 POŽIARNA BEZPEČNOSŤ

Pri používaní stroja na kosenie je nutné **dodržiavať** zásady a **predpisy pre bezpečnosť práce a požiarnu ochranu** vzťahujúcu sa na prácu s týmto druhom strojov.

- ! Pravidelne odstraňujte horľavé látky (suchú trávu, lístie a pod.) z priestoru výfuku, motora, akumulátora a všade tam, kde by mohli prísť do styku s benzínom alebo olejom, následne sa vznietiť a tým spôsobiť požiar stroja.
- ! Nechajte motor stroja na kosenie vychladnúť skôr, ako ho odstavíte do uzatvoreného priestoru.
- ! Venujte zvýšenú opatrnosť pri práci s benzínom, olejom a inými horľavinami. Ide o vysoko horľavé látky, ktorých pary sú výbušné. Pri tejto práci nefajčite. Nikdy neodskrutkovávajte viečko nádrže a nedoplňujte benzín pri chode motora, ak je motor teplý a/alebo ak je stroj v uzatvorených priestoroch.
- ! Skontrolujte prívod benzínu pred použitím, nedolievajte benzín až k hrdlu nádrže. Teplota motora, slnko a rozťažnosť paliva môže viesť k pretečeniu a následnému požiaru.
- ! Pre uchovávanie horľavín používajte iba nádoby na to určené. Nikdy neskladujte kanister s benzínom alebo stroj vnútri budovy v blízkosti akéhokoľvek zdroja tepla.
- ! Venujte zvýšenú opatrnosť pri obsluhu akumulátora. Plyn v akumulátore je vysoko explozívny, preto v blízkosti akumulátora nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň, aby nedošlo k vážnemu zraneniu.

3. PRÍPRAVA NA UVEDENIE DO PREVÁDZKY

3.1 VYBALENIE A KONTROLA DODÁVKY

Samohybný stroj na kosenie sa dodáva zabalený a v latovom obale. Z prepravných dôvodov sú niektoré skupiny stroja vo výrobnom závode demontované a je nutné ich namontovať až pred uvedením do prevádzky. Vybalenie stroja a prípravu na prevádzku vykonáva predajca v rámci predpredajného servisu.

	Po dodaní ihneď skontrolujte, či nie je zabalený stroj poškodený. V prípade poškodenia prizvite dopravcu. Ak nebude reklamácia uplatnená včas, nie je možné prípadné nároky uplatniť. Skontrolujte, či súhlasí vami objednaný typ stroja. V prípade nezhody stroj nevybalujte a rozpor ihneď nahláste dodávateľovi.
---	---

 3.1	1. Latový obal 2. Sedadlo 3. Sklopný rám 4. Volant 5. Dokumentácia (vnútri úložného priestoru kapoty)
---	---

Vhodným nástrojom (napr. páčidlo alebo kladivo a pod.) odstráňte laty (**1**) a obal stroja.

Vizuálne skontrolujte stroj a celky, či neboli počas prepravy poškodené. Vybalte tiež všetky nenamontované skupiny a skontrolujte ich.

V základnom balení sú dodané:

- ▶ Stroj na kosenie
- ▶ Sedadlo (**2**)
- ▶ Sklopný rám v sklopenom stave (**3**)
- ▶ Volant (**4**)
- ▶ Dokumentácia (**5**) (baliaci list, Návod na obsluhu stroja na kosenie, Návod na obsluhu motora, Návod k akumulátoru, Servisná knižka)

3.2 LIKVIDÁCIA OBALU

	Po vybalení príslušenstva dbajte na správnu likvidáciu a opätovné zhodnotenie obalových materiálov. Likvidáciu vykonávajte podľa príslušného zákona o odpadoch platného v krajine používateľa stroja.	
	Likvidáciu je možné zveriť špecializovanej firme.	

3.3 MONTÁŽ SAMOSTATNE BALENÝCH CELKOV

	Vzhľadom na technický charakter tejto činnosti vykonáva prípravu stroja na kosenie do prevádzky predajca vášho stroja na kosenie (podľa nasledujúcich pokynov).
	Pred začiatkom inštalácie odstráňte všetky krycie ochranné a zaistovacie materiály.

a) Namontujte pružiny sedadla: ▶ Odklopte sedadlo. ▶ Vyskrutkujte skrutky, ktoré pridržia dosadacie pružiny pod konzolou. Pružiny potom namontujte tak, aby boli nad konzolou. ▶ Nastavte vyhovujúcu vzdialenosť sedadla od volantu stlačením aretačnej páčky, ktorá je súčasťou sedadla.	 3.3a
---	--

	Pred namontovaním pružín sedačky do funkčného stavu v žiadnom prípade nesadajte na sedačku! Mohlo by dôjsť ku kolízii s kapotou a jej zničeniu.
---	--

b) Namontujte volant: ► Kladivkom a vhodnou tyčkou vyklepte kolík (2), ktorý je zasunutý do otvoru tyče (1). ► Volant je nastaviteľný v dvoch výškových polohách, ktoré sú dané dvoma otvormi vo volantovej tyči. Zvoľte optimálnu polohu volantu, nasadte ho na tyč (1) a natočte tak, aby sa otvory vo volante a tyči kryli. ► Do otvoru vložte kolík a zatlačte ho kladivkom.	 3.3b
c) Nastavte sklopný rám do správnej polohy: ► Pomocou rýchloupínacích páčok nastavte sklopný rám do zvislej polohy.	 3.3c
d) Pripojte akumulátor: ► Otvorte úložný priestor v kapote a uvoľnite skrutky na pólových vývodoch akumulátora. ► Červený vodič priložte na (+) pól akumulátora a zaistite skrutkou. ► Hnedý vodič pripojte na (-) pól akumulátora a zaistite skrutkou.	 3.3d
	<i>Opačné pripojenie vodičov, než je uvedené vyššie, má za následok poškodenie stroja.</i> <i>Pri odpájaní akumulátora vždy ako prvý odpojte záporný (-) pól akumulátora.</i> <i>Pri uvádzaní akumulátora do prevádzky a pri jeho údržbe postupujte podľa pokynov uvedených v Návide k akumulátoru. Dodržujte takisto všetky bezpečnostné pokyny tam uvedené.</i>

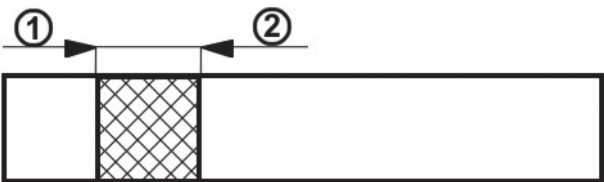
Teraz pripravte stroj na prvé naštartovanie podľa nasledujúcich kapitol.

3.4 KONTROLY PRED NAŠTARTOVANÍM

Vzhľadom na technický charakter tejto činnosti vykonáva uvedenie stroja na kosenie do prevádzky váš predajca (podľa pokynov výrobcu).

3.4.1 KONTROLA OLEJA MOTORA

Pred kontrolou hladiny oleja musí byť traktor vo vodorovnej polohe. Viečko plniaceho otvoru je umiestnené na krytoch motora na zadnej strane stroja. Vyskrutkujte mierku oleja, utrite ju dočista, vložte späť a zaskrutkujte. Potom ju znovu vyskrutkujte a odčítajte hladinu oleja.

	Mierka hladiny oleja: (1) – (ADD) nízka hladina oleja (2) – (FULL) maximálna hladina oleja
---	---

Hladina oleja musí byť medzi oboma značkami na mierke. Pokiaľ nie je, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až k značke „**FULL**“. Typ oleja je uvedený v samostatnom návode výrobcu motora.

	<i>Stav oleja v motore sa musí kontrolovať pred každou jazdou.</i>
---	---

3.4.2 KONTROLA AKUMULÁTORA

Skontrolujte stav akumulátora podľa návodu dodaného jeho výrobcem.

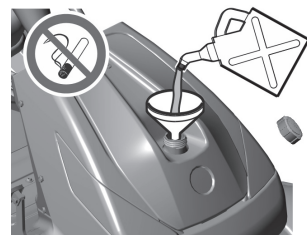
3.4.3 NAPLNENIE NÁDRŽE PALIVOM

Stroj na kosenie sa z bezpečnostných dôvodov transportuje bez paliva a pred prvým naštartovaním je nutné ho doplniť. Palivová nádrž je umiestnená na prednej strane stroja a pojme **19 l** paliva.

	Používajte len benzín s oktánovým číslom uvedeným v návode na obsluhu motora, t. j. bezolovnatý benzín NATURAL 95. Poruchy spôsobené nesprávnym palivom nie sú kryté zárukou! Plnenie nádrže vykonávajte iba pri zastavenom a studenom motore. Plňte nádrž v dobre vetranom priestore. Pri manipulácii s palivom nejedzte, nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň. Na plnenie používajte lievik určený na doplňovanie paliva. Dbajte na to, aby pri plnení nedochádzalo k rozliavaniu paliva. Rozliate palivo sa môže veľmi ľahko vznietiť. Pokiaľ sa palivo rozleje, riadne ho utrite až do sucha. Pohonné hmoty skladujte mimo dosahu detí.
--	--

Postup plnenia:

- ▶ Otvorte uzáver nádrže. Otvárajte ho pomaly, pretože v nádrži môže byť pretlak benzínových výparov.
- ▶ Do plniaceho otvoru vložte lievik a začnite doplňovať palivo z kanistra.
- ▶ Po naplnení nádrže vždy utrite okolie uzáveru aj samotný uzáver do sucha. Je vhodné skontrolovať stav palivového potrubia.



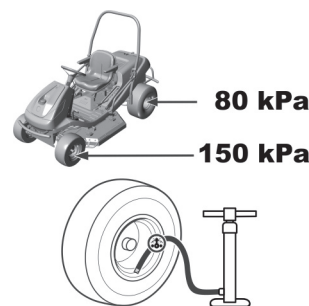
3.4.4 KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATÍK

Pred uvedením stroja do prevádzky skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tlak vzduchu **v predných** pneumatikách musí byť **150 kPa**.

Tlak vzduchu **v zadných** pneumatikách musí byť **80 kPa**.

Rozdiel medzi jednotlivými pneumatikami smie byť **± 10 kPa**.



Neprekračujte maximálny tlak uvedený na aktuálne použitých pneumatikách.

3.4.5 KONTROLA HLADINY OLEJA V HYDRAULICKOM OKRUHU (PLATÍ PRE TYP AC 92-23 4x4)

Stroj sa dodáva s prvotným odvzdušnením hydraulického rozvodu a s vyrovnávacou nádržkou naplnenou predpísaným množstvom oleja. Pri transporte môže dôjsť k poklesu hladiny oleja v nádrži.

Vyrovnávací nádržka je umiestnená v zadnej časti stroja, pod krytom motora.

- ▶ Skontrolujte, či je hladina oleja medzi dvoma ryskami na mierke uzatváracej zátky, prípadne doplňte potrebné množstvo predpísaného oleja.
- ▶ Utrite okolie uzáveru nádrže aj uzáver vždy do sucha. Čistite aj celú nádrž pravidelne, pretože prípadné nečistoty v oleji znižujú životnosť olejového filtra, prípadne môžu zapríčiniť poruchu.

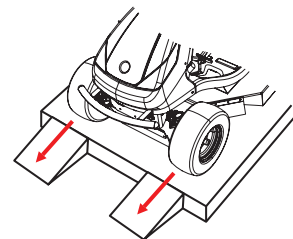
Úplné odvzdušnenie systému sa dosiahne jazdou stroja počas prvých hodín prevádzky – odporúčame stroj „zabehnúť“ miernym zaťažením počas 1 – 2 hod.

3.4.6 KONTROLA TESNOSTI HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Skontrolujte vizuálne hydraulický rozvod, najmä v mieste pripojenia armatúr k prevodovkám, či nedochádza k úniku oleja. Pri zistení netesností informujte svoj servis.

3.5 ZÍDENIE SO STROJOM Z PALETY

- Pripravte si dva vhodné nájazdy, ktoré umiestnite k palete tak, aby na ne mohli nabehnúť kolesá stroja. Pokiaľ budete schádzať z palety bez nájazdov, hrozí **nebezpečenstvo poškodenia spodných častí stroja**, najmä ústrojenstva na kosenie!
- Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do transportnej polohy zatiahnutím páky zdvíhania ústrojenstva na kosenie (📖 4.2.1 (10)).
- Páku plynu presuňte z polohy 🛑 zhruba do polovice (📖 4.2.1 (5)).
- Vytiahnite páku sýtiča (📖 4.2.1 (6)).
- Páku bypassu nastavte do polohy „1“ (📖 4.2.1 (11)).
- Naštartujte stroj otočením kľúčika do polohy 🔑 (📖 4.2.1(1)) a pomaly zídte so strojom z palety dole.



Bližšie podrobnosti o naštartovaní a zastavení motora sú uvedené v 📖 5.2 a 📖 5.3.

4. OVLÁDANIE STROJA



Vyobrazené umiestnenia ovládacích prvkov sa môžu líšiť od skutočného umiestnenia a to v závislosti od zvolenej konfigurácie stroja.

4.1 UMIESTNENIE HLAVNÝCH OVLÁDACÍCH PRVKOV



4.1

- (1) Hlavný spínač
- (2) Deaktivácia odpojenia ústrojenstva na kosenie pri jazde vzad
- (3) Signalizácia zaradenia neutrálu
- (4) Počítadlo motohodín
- (5) Spínač ústrojenstva na kosenie
- (6) Kontrolka spustenia a dobehu ústrojenstva na kosenie
- (7) Páka parkovacej brzdy
- (8) Brzdový pedál
- (9) Pedál uzávierky diferenciálu
- (10) Páka nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie
- (11) Páka plynu
- (12) Páka vyradenia funkcie tempomatu
- (13) Páka pohybu
- (14) Sýtič
- (15) Páka bypassu
- (16) Ovládacie páčky sklopného rámu

4.2 POPIS A FUNKCIA OVLÁDACÍCH PRVKOV

(1) HLAVNÝ SPÍNAČ

Slúži na zapnutie/vypnutie chodu motora. Má štyri nasledujúce polohy:

		Zapaľovanie je vypnuté/vypnúť zapaľovanie
		Zapnutie/vypnutie svetiel vpredu na kapote
		Zapaľovanie je zapnuté, motor beží.
		Spustenie motora – poloha pre naštartovanie

(2) DEAKTIVÁCIA ODPOJENIA ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE PRI JAZDE VZAD

Spínač **R** slúži na vyradenie automatickej funkcie odpojenia ústrojenstva na kosenie pri jazde späť (5.5.1).

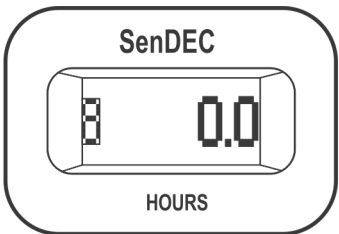
	Spínač je nutné stlačiť v čase, keď už bolo ústrojenstvo na kosenie automaticky odpojené, ale nože sa ešte nezastavili (cca 4 s) a/alebo pri spustenom ústrojenstve na kosenie bezprostredne pred zošliapnutím pedála pohybu vzad. Pri každej zmene smeru jazdy z pohybu vzad na pohyb vpred sa potom opäť automatické odpojenie ústrojenstva na kosenie aktivuje.
---	---

(3) SIGNALIZÁCIA ZARADENIA NEUTRÁLU

Kontrolka slúži na signalizáciu, že je páka pohybu zaradená na neutrál.

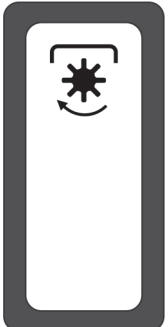
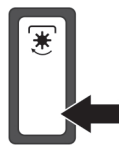
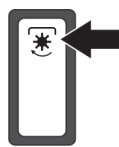
	Nesvieti – páka pohybu je v polohe F (pohyb vpred) alebo R (pohyb vzad)
	Svieti na zeleno – páka pohybu je v polohe N (neutrál)

(4) POČÍTADLO MOTOHODÍN

Zobrazuje celkový počet motohodín.		
	Manipulácia s počítadlom znamená stratu záruky – zapojenie motohodín je vybavené ochrannou plombou. Pri poruche počítadla motohodín ihneď informujte svoj servis.	

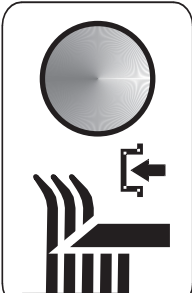
(5) SPÍNAČ ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE

Stlačením časti so symbolom sa zapína ústrojenstvo na kosenie. Stlačením časti bez symbolu sa ústrojenstvo na kosenie vypína.

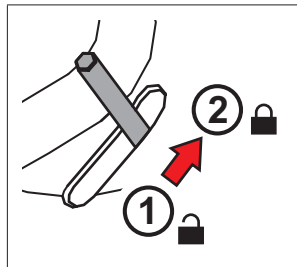
		VYPNUTÉ	Vypnutie ústrojenstva na kosenie/ústrojenstvo na kosenie je vypnuté
		ZAPNUTÉ	Zapnutie ústrojenstva na kosenie

(6) KONTROLKA SPUSTENIA A DOBEHU ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE

Kontrolka slúži na signalizáciu zapnutia a dobeh ústrojenstva na kosenie.

	Svieti	Ústrojenstvo na kosenie je zapnuté
	Bliká	Ústrojenstvo na kosenie bolo vypnuté, ale nože sa ešte točia (kontrolka bliká cca 10 sekúnd)

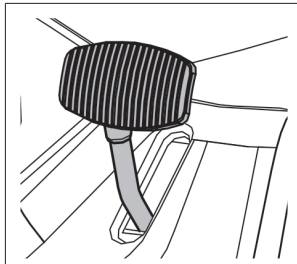
(7) PÁKA PARKOVACEJ BRZDY



Parkovacia brzda má dve polohy. V polohe **(1)** je brzda neaktívna, po presunutí do polohy **(2)** pri zošliapnutom brzdovom pedáli sa parkovacia brzda zaktivuje (zabrzdí).

Zošliapnutím brzdového pedála dôjde k odbrzdzeniu parkovacej brzdy, pričom sa páka automaticky uvoľní a presunie do polohy **(1)**.

(8) BRZDOVÝ PEDÁL

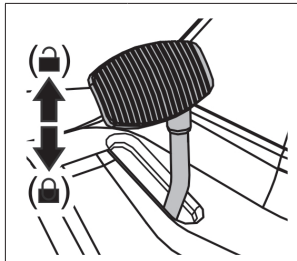


Zošliapnutím brzdového pedála dôjde k zabrzdzeniu stroja na kosenie.

Nikdy nepoužívajte brzdú súčasne s funkciou pohybu – hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky!

(9) PEDÁL UZÁVIERKY DIFERENCIÁLU

Pedál sa používa iba v prípade nutnosti a iba pri jazde priamo vpred. Má dve polohy:



Zošliapnutím pedála dole dôjde k zaradeniu uzávierky.

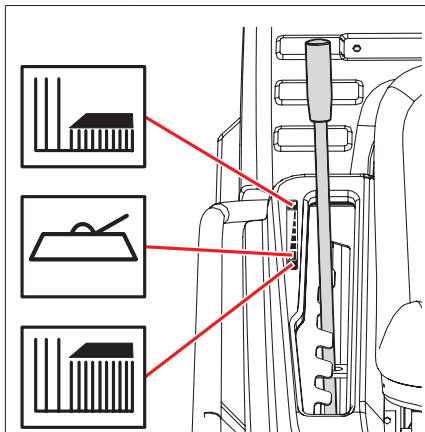
Uvoľnením pedála sa uzávierka automaticky vyradí z činnosti.



Uzávierku používajte iba pri jazde priamo vpred a iba v nutnosti (preklz). Nikdy nepoužívajte uzávierku diferenciálu pri zmene smeru jazdy. V opačnom prípade hrozí vážna porucha prevodovky!

(10) PÁKA NASTAVENIA VÝŠKY ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE

Páka slúži na nastavenie výšky ústrojenstva na kosenie od zeme.



Páka má **4 pracovné polohy** (50 – 60 – 75 – 100 mm), ktoré zodpovedajú výške kosenia **5 až 10 cm**. Čím vyššie je číslo polohy páky, tým vyšší porast po kosení zostáva.

Ďalej má **1 transportnú polohu**, ktorá je 120 mm nad zemou. Pri nastavení páky do transportnej polohy nie je možné spustiť pohon ústrojenstva na kosenie, v tejto polohe je zabudovaný bezpečnostný spínač.



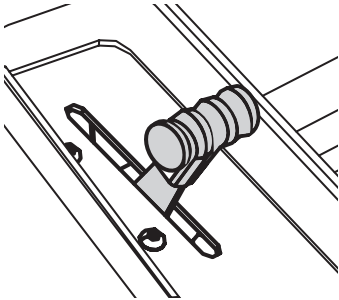
Pri pohybe stroja bez kosenia musí byť páka nastavená do transportnej polohy!



Zlepšenie funkcie mulčovania je možné doceliť použitím zvláštneho príslušenstva, tzv. „mulčovacie súpravy“, čo je samostatne dodávané špeciálne príslušenstvo na kosenie udržiavaných trávnikov.

(11) PÁKA PLYNU

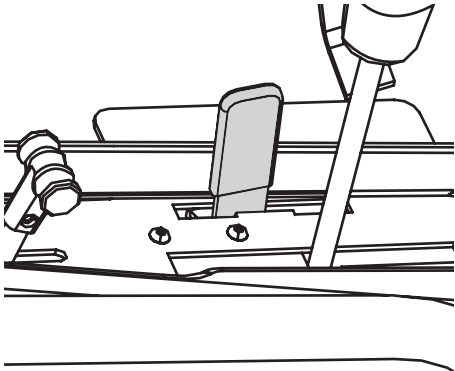
Slúži na reguláciu otáčok motora. Má nasledujúce polohy:

		MAX	Maximálne otáčky motora
		MIN	Minimálne otáčky motora (voľnobeh)

(12) PÁKA VYRADENIA FUNKCIE TEMPOMATU

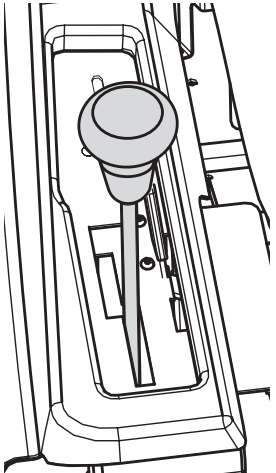
Touto pákou sa vypína funkcia mechanického tempomatu a je teda možné pohybovať so strojom veľmi presne malou rýchlosťou.

Nevyradujte tempomat vo vysokej rýchlosti!

	0	Tempomat je vypnutý
	1	Tempomat je zapnutý

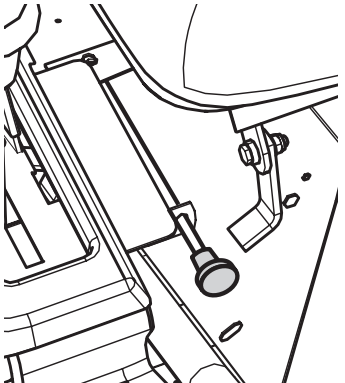
(13) PÁKA POHYBU

Ovláda pohon zadných kolies a reguluje rýchlosť stroja v oboch smeroch. Pri základnom nastavení je vybavená funkciou mechanického tempomatu, ktorý sa automaticky vypína zošliapnutím pedála brzdy.

	F	Pohon vpred	Väčšiemu posunu páky smerom k písmenu F zodpovedá vyššia rýchlosť a naopak
	N	Neutrál	Stroj stojí
	R	Pohon vzad	Väčšiemu posunu páky smerom k písmenu R zodpovedá vyššia rýchlosť a naopak
 Zmena smeru jazdy zo vpred na vzad alebo zo vzad na vpred je možná až po zastavení stroja. Pri zošliapnutí pedála brzdy sa páka pohybu presunie automaticky do polohy „N“.			

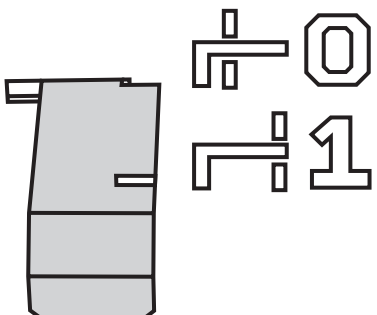
(14) SÝTIČ

Umožňuje štart motora za studena.

		SÝTIČ	Štart motora za studena
---	---	--------------	-------------------------

(15) PÁKA BYPASSU – VOĽNÝ POHYB ZADNÝCH KOLIES

Páka bypassu slúži na vyradenie prevodu na pohon zadných kolies na tlačenie alebo ťahanie stroja bez použitia motora. Páka je umiestnená na zadnej strane stroja a má dve nasledujúce polohy:

	Poloha	Pohon zadných kolies	Použitie
	(0)	VYPNUTÝ	Páka je vysunutá – pri tlačení stroja
	(1)	ZAPNUTÝ	Páka je zasunutá – za jazdy



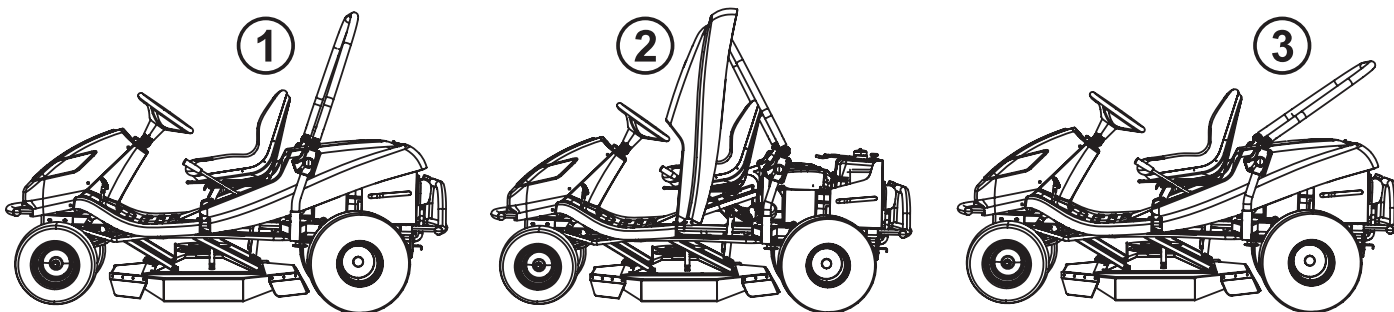
POZOR! Pri stroji **AC 92-23 4x4** sa páka bypassu používa predovšetkým pri odvzdušňovaní hydrostatického systému. Vzhľadom na náročnosť na vybavenie prenechajte túto činnosť špecializovanému servisu.

Stroj sa nesmie prevádzkovať (zaradený pohyb), pokiaľ je páka bypassu v polohe vypnuté – **hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia prevodoviek!**

(16) OVLÁDACIE PÁČKY SKLOPNÉHO RÁMU

Sklopný rám je určený na zabránenie preklopeniu stroja o 180°, pokiaľ z akéhokoľvek dôvodu dôjde k strate jeho stability a preklopeniu na bok. V žiadnom prípade ochranný rám neslúži ako bezpečnostná ochrana obsluhy! Sklopný rám má 3 polohy:

1. Pracovná
2. Servisná
3. Pomocná pre manipuláciu so strojom



Jednotlivé polohy sa nastavujú pomocou rýchlopínacích páčok na bokoch rámu.

5. PREVÁDZKA A OBSLUHA STROJA



Informácie, ktoré je dobré poznať pred prvým spustením stroja na kosenie:

- ▶ Stroj na kosenie je vybavený bezpečnostnými kontaktmi, ktoré sa spínajú spínačom umiestneným pod sedadlom.
- ▶ Motor sa automaticky zastaví, ak opustí vodič sedadlo a stroj nie je zabrzdzený parkovacou brzdou.
- ▶ Motor môže byť naštartovaný len vtedy, ak je ústrojenstvo na kosenie vypnuté a páka nastavenia výšky kosenia je v transportnej polohe.

5.1 KONTROLY PRED NAŠTARTOVANÍM STROJA

Pred naštartovaním stroja na kosenie skontrolujte nasledujúce:

- ▶ Hladinu oleja v motore (■ ■ 3.4.1)
- ▶ Stav akumulátora (■ ■ 3.4.2)
- ▶ Stav paliva (■ ■ 3.4.3)
- ▶ Tlak vzduchu v pneumatikách (■ ■ 3.4.4)
- ▶ Či je páka bypassu v polohe „1“

5.2 NAŠTARTOVANIE MOTORA

Stroj je vybavený systémom blokovania štartu motora, pokiaľ nie sú splnené nasledujúce bezpečnostné podmienky:

- ▶ Je vypnutý pohon ústrojenstva na kosenie (nesvieti kontrolka signalizácie behu ústrojenstva na kosenie)
- ▶ Páka pohybu je v polohe **N** (neutrál)
- ▶ Obsluha stroja sedí na sedačke

Po splnení uvedených podmienok naštartujte motor nasledovne:

- a) Páku nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie nastavte do transportnej polohy.
- b) Spínač zapínania ústrojenstva na kosenie dajte do polohy „**VYPNUTÉ**“.
- c) Páku pohybu dajte do polohy „**N**“.
- d) Páku plynu nastavte do polohy maximálnych otáčok motora.
- e) Vytiahnite sýtič.
- f) Naštartujte otočením kľúčika zapalovania do polohy „Spustenie motora“. Po naštartovaní kľúčik pustite. Kľúčik sa automaticky vráti do polohy „Zapaľovanie zapnuté“



*Hneď ako motor naskočí, pustite kľúčik zapalovania. **Čas štartovania nesmie prekročiť 10 sekúnd, inak hrozí poškodenie spínača!***

Nikdy nepoužívajte na štartovanie vonkajšie pevné štartovacie zdroje! Môže dôjsť k poškodeniu elektroinštalácie. Pripojenie akumulátora 12 V s vyššou kapacitou je možné.

g) Zasuňte sýtič.

h) Páku plynu pomaly presuňte do polohy voľnobehu (znížte otáčky motora).



Pred zapnutím ústrojenstva na kosenie nechajte motor pár minút bežať.



Nikdy nenechávajte naštartovaný motor v uzatvorenom alebo zle vetranom priestore. Výfukové plyny obsahujú zdravie škodlivé plyny.

*Ruky, nohy a voľný odev držte **mimo dosahu** pohyblivých súčastí a výfuku.*

5.3 VYPNUTIE MOTORA

- a) Páku ovládania plynu presuňte do polohy „**MIN**“.
- b) Pokiaľ je zapnuté ústrojenstvo na kosenie, vypnite ho zatlačením na spínač dole.
- c) Vypnite motor otočením kľúčika do polohy „**STOP**“ a vyberte kľúčik zo zapalovania.

	<i>Ak je motor prehriaty, nechajte ho chvíľu bežať pri minimálnych otáčkach.</i>
	Nikdy nezastavujte motor iba zosadnutím zo sedadla, ponechanie kľúčika v zapalovaní v polohe „ON“ môže spôsobiť poruchu na elektroinštalácii. Vždy otočte kľúčik do polohy „OFF“ a vyberte ho zo spínacej skrinky. Predídete tým nežiaducemu naštartovaniu stroja nepoverenou osobou alebo deťmi. Pred vypnutím zapalovania znížte otáčky na pomalý chod pre prípad samozápalu. Nedodržanie môže mať za následok poškodenie motora a výfuku. Nikdy neodpájajte káble akumulátora za chodu motora! Môže dôjsť k poruche regulátora motora.

5.4 ZAPNUTIE A VYPNUTIE ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE

5.4.1 ZAPNUTIE ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE

- Páku plynu presuňte do polohy „**MAX**“.
- Pákou nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie nastavte pracovnú polohu ústrojenstva na kosenie a tým aj výšku kosenia.
- Nastavte spínač ústrojenstva na kosenie do polohy „**ZAPNUTÉ**“.

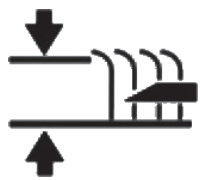
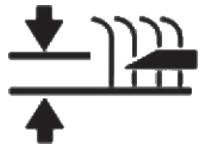
	Podmienky pre zapnutie ústrojenstva na kosenie: - obsluha sedí na sedadle stroja - páka zdvíhania ústrojenstva na kosenie nie je v transportnej polohe
---	---

5.4.2 VYPNUTIE ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE

- Vypnite ústrojenstvo na kosenie zatlačením na spínač dole.

	<i>Ak opustí vodič sedadlo, zastaví sa automaticky motor a tým tiež otáčanie nožov na kosenie.</i> <i>Nikdy však nevypínajte ústrojenstvo na kosenie len zosadnutím zo sedadla. Pokiaľ neprepnete kľúčik zapalovania z polohy „ON“ do polohy „STOP“, je časť elektroinštalácie stále pod napätím a môže dôjsť k jej poruche. Tiež počítadlo motohodín zostáva v činnosti.</i>
---	---

5.4.3 NASTAVENIE VÝŠKY ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE

► Ak chcete nastaviť ústrojenstvo na kosenie vyššie od zeme, posuňte páku zdvíhania ústrojenstva na kosenie smerom hore do polohy 50 alebo 100. Táto poloha sa používa na kosenie vysokého a vlhkého porastu na výšku 5 alebo 10 cm.	
► Ak chcete nastaviť ústrojenstvo na kosenie bližšie k zemi, posuňte páku zdvíhania ústrojenstva na kosenie smerom dole do polohy 50 alebo 60. Táto poloha sa používa na kosenie rovných a udržiavaných plôch na výšku 5 alebo 6 cm.	

5.5 POHYB SO STROJOM

Všeobecné upozornenia pred začatím pohybu:

- Uistite sa, že **parkovacia brzda je odbrzdená**. Páka parkovacej brzdy nesmie zostať v polohe „2” (■ 4.2.1 (3)). Zošliapnutím pedála prevádzkovej brzdy sa parkovacia brzda automaticky uvoľní.
- Páka bypassu sa musí nastaviť do polohy „1”, t. j. **bypass pohybu musí byť zapnutý**.
- Pri prechádzaní na miesto, kde sa bude vykonávať kosenie, **musí byť ústrojenstvo na kosenie vypnuté a zdvihnuté do transportnej polohy**.
- **Pri prechádzaní prekážok** s výškou **nad 8 cm** (obrubníky a pod.) je nutné používať **nájazdy**, aby nedošlo k poškodeniu ústrojenstva na kosenie a prevodovej skrine.
- **Vyhňte sa tvrdým nárazom** predných kolies **do pevných prekážok**, môže dôjsť k poškodeniu prednej nápravy, najmä pri vysokej rýchlosti stroja.

5.5.1 POHYB VPRED/VZAD

- Pri rozbiehaní pomaly posúvajte páku pohybu do požadovaného smeru jazdy, t. j. pri jazde vpred do polohy „F”, pri jazde vzad do polohy „R”.
- Ak chcete **spomaliť** rýchlosť pohybu, presuňte radiacu páku opačným smerom než je smer jazdy. Pre **zvýšenie** rýchlosti pohybu presuňte páku pohybu v smere jazdy.



Zmena smeru pohybu vpred – vzad je možná iba po presunutí páky do polohy „N” a ponechaní páky v tejto polohe na krátky čas. Pokiaľ nie je stroj zastavený, hrozí porucha prevodovky.

Nikdy nepoužívajte páku pohybu a brzdú súčasne – hrozí porucha prevodovky.

Stroj je vybavený **systémom automatického odpojenia ústrojenstva na kosenie pri jazde späť** rýchlosťou vyššou ako 0,3 m/s (cca 1 km/hod.).

V prípade úmyselnej a kontrolovanej jazdy späť so spusteným ústrojenstvom na kosenie je možné túto bezpečnostnú funkciu vyradiť stlačením tlačidla **R** pri volante (■ 4.2 (2)). Pri každej zmene smeru jazdy z pohybu vzad na pohyb vpred je automatické odpojenie ústrojenstva na kosenie opäť aktivované.



Pri využití vyradenia tejto funkcie tlačidlom R venujte pri jazde vzad mimoriadnu pozornosť priestoru za strojom!

5.5.2 ZASTAVENIE POHYBU

Pohyb stroja vpred/vzad sa zastavuje **zošliapnutím pedála brzdy**, pričom sa radiaca páka automaticky presunie do polohy „N”. Brzdná dráha je pritom kratšia ako 1,5 m.



Pri zošliapnutí pedála brzdy sa v prípade aktivovaného tempomatu pedál pohybu presúva automaticky do neutrálnej polohy. Brzdná dráha je pritom kratšia ako 2 m.



Zastavenie stroja je možné iba pozvoľným presunutím páky pohybu do polohy „N” a potom pozvoľným zošliapnutím pedála brzdy.

Nikdy nepoužívajte páku pohybu a brzdú súčasne – hrozí porucha prevodovky.

5.5.3 RÝCHLOSŤ POHYBU A KOSENIE TRÁVY

- Všeobecne platí, že **čím vlhkejšia, vyššia a hustejšia je tráva, tým nižšia rýchlosť pohybu** by sa mala použiť. Pri príliš veľkej rýchlosti stroja alebo pri veľkom zaťažení klesajú otáčky nožov a zhoršuje sa kvalita kosenia. V takýchto podmienkach nastavte vždy maximálne otáčky motora.
- Ak je **tráva veľmi vysoká**, je nutné **kosiť viackrát**. Prvý rez vykonávajte v maximálnej výške, prípadne so zmenšením šírky záberu. Druhý rez vykonávajte už v požadovanej výške.
- Odporúčame kosenie **v pozdĺžnom či krížovom smere**. Prekrývanie predošlého záberu stroja umožní zvýšenie účinku nožov a zlepšiť aj vzhľad pokoseného pozemku.
- Pri jazde na nerovnom povrchu môže dochádzať ku kolísaniu rýchlosti pohybu.

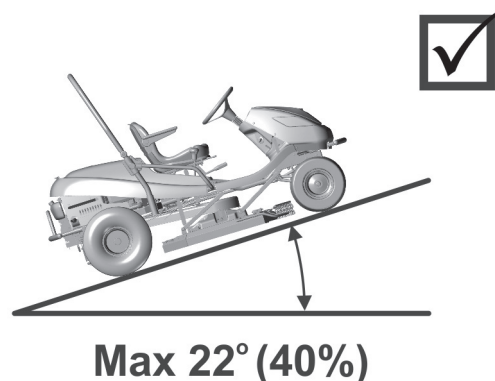
5.5.4 JAZDA NA SVAHU

Stroje na kosenie typu **AC 92** a **AC 92 4x4** smú pracovať na svahoch do sklonu až **22° (40 %)**.

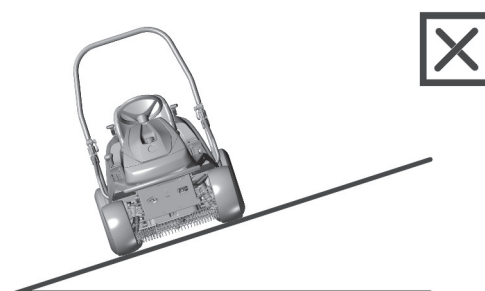
Pri práci na svahu je nutné dodržiavať nasledujúce zásady:

- ▶ Jazde na svahu venujte zvýšenú pozornosť.
- ▶ Vždy používajte nižšiu rýchlosť pohybu a rýchlosť jazdy regulujte posunom páky pohybu.
- ▶ Jazdite iba kolmo na vrstevnice, t. j. hore a dolu. Jazda v smere vrstevnice je možná so zvýšenou opatrnosťou iba pri otáčaní stroja. Jazde v smere vrstevnice sa pokiaľ možno vyhnite.
- ▶ Pri otáčaní dbajte na to, aby ste vyššie položeným kolesom nenabiehali na vyvýšenú prekážku (kameň, koreň stromu a podobne)
- ▶ Zo svahu a cez prekážky jazdite pomalšie. Zvláštnu opatrnosť venujte pri zatáčaní a otáčaní sa na svahu.
- ▶ Pri zastavení stroja na svahu vždy používajte parkovaciu brzdou.

Správne



Nesprávne



Pri preťažovaní stroja jazdou na svahoch nad 22° (40 %) môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovej skrine. Za takto vzniknutú poruchu nenesie výrobca žiadnu zodpovednosť.

6. ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Správne vykonávaná pravidelná údržba a kontrola stroja na kosenie pomáha k predĺženiu času jeho bezproblémovej prevádzky. Opatrebované alebo poškodené súčasti sa musia včas vymeniť. Pri výmene súčastí používajte zásadne originálne náhradné diely; použitie neoriginálnych dielov môže spôsobiť poškodenie stroja, ohroziť zdravie obsluhy alebo iných osôb a v čase záručnej lehoty strácate nárok na záruku. Pre objednanie náhradných dielov vždy kontaktujte výrobcu stroja alebo autorizované servisy.

6.1 PREHĽAD KONTROLY A ÚDRŽBY

DIEL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Pred každým použitím	Po každých 50 hod. prevádzky alebo 1x ročne	Každých 100 hod. alebo 1x ročne	
AKUMULÁTOR	---	---	---	Kontrola pripojenia
BENZÍNOVÝ FILTER	---	---	Výmena	---
DRŽIAK NOŽOV	Kontrola	---	---	---
ELEKTRICKÝ OBVOD	Kontrola bezpečnostných spínačov	Kontrola zväzku káblov	---	---
HYDRAULICKÝ ROZVOD	Kontrola tesnosti	---	---	---
CHLADENIE MOTORA	Odstráňte trávnu na mriežke motora a na výfuku	Čistenie	---	---
KLINOVÝ REMEŇ POHYBU	Kontrola stavu opotrebovania, napnutie	---	---	---
KLINOVÝ REMEŇ KOSENIA	Kontrola stavu opotrebovania, napnutie	---	---	---
MOTOROVÝ OLEJ	Kontrola hladiny, doplnenie	Výmena oleja	---	---
NAPÍNACÍ MECHANIZMUS KLINOVÝCH REMEŇOV	Kontrola funkčnosti	Kontrola stavu	---	---
OLEJ V HYDRAULICKOM OKRUHU	---	---	---	Výmena po 200 hod. prevádzky
OLEJOVÝ FILTER	---	---	Výmena	
OLEJOVÝ FILTER PREVODOVKY	---	---	---	Výmena po 200 hod. prevádzky
PARKOVACIA BRZDA	Kontrola funkčnosti	Kontrola mechanizmu	---	
PNEUMATIKY	Kontrola tlaku a stavu	---	---	Predné 150 kPa Zadné 80 kPa
PRVKY OVLÁDANIA	---	Kontrola	---	---
GUMOVÉ KRYTY	Kontrola stavu	---	---	---
PREDNÁ HNANÁ NÁPRAVA. (PRE TYP AC 92-23 4×4)	Kontrola stavu a upnutia všetkých guľových čapov a kontrola spojovacej tyče riadenia	---	---	Uloženie guľových čapov musí byť s min. vôľou. Spojovacia tyč nesmie vykazovať známky poškodenia (praskliny)
PREDNÁ NÁPRAVA	Kontrola stavu čapov a kolies	Mazanie zvislých čapov	---	---
PREVODOVÁ SKRIŇA ¹	Kontrola tesnosti	Kontrola stavu remenice	Kontrola hladiny oleja	Olej SAE 10w-40 5w-50 (4×4)

DIEL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Pred každým použitím	Po každých 50 hod. prevádzky alebo 1 x ročne	Každých 100 hod. alebo 1 x ročne	
PÁKA POHYBU	<i>Kontrola funkčnosti</i>	<i>Kontrola napnutia remeňa</i>	---	---
RIADENIE	---	<i>Kontrola funkčnosti</i>	---	---
SVIEČKY	---	---	<i>Vyčistite a nastavte alebo vymeňte</i>	---
VENTILÁTOR, CHLADIACE REBRÁ MOTORA	---	---	<i>Čistenie</i>	---
VŠETKY REMENICE	<i>Kontrola stavu a funkčnosti</i>	---	---	---
VÝŠKA KOSENIA	<i>Kontrola, namazanie čapov</i>	---	---	---
VZDUCHOVÝ FILTER		<i>Čistenie</i>	<i>Výmena</i>	<i>Podľa povahy použitia – častejšie</i>
NOŽE NA KOSENIE	<i>Kontrola stavu a upnutia</i>	---	---	---
ÚSTROJENSTVO NA KOSENIE	<i>Kontrola stavu a upevnenia</i>	---	---	---

¹ Pri stroji AC 92-23 4x4 výmena oleja po prvých 50 Mth, následne po každých 200 Mth.

S výmenou všetkých dielov alebo opráv, ktoré vyžadujú demontáž a ktoré nie sú v tomto návode uvedené, obracajte sa na svojho predajcu, prípadne na autorizovaný servis. Obracajte sa naň aj s nasledujúcimi nastaveniami a údržbou:

- nastavenie elektromagnetickej spojky
- nastavenie brzdy
- nastavenie motora
- výmena klinových remeňov
- odvzdušnenie hydraulického okruhu (pre typ AC 92-23 4x4)
- nastavenie prednej hnanej nápravy (pre typ AC 92-23 4x4)
- ďalšie problémy s hydraulickým okruhom (pre typ AC 92-23 4x4)
- v prípade ďalších ťažkostí

6.2 DENNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA

	Pred začiatkom akejkoľvek údržbárskej alebo servisnej práce sa znovu dôkladne zoznámte so všetkými inštrukciami, zákazmi a odporúčaniami uvedenými v tomto návode. Pred každým čistením, údržbou alebo opravami vždy vyberte kľúčik zo zapalovania a odpojte kábel sviečky. Pri práci používajte vhodný pracovný odev a pracovnú obuv. Pri manipulácii s nožom na kosenie alebo pri činnostiach s rizikom porezania používajte vhodné pracovné rukavice. Vyhňte sa rozliatiu paliva, oleja alebo iných škodlivých látok. Nevykonávajte žiadne väčšie opravy, pokiaľ nemáte potrebné náradie a dôkladné znalosti o vykonávaní opráv spaľovacích motorov!
	 Použitý olej, palivo či iné nebezpečné látky a materiály likvidujte v súlade s platnými právnymi predpismi o ochrane životného prostredia.

6.2.1 PRED ZAČATÍM PRÁCE

► **KONTROLA TLAKU PNEUMATÍK**

Dodržiňte predpísaný tlak v pneumatikách a pravidelne ho kontrolujte. Dodržanie predpísaného tlaku je dôležité pre rovnomerné kosenie. Iné hodnoty tlaku môžu viesť k sťaženej jazde, prípadne až k strate kontroly nad strojom.

Tlak vzduchu v predných pneumatikách: **150 kPa**

Tlak vzduchu v zadných pneumatikách: **80 kPa**

Rozdiel medzi jednotlivými pneumatikami smie byť **± 10 kPa**.

► **KONTROLA HLADINY OLEJA V MOTORE**

Umiestnite stroj na kosenie na vodorovnú plochu. Odklopte kapotu a odskrutkujte viečko plniaceho otvoru. Vyskrutkujte mierku oleja, utrite ju dočista, vložte späť a zaskrutkujte. Potom ju znovu vyskrutkujte a odčítajte hladinu oleja.

Hladina oleja musí byť medzi oboma značkami na mierke. Pokiaľ nie je, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až k značke „**FULL**“.



Bližšie podrobnosti o kontrole a plnení oleja sú uvedené v samostatnom návode, dodanom výrobcom motora.

► **KONTROLA KÁBLOV A SKRUTKOVÝCH SPOJOV**

Vizuálne skontrolujte stav káblov a manuálne skontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov.

► **KONTROLA FUNKCIE BRŮZD**

Skontrolujte správnu funkciu brzd. Postupujte nasledovne:

- Zastavte stroj na rovnom povrchu a vypnite motor.
- Zošliapnite brzdový pedál a zapojte parkovaciu brzdou.
- Pomocou páky bypassu vyradte pohon zadných kolies.
- Pokúste sa ručne posunúť stroj dopredu. Pokiaľ sa zadné kolesá pretáčajú, je nutný servis brzd. Vyhľadajte autorizovaný servis, ktorý vykoná ich nastavenie.

6.2.2 PO UKONČENÍ PRÁCE

► **NASTAVENIE STROJA**

Po ukončení kosenia zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do najvyššej polohy a vypnite pohon nožov na kosenie.

Vypnite zapáľovanie, zošliapnite pedál brzdy a zaistite polohu stroja parkovacou brzdou.

► **ČISTENIE STROJA**

- Odstráňte všetky nečistoty a zvyšky trávy z povrchu traktora.
- Odstráňte tiež trávu, prach a iné horľavé nečistoty z okraja výfuku.

► **ČISTENIE ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE**

Po každom použití sa musí mechanizmus na kosenie starostlivo vyčistiť, najmä vnútorné steny skrine na kosenie. Čistenie vykonávajte škrabkou, špachtľou alebo prúdom vody. Riadna údržba a ošetrovanie ústrojenstva na kosenie zvyšuje kvalitu práce stroja a jeho životnosť. Postupujte nasledovne:

- Zaistite stroj proti pohybu.
- Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do transportnej polohy.
- Nadvihnite (odklopte) ochranný oceľový kryt na pravej strane skrine. Vyčistite celý priestor ústrojenstva na kosenie.
- Pri čistení skontrolujte tiež stav nožov (📖 **6.3.6**).

► UMÝVANIE STROJA



Neodporúčame umývanie stroja pomocou vysokého tlaku vody! Ak použijete napriek tomu tento spôsob, dbajte na to, aby sa voda nedostala do karburátora, vzduchového filtra, zapalovania, výfuku, akumulátora a ďalších elektrických častí!

Nikdy nesmerujte prúd vody na guľkové ložiská (ložiská držiaka nožov, kolesá), na časti v ktorých sa nachádza olej (olejový filter, nalievacie hrdlo atď.).

Pred umývaním zaparkujte stroj na vhodnej a rovnej ploche.

► Plastové diely stroja:

- očistite pomocou huby a mydlovej vody

6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A NASTAVENIE

6.3.1 AKUMULÁTOR

Správna a pravidelná údržba akumulátora predĺži jeho životnosť. Pravidelne preto kontrolujte jeho stav podľa dodaného návodu výrobcu akumulátora.

- Kontakty akumulátora udržiavajte čisté. Pokiaľ sa na nich usadia nečistoty, alebo sú skorodované, očistite ich podľa odporúčaní výrobcu akumulátora. Prerušenie obvodu vplyvom oxidácie kontaktov môže mať za následok poruchu dobíjacej funkcie motora!
- Vybitý akumulátor je nutné dobiť čo najskôr, inak môže dôjsť k nevratnému poškodeniu jeho článkov.
- Akumulátor je nutné nabiť vždy pred:
 - prvým použitím
 - pri odstavení stroja na dlhší čas
 - pred sprevádzkovaním po dlhšej odstávke
 - v ďalších prípadoch, špecifikovaných návodom na obsluhu akumulátora, ktorý vypracoval jeho výrobca.
- Pokiaľ bude nutné akumulátor vymeniť, vždy použite akumulátor rovnakej veľkosti a typu.



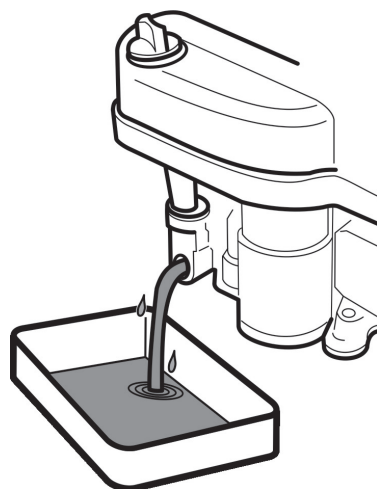
Bližšie podrobnosti o kontrole a údržbe akumulátora sú uvedené v samostatnom návode, dodanom jeho výrobcom.

6.3.2 MOTOR

► VÝMENA OLEJA

Pred výmenou oleja si pripravte plochú nádobu s objemom aspoň **2 litre**. Aby z motora vytiekol všetok olej, odporúčame podložiť stroj (napr. pomocou drevených klátikov) na opačnej strane, než je umiestnená vypúšťacia skrutka. Vypúšťajte ešte zahriaty olej.

- Vyskrutkujte uzáver plnenia oleja, aby olej z motora lepšie a rýchlejšie vytekal.
- Odskrutkujte vypúšťaciu skrutku a nechajte olej celkom vytiecť do pripravenej nádoby.
- Naskrutkujte späť vypúšťaciu skrutku, naplňte motor správnym množstvom predpísaného oleja (**📖 Návod na obsluhu motora**) a uzavrite uzáver plnenia oleja.
- Mierkou skontrolujte správnu hladinu oleja. V prípade potreby dolejte olej tak, aby bola hladina v správnej výške.



Bližšie podrobnosti o výmene oleja, vrátane údajov o type a množstve oleja, sú uvedené v samostatnom návode, dodanom výrobcom motora.



Pokiaľ dôjde ku kontaktu s opotrebovaným olejom, odporúčame dôkladne umyť ruky vodou a mydlom.

Použitý olej zlikvidujte podľa pravidiel ochrany životného prostredia. Vhodné je dopraviť olej v uzatvorenej nádobe do zberne použitých olejov. Použitý olej v žiadnom prípade nevyhadzujte medzi odpadky a nelejte do kanalizácie, odpadu alebo na zem.

► **ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA**

Nenechávajte nikdy motor v chode bez vzduchového filtra. Dochádza k rýchlemu opotrebovaniu motora.



Údržbu vzduchového filtra vykonávajte podľa pokynov, uvedených v návode na obsluhu motora, dodanom jeho výrobcom.

► **ÚDRŽBA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY**

Na dosiahnutie dokonalého chodu motora musí byť zapalovacia sviečka správne nastavená a očistená od usadenín.

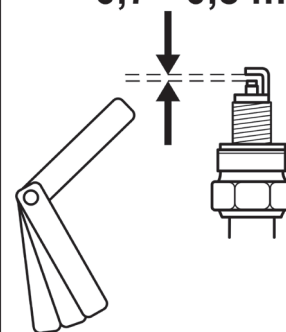


Vždy používajte len sviečku, špecifikovanú výrobcom motora!

Pokiaľ bol motor krátko pred kontrolou alebo výmenou v prevádzke, je sviečka veľmi horúca. Dajte preto veľký pozor, aby ste sa nepopálili.

- Snímte kábel sviečky a sviečku demontujte pomocou kľúča na sviečky.
- Vizuálne prekontrolujte vonkajší vzhľad sviečky. Ak je sviečka viditeľne značne opotrebovaná alebo má prasknutý izolátor alebo dochádza k jeho odlupovaniu, je nutné ju vymeniť.
- Pokiaľ je sviečka zanesená nečistotami alebo len mierne opotrebovaná, je potrebné ju opatrne očistiť vhodnou (medenou) drôtenou kefou.
- Pomocou mierky zmerajte a nastavte vzdialenosť elektród ( **Návod na obsluhu motora**).
- Po údržbe alebo výmene riadne sviečku dotiahnite. Nesprávne dotiahnutá sviečka sa silno zahrieva a môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

0,7 - 0,8 mm



Kontrolu, údržbu a výmenu zapalovacej sviečky vykonávajte podľa pokynov, uvedených v návode na obsluhu motora, dodanom jeho výrobcom.

► **VÝMENA PALIVOVÉHO FILTRA**

Nenechávajte nikdy motor v chode bez palivového filtra. Dochádza k rýchlemu opotrebovaniu motora.



Výmenu palivového filtra vykonávajte podľa pokynov, uvedených v návode na obsluhu motora, dodanom jeho výrobcom.

► **ÚDRŽBA CHLADENIA MOTORA**

Pred každým použitím alebo aj počas práce skontrolujte, či nie je mriežka motora zanesená zvyškami trávy alebo inými predmetmi. V prípade potreby mriežku vyčistite!

Po každých 100 hodinách prevádzky alebo raz ročne demontujte kryt ventilátora a vyčistite znečistené a zanesené miesta a chladiace rebrá motora. Tým predídete prehriatiu alebo poškodeniu motora. V prípade potreby vykonávajte čistenie častejšie.

6.3.3 VÝMENA ŽIAROVIEK OSVETLENIA

Žiarovky osvetlenia sú osadené v držiaku a sú prístupné po odklopení kapoty.

- Otočte uzáverom otočného zámku upevňujúcim veko prednej kapoty, vyberte žiarovku vysunutím z držiaka napr. pomocou skrutkovača a vložte novú. Nasadte veko kapoty späť

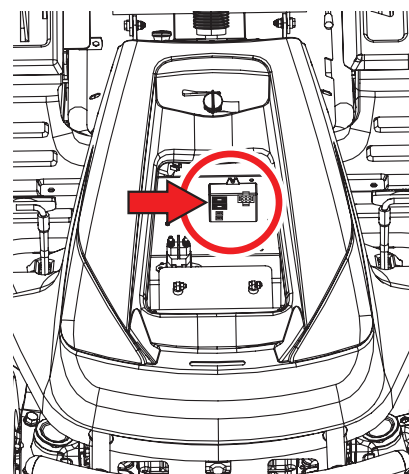


Typ žiarovky a jej výkon sú uvedené v katalógu náhradných dielov.

6.3.4 VÝMENA POISTKY

V prípade poškodenia poistky dôjde k okamžitému vypnutiu motora, zastaveniu ústrojenstva na kosenie a zhasnú všetky kontrolky na prístrojovej doske. V tomto prípade je nutné vyhľadať nefunkčnú poistku a vymeniť ju za novú. V žiadnom prípade nenahradzujte chybnú poistku poistkou s vyššou prúdovou hodnotou!

- Povoľte skrutku pripevnenia prednej kapoty, kapotu zdvihnite a zložte ochranný kryt poistky.
- Vyberte starú poistku a vložte novú s rovnakou hodnotou, akú mala poistka pôvodná, t. j. **20 A** alebo **10 A**.



Ak aj po výmene poistky nejde naštartovať motor alebo spustiť ústrojenstvo na kosenie, kontaktujte autorizovaný servis.

V žiadnom prípade sa nepokúšajte demontovať riadiacu jednotku elektrického systému!

6.3.5 NADVIHNUTIE STROJA

Ak chcete stroj na kosenie nadvihnúť, použite zdvihák a podpery.

Postupujte nasledovne:

- Umiestnite zdvihák pod prevodovku na zadnej náprave a zdvihnite zadnú časť stroja.
- Vložte dve podpery pod konce náprav vnútri strany zadných kolies.
- Zdvihnite prednú časť stroja a vložte dve podpery pod oba konce čapov predných kolies.



Nenakláňajte nikdy stroj na stranu, kde je umiestnený karburátor motora. Môže dôjsť k vniknutiu oleja do čističa vzduchu!

6.3.6 ÚSTROJENSTVO NA KOSENIE – KONTROLA A ÚDRŽBA NOŽOV NA KOSENIE

Pred každým použitím stroja na kosenie skontrolujte stav nožov (poškodenie, opotrebovanie, stav ostí). Ak sú nože tupé, ohnuté alebo vylámané, pôsobí to nepriaznivo na kvalitu kosenia. Poškodené nože sú veľmi nebezpečné.

Časť materiálu by sa mohla odlomiť a byť vymrštená z pracovného priestoru stroja.



Pri akejkoľvek manipulácii so nožmi na kosenie vždy používajte pevné pracovné rukavice.

► VÝMENA NOŽOV

Pokiaľ sú nože častým používaním opotrebované alebo poškodené, nie je možné ich vyvážiť alebo riadne naostriť, je nutné ich ihneď vymeniť.



Nože sa brúšia obojstranne a v prípade, keď je jedna strana už otupená, je možné nôž otočiť.

Vymieňajte vždy kompletne obidva nože a na ich pripevnenie použite nové samoistiace matice M16. Tým sa zabezpečí rovnováha ústrojenstva na kosenie a zaistí bezpečné upnutie nožov. Postupujte nasledovne:

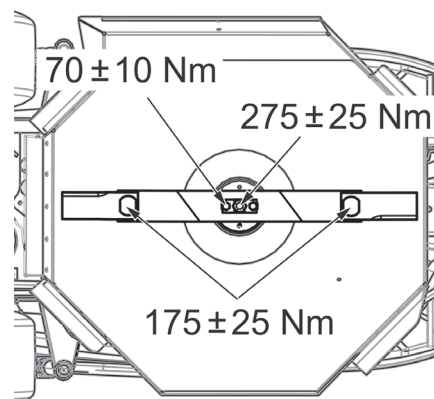
- ▶ Zastavte motor a vyberte kľúčik zo zapalovania.
- ▶ Zabezpečte stroj proti pohybu.
- ▶ Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do transportnej polohy.
- ▶ Odklopte oceľový kryt na pravej strane skrine ústrojenstva na kosenie.
- ▶ Vyskrutkujte samoistiacu maticu M16.
- ▶ Vyberte upevňovaciu skrutku, O-krúžok a nôž.

Montáž nového alebo naostreného noža vykonajte opačným postupom.

- ▶ Použite nové, ešte nepoužité samoistiace matice M16.
- ▶ Pred výmenou druhého noža otočte držiak nožov rukou o 180°.

Druhý nôž vymeňte rovnakým spôsobom, aký ste použili pri výmene prvého noža.

Pri spätnej montáži nožov dbajte na ich správne upnutie a zaistenie!



► **OSTRENIE NOŽOV**

Nože na kosenie musia byť ostré, staticky vyvážené a rovné. Tupé, nesprávne naostrené alebo poškodené nože na kosenie spôsobujú vytrhávanie trávy, poškodzovanie trávnik a nedokonalý zber pokosenej trávy do zásobníka.

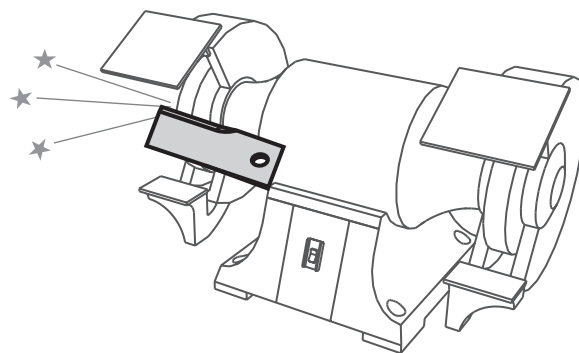
Ak sú nože iba tupé a ak nevykazujú žiadne iné poškodenia, môžu sa znovu naostriť. Po naostrení sa musí dvojica nožov vyvážiť. Vyvážením sa zabráni prípadným vibráciám ústrojenstva na kosenie.

Rozdiel hmotností jednotlivých nožov môže byť maximálne 2 g. Pri výmene kontrolujte vždy tiež stav opotrebovania vymedzovacích puzdier a upínacích skrutiek, či je všetko v bezchybnom stave. Pri zistení závažnejšieho poškodenia ústrojenstva na kosenie je potrebné celý stroj podrobiť dôkladnej prehliadke v autorizovanom servise.

	Vždy použite novú, ešte nepoužitú samoistiacu maticu M16. Nikdy nepoužívajte raz použité samoistiace matice, pretože už nie je možné zaručiť bezpečné zaistenie upnutia noža!
	Deformovaný alebo inak poškodený nôž nikdy neopravujte, vždy ho ihneď vymeňte. Pri akejkoľvek manipulácii s nožmi na kosenie vždy používajte pevné pracovné rukavice.

Postup ostrenia:

- ▶ Zastavte motor a vyberte kľúčik zo zapalovania.
- ▶ Zabezpečte stroj proti pohybu.
- ▶ Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do transportnej polohy.
- ▶ Odklopte oceľový kryt na pravej strane skrine ústrojenstva na kosenie.
- ▶ Vyskrutkujte samoistiacu maticu M16.
- ▶ Vyberte upevňovaciu skrutku, vymedzovacie puzdro a nôž.
- ▶ Vyberte druhý nôž rovnakým spôsobom, ako nôž prvý.
- ▶ Oba nože očistite.
- ▶ Naostrite nože najprv pomocou brúsky, potom pilníkom.



	Nevykonávajú ostrenie priamo na ústrojenstve na kosenie.
--	--

Montáž naostreného noža vykonajte opačným postupom.

- Použite nové, ešte nepoužívané samoistiacie matice M16.
- Pred výmenou druhého noža otočte držiak nožov rukou o 180°.

6.3.7 ÚSTROJENSTVO NA KOSENIE – KONTROLA REMENICE POHONU ÚSTROJENSTVA

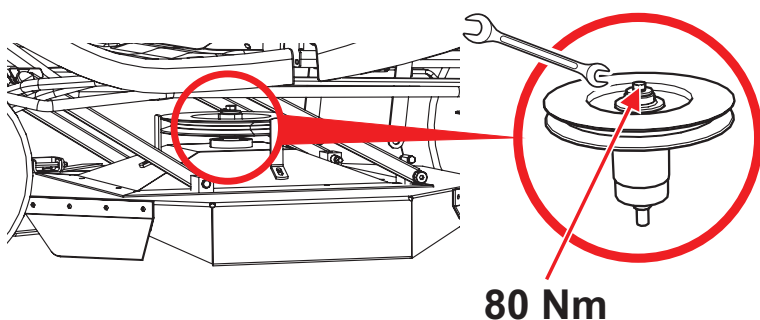


6.3.7

Remenica aj remeň pohonu ústrojenstva na kosenie sú zakrytované plastovým ochranným krytom. Ten je možné pre potreby čistenia, kontroly a nastavovania demontovať odskrutkovaním dvoch skrutiek na stranách krytu.

Pred každým použitím stroja kontrolujte dotiahnutie skrutky pripevňujúcej remenicu. Skrutka by mal byť dotiahnutá momentom 80 Nm.

Remenica je prístupná po sklopení ústrojenstva na kosenie do najspodnejšej polohy.



6.3.8 KONTROLA A NASTAVENIE REMEŇA POHONU



Pri práci na rôznych častiach pohonu stroja vždy vypnite motor a vyberte kľúčik zo zapalovania.

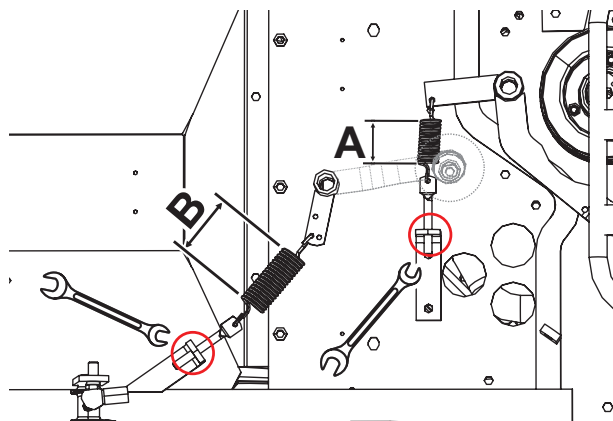
Pravidelne kontrolujte stav opotrebovania a napnutie klinových remeňov a napínací mechanizmus.

Klinové remene pohonu (pohyb a kosenie) sa napínajú automaticky pomocou pružiny a kladky. Opotrebovanie klinových remeňov a správnosť funkcie napínacieho mechanizmu kontrolujte vždy pred začiatkom práce – minimálne však po každých 50 hodinách prevádzky.

Nastavenie polohy napínacej kladky remeňa pohybu vykonajte pomocou nastavovacích matíc.

Miera **A** = **60 ± 2 mm**.

Miera **B** = **78 mm** (páku zdvíhania ústrojenstva na kosenie nastavte do predposlednej polohy)



Po nasadení nového remeňa venujte práci so strojom maximálnu pozornosť, pretože nový remeň nie je dostatočne zabehnutý.

6.3.9 VÝMENA REMEŇOV

Výmena remeňov pohonu je pomerne náročná operácia a je nutné ju zveriť autorizovanému servisu.

6.3.10 NASTAVENIE PÁKY TEMPOMATU

Ak je spustený tempomat a páka pohybu sa samovoľne vracia do polohy „N“, je nutné vykonať nastavenie páky tempomatu. Túto činnosť prenechajte odbornému servisu.

6.3.11 VÝMENA KOLESA

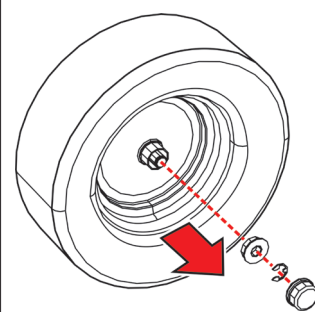
Pred výmenou niektorého z kolies zaparkujte traktor na vodorovnej ploche s pevným povrchom, zastavte motor a vyberte kľúčik zo zapalovania. Zaisťte stroj proti pohybu. Nevykonávajte výmenu na stroji, ak nie je vo zdvihnutej polohe dostatočne zaistený!



Ak nemáte vhodné náradie a potrebné znalosti, obráťte sa na svojho predajcu.

Výmenu vykonajte nasledovne:

- ▶ Zdvihač dajte pod predný alebo zadný nárazník bližšie ku kolesu, ktoré chcete meniť. Pre typ AC 92-23 4×4 – zdvihač umiestňujte vždy proti rámu – neopierajte ho o prevodovku, hrozí jej poškodenie!
- ▶ Zdvíhajte stroj až sa koleso, ktoré meníte, prestane dotýkať zeme.
- ▶ Snímte z kolesa ochranný kryt.
- ▶ Vhodným skrutkovačom demontujte poistný strmeňový krúžok a snímte podložku.
- ▶ Stiahnite koleso z hriadeľa.



Pri späťnej montáži kolesa použite opačný postup ako pri jeho demontáži. Pred nasadením kolesa očistite všetky časti a hriadeľ namažte zľahka plastickým mazivom. Najmä pri kolesách zadnej nápravy je toto **namazanie nevyhnutné pre následnú demontáž kolesa. V prípade nenamazania môže byť následná montáž veľmi náročná.**

Pri nasadzovaní zadného kolesa dbajte na vzájomnú polohu pera na hriadeľi a drážky v kolese.

Nakoniec preskúšajte tlak v pneumatikách.

6.3.12 OPRAVA DEFektu PNEUMATIKY

Stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami. V prípade defektu zverte opravu odbornému pneuservisu alebo autorizovanému servisu strojov na kosenie Seco.

6.3.13 ÚDRŽBA HYDROSTATICKEJ PREVODOVKY

Pre spoľahlivú funkciu prevodovky je nutné udržiavať hladinu oleja v správnej výške. Pri problémoch s prevodovkou vyhľadajte okamžite pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia prevodovky.



6.4

Typ stroja	Typ oleja	Výška hladiny oleja
AC 92-18(21)	SAE 10W-40, API CD	Minimálne v polovici výšky vyrovnávacej nádrže
AC 92-23 4×4	SAE 5W-50 syntetický olej	Medzi ryskami na mierke v uzávere nádržky (celkový objem oleja v hydraulickom systéme je 6l)



Pri problémoch s prevodovkou vyhľadajte okamžite pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia.

6.3.14 PREHĽAD DOŤAHOVACÍCH MOMENTOV SKRUTKOVÝCH SPOJOV

Riadenie:	Moment
Matica M14 segmentu riadenia	92 – 132 Nm
Matica M14 uhlových čapov na riadení	60 – 83 Nm
Zaistenie čapov na prednej náprave SC 2×4	40 – 50 Nm
Motor:	
Skrutka elektromagnetickej spojky	60 – 70 Nm
Kosenie:	
Matica M10 napínacej kladky kosenia	33 – 48 Nm
Matica M20 nosníka noža	250 – 300 Nm
Matica M16 na zaistenie noža s nosníkom noža	150 – 200 Nm
Skrutka M12×30 na remenici kosenia	60 – 80 Nm
Ovládanie pohybu:	
Matica M10 remenice pohybu SC 2×4	24 – 30 Nm
Matica M10 remenice pohybu SC 4×4	35 – 45 Nm



Pri demontáži a opätovnej montáži samoistiacich matíc je nutná ich výmena za nové.

6.4 MAZANIE

Mazanie stroja vykonávajúte podľa nasledujúceho mazacieho plánu.

Ložiská napínacích kladiek, vodiacich kladiek a ložiská ústrojenstva na kosenie sú samomazné.

Pred odstavením stroja na dlhší čas namažte dôkladne všetky miesta, uvedené v pláne. **Najmä však polosi prednej a zadnej nápravy** (je nutné demontovať zadné kolesá).

 6.4	Symbol	Vysvetlenie
		Plastické mazivo A00
		Olej SAE 30
		Interval v hodinách

Plastickým mazivom sa mažu:

- ▶ segment riadenia – cez mazničku
- ▶ čapy natáčania kolies – cez mazničky
- ▶ ramená zdvíhania ústrojenstva na kosenie – cez mazničky
- ▶ napínacie remenice – demontovať, namazať
- ▶ stredový otočný čap prednej nápravy – cez mazničku (typ AC 92-23 4×4 je vybavený samomaznými klznými puzdrami)
- ▶ uhlové kĺby spojovacích ťahadiel riadenia – demontovať, namazať
- ▶ polosi predných kolies – pri strojoch AC 92-23 4×4 je interval **10 hod.!**

Olejom sa mažu otočné body:

- ▶ pedál uzávierky diferenciálu
- ▶ pedál brzdy
- ▶ páky pohybu
- ▶ polosi zadných kolies – interval je **10 hod.**

7. ODSTRÁŇOVANIE PORÚCH A CHÝB

Nevykonávajte servisné operácie, pokiaľ nemáte zodpovedajúce technické vybavenie a kvalifikáciu. Nižšie uvedené operácie sa môžu vykonávať používateľom stroja. Ostatné tu neuvedené servisné operácie vykonávané používateľom rušia platnosť záruky. Výrobca nezodpovedá za škody vzniknuté v dôsledku nekvalitného vykonania nepovolených servisných operácií používateľom.

Porucha, chyba	Odstránenie
Ústrojenstvo na kosenie kosí nerovnomerne	▶ Odstráňte nahromadenú trávu zo spodnej strany ústrojenstva na kosenie. ▶ Presvedčte sa, či sú nože ostré a nedeformované či poškodené. ▶ Skontrolujte upevnenie držiaka nožov. ▶ Skontrolujte hriadele nožov a uloženie ložiska. Pri poškodení alebo nadmernom opotrebovaní ich vymeňte.
Pri kosení zostáva časť porastu nepokosená	▶ Skontrolujte, či nie sú poškodené telesá ložísk. Podľa zistenia vykonajte opravu alebo ich vymeňte. Pri kosení hustej trávy alebo trávy s nadmerne mokrým povrchom môže zostávať nepokosený pruh. Rýchlosť pohybu by mala byť zaradením vhodného prevodového stupňa prispôbena podmienkam kosenia. Motor by mal bežať pri celkom otvorenej klapke plynu. ▶ Skontrolujte, či sú nože ostré a nepoškodené. V prípade potreby nože vymeňte. ▶ Skontrolujte napnutie a stav klinového remeňa pohonu kosenia
Remeň pohonu ústrojenstva na kosenie sa pri prevádzke zastavuje	▶ Remeň pohonu ústrojenstva na kosenie môže byť poškodený, keď počas chodu stroja vyskočí z remenice. Pokiaľ vyskočí aj po preskúšaní podľa nasledujúcich krokov, je potrebné remeň vymeniť. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa (📖 6.3.7). V prípade potreby vykonajte nastavenie napínania. ▶ Skontrolujte vodiace kladky remeňa. ▶ Skontrolujte nastavenie výšky kosenia, v prípade potreby ju nastavte. ▶ Skontrolujte, či pohybu remeňa nebráni cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Prekontrolujte všetky remenice. Vyhnuté alebo prasknuté remenice môžu spôsobiť problémy. Podľa potreby ich vymeňte. ▶ Skontrolujte vnútornú plochu remenice na motore. Pokiaľ je drsná alebo má trhlinky, je potrebné remenicu vymeniť. ▶ Skontrolujte opotrebovanie dielov napínacieho mechanizmu, v prípade potreby opotrebované diely vymeňte. ▶ Prispôbte (napr. znížte) rýchlosť jazdy ▶ Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do vyššej polohy
Remeň pohonu ústrojenstva na kosenie prešmykuje	▶ Ak je tráva príliš vysoká alebo mokrá, môže remeň kosenia prešmykovať. Skontrolujte, či nie je remeň opotrebovaný. Pokiaľ áno, vymeňte ho. ▶ Znížte rýchlosť stroja. ▶ Zvýšte výšku kosenia. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa. V prípade potreby vykonajte nastavenie napínania. ▶ Skontrolujte napínací mechanizmus (pružinu, kladku). Vytiahnutú alebo poškodenú pružinu vymeňte.
Remeň pohonu ústrojenstva na kosenie sa nadmerne opotrebováva	▶ Skontrolujte vodiacu kladku remeňa. ▶ Zistite, či pohybu remeňa nebráni cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Skontrolujte remenice, ak sú poškodené, vymeňte ich. ▶ Skontrolujte nastavenie výšky kosenia, v prípade potreby ju nastavte. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa (📖 6.3.7). V prípade potreby vykonajte nastavenie napínania.
Ústrojenstvo na kosenie nie je možné uviesť do pohybu	▶ Skontrolujte, či nie je remeň opotrebovaný alebo poškodený. Ak je to tak, vymeňte ho. Pokiaľ je voľný, napnite ho. ▶ Skontrolujte pružinu napínacieho mechanizmu. Prasknutú alebo poškodenú pružinu vymeňte. ▶ Skontrolujte, či pohybu remeňa nebráni cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Skontrolujte nastavenie páky výšky kosenia. V transportnej polohe je zopnutý bezpečnostný spínač – nie je možné zapnúť elektromagnetickú spojku. Prestavte páku do pracovnej polohy. ▶ Skontrolujte nastavenie spínača ústrojenstva na kosenie

Porucha, chyba	Odstránenie
Pri zapnutí pohonu ústrojenstva na kosenie vzniká extrémne kmitanie remeňa	▶ Skontrolujte nože, či nie sú nerovné alebo skrútené, skontrolujte tiež, ako sú vyvážené. V prípade, že sú zdeformované, vymeňte ich. ▶ Skontrolujte, či nemá remeň spálené plošky alebo nepravidelnosti, ktoré môžu viesť ku kmitaniu. Poškodený remeň vymeňte. ▶ Skontrolujte, či nie sú nože opotrebované alebo poškodené. V prípade potreby ich vymeňte. ▶ Skontrolujte funkciu elektromagnetickej spojky, či správne zapína. V prípade zlej funkcie nechajte spojku vymeniť alebo opraviť v autorizovanom servise. ▶ Skontrolujte vnútornú plochu remenice na motore. Pokiaľ je drsná alebo má trhlinky, je potrebné remenicu vymeniť. ▶ Skontrolujte, či nie je na spodnej strane ústrojenstva na kosenie nános trávy. Nános je nutné odstrániť. ▶ Skontrolujte, či nie je porucha v prichytení motora. Podľa potreby skrutky dotiahnite alebo ich vymeňte. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa (📖 6.3.7. V prípade potreby vykonajte nastavenie napínania.
Remeň pohybu stroja prešmykuje	▶ Skontrolujte napnutie remeňa pohonu pohybu (📖 6.3.8). V prípade potreby vykonajte nastavenie jeho napnutia. Skontrolujte aj napínavú pružinu, v prípade potreby ju vymeňte. ▶ Skontrolujte, či nie je remeň poškodený alebo opotrebovaný. ▶ Skontrolujte, či mechanizmu spojky neblokuje v pohybe cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Skontrolujte, či nie je remenica motora alebo prevodovky poškodená. Podľa potreby vykonajte výmenu.
Remeň pohybu sa nadmerne opotreboáva	▶ Skontrolujte napnutie remeňa. ▶ Skontrolujte napínavý mechanizmus, poškodenú pružinu vymeňte ▶ Skontrolujte vedenie remeňa, ak nebráni pohybu cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Skontrolujte stav remeníc – v prípade potreby remenice vymeňte.
Po zaradení rýchlosti stroj nabehne	▶ Skontrolujte radiaci mechanizmus – upevnenie ťahadla páky pohybu. ▶ Skontrolujte hladinu oleja vo vyrovnávacej nádržke
Po zaradení rýchlosti je stroj nezvyčajne hlučný	▶ Skontrolujte hladinu oleja vo vyrovnávacej nádržke a v prípade potreby ju doplňte. ▶ V hydraulickom okruhu sa vyskytujú vzduchové kapsy – jazdite strojom niekoľko minút po rovine miernou rýchlosťou vpred a vzad. Kontaktujte váš servis.
Stroj stráca výkon pri jazde do kopca	▶ Pri extrémnom zaťažení stroja a vysokej okolitej teplote môže byť prekročená maximálna pracovná teplota oleja. Uvoľnite režim práce stroja.
Pri pohybe vznikajú extrémne kmity	▶ Skontrolujte, či nie sú poškodené alebo zdeformované remenice. Podľa potreby vykonajte ich výmenu. ▶ Skontrolujte, či nemá remeň pohybu spálené miesta či iné nepravidelnosti. Podľa potreby ho vymeňte. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa pohybu (📖 6.3.8). V prípade potreby vykonajte nastavenie jeho napnutia. ▶ Skontrolujte vyváženosť nožov na kosenie. Podľa potreby ich vyvážte alebo vymeňte.
Riadenie prešmykuje alebo je voľné	▶ Skontrolujte, či medzi segmentom a pastorkom nie je príliš veľká vôľa. Pokiaľ áno, vykonajte nastavenie ozubeného segmentu. Skontrolujte opotrebovanie guľových kĺbov. Podľa potreby kĺby vymeňte.
Motor nebeží	▶ Skontrolujte, či je v nádrži benzín. ▶ Skontrolujte, či bol dodržaný predpísaný postup štartu motora (📖 5.2) ▶ Skontrolujte poistku. V prípade potreby vymeňte. ▶ Skontrolujte, či napätie na póloch akumulátora je 12 V. Pri novom stroji zistite, či bol akumulátor aktivovaný a nabitý. Pri nových strojoch vyberte zapalovaciu sviečku a presvedčte sa, že vo valci nie je nahromadený olej v dôsledku zlej manipulácie. ▶ Skontrolujte, či všetky pripojenia vodičov sú v poriadku a spínače elektrického systému sú funkčné. ▶ Preskúšajte motor presne podľa pokynov Návodu na obsluhu motora od jeho výrobcu. Nechajte preskúšať elektrický systém stroja v odbornej dielni.
Motor sa točí, ale nechce naskočiť	▶ Skontrolujte, či bol dodržaný predpísaný postup štartu motora (📖 5.2). Skontrolujte, či je benzín v nádrži čistý. ▶ Skontrolujte, či nie je upchatý benzínový čistič. ▶ Presvedčte sa, že páčka plynu je v polohe „SÝTIČ“. ▶ Preskúšajte motor presne podľa pokynov Návodu na obsluhu motora od jeho výrobcu. Nechajte preskúšať kabeláž a spínače v odbornej dielni.

7.1 OBJEDNÁVANIE NÁHRADNÝCH DIELOV

Odporúčame používať výhradne originálne náhradné diely, ktoré zabezpečujú bezpečnosť a vymeniteľnosť. Náhradné diely objednávajte vždy len u autorizovaného predajcu alebo v servisnej organizácii, ktorá je informovaná o aktuálnych technických zmenách vykonávaných na výrobkoch v priebehu výroby.

Pre ľahkú, rýchlu a presnú identifikáciu potrebného náhradného dielu uveďte na objednávke vždy sériové číslo, ktoré nájdete na druhej strane obalu tejto publikácie. Uveďte takisto rok výroby stroja, ktorý je uvedený na výrobnom štítku pod sedadlom.

7.2 ZÁRUKA

Záručné podmienky sú uvedené na záručnom liste, ktorý sa vždy odovzdáva s výrobkom u predajcu.

8. POSEZÓNNA ÚDRŽBA, ODSTAVENIE STROJA

Po skončení sezóny, alebo ak nie je stroj na kosenie používaný viac ako 30 dní, je vhodné ho čo najskôr pripraviť na uskladnenie. Ak zostane palivo bez pohybu v nádrži viac ako 30 dní, môže vzniknúť lepkavá usadenina, ktorá môže mať nepriaznivý vplyv na karburátor a zapríčiniť zlú funkciu motora. Preto nádrž vyprázdnite.



Nikdy neskladujte stroj na kosenie s plnou nádržou vnútri budov alebo v zle vetraných priestoroch, kde sú palivové výpary, otvorený oheň, iskrenie alebo zapalovacie plamienky, kúrenisko, ústredné kúrenie, suché handry a pod. S palivami a mazivami zaobchádzajte opatrne, sú vysoko horľavé a neopatrné zaobchádzanie vám môže spôsobiť vážne popáleniny alebo škodu na majetku.

Vyprázdňovanie nádrže vykonávajte len do schválenej nádoby vo vonkajších priestoroch bez otvoreného ohňa.

Odporúčaný postup prípravy na skladovanie stroja na kosenie:

► Dôkladne celý stroj očistite, obzvlášť vnútorné časti ústrojenstva na kosenie (■ 6.2.2).



Na čistenie nikdy nepoužívajte benzín. Použite odmasťovacie prostriedky a teplú vodu.

- Opravte a natrite farbou otlčené miesta, aby ste predišli vzniku korózie.
- Vymeňte chybné alebo opotrebované dielce a dotiahnite všetky uvoľnené skrutky a matice.
- Pripravte motor na skladovanie podľa návodu na obsluhu a údržbu motora.
- Namažte všetky mazacie miesta podľa mazacieho plánu (■ 6.4).
- Vyberte akumulátor, očistite ho a plne nabite. Podľa potreby uložte akumulátor v chladnom a suchom prostredí. Nabíjanie akumulátora vykonávajte každých 30 dní a vykonávajte pravidelne kontrolu jeho napätia.
- Skladujte stroj na kosenie prikrytý v čistom a suchom prostredí.



Najlepší spôsob, ako zaistiť maximálnu prevádzkyschopnosť stroja na kosenie pre budúcu sezónu, je jeho každoročná prehliadka a nastavenie autorizovaným servisom.

8.1 REMENE STROJA

Pri odstavení stroja na dlhší čas nie je nutné remene povoľovať. Pri prvom naštartovaní stroja pri opätovnom použití dôrazne **odporúčame nechať remene stroja bežať na prázdno počas najmenej 5 minút**. Predídete tým vibráciám a zaistíte, že sa remene po dlhšom čase nečinnosti vyrovnajú do správnej pracovnej polohy.

9. LIKVIDÁCIA STROJA

Po skončení životnosti stroja je používateľ povinný vykonať jeho likvidáciu. Táto sa môže vykonať dvoma spôsobmi:

- a) Odovzdaním stroja oprávnenej spoločnosti (kovošrot, autovrakovisko, zberne druhotných odpadov a pod.). O odovzdaní stroja na likvidáciu dostanete riadny doklad.
- b) Likvidácia stroja vlastnými silami. V tomto prípade odporúčame postupovať nasledujúcim spôsobom:
 - ▶ Likvidáciu vykonávajte s využitím druhotných surovín podľa príslušného zákona o odpadoch.
 - ▶ Celý stroj demontujte.
 - ▶ Diely, ktoré sa dajú ešte ďalej využiť, očistite, nakonzervujte a uložte na ďalšie využitie.
 - ▶ Ostatné časti rozdeľte na súčasti ekologicky neškodné a súčasti ohrozujúce životné prostredie, napr. gumové súčasti (tesniace krúžky), zvyšky mazadiel v ložiskách alebo prevodoch. S ekologicky škodlivými komponentmi je nutné nakladať podľa príslušného zákona o odpadoch, platného v krajine používateľa stroja, napr. v Českej republike je to zákon o odpadoch č. 185/2001 Zb.
 - ▶ Delenie likvidovaného odpadu vykonávajte podľa Katalógu odpadov v súlade s príslušnou vyhláškou. S ekologicky neškodnými súčasťami zaobchádzajte ako s využiteľným odpadom.

Spätný odber pneumatík

Staré a nepoužité pneumatiky sú ekologický odpad. Ich likvidácia sa musí vykonať v súlade s národnými právnymi predpismi. Autorizovaní predajní a servisní partneri od vás pneumatiky na konci životnosti buď priamo odoberú v rámci spätného odberu, alebo poradia, kam ich bezplatne odovzdať (informácie o spätnom odbere na www.seco-traktory.cz).

10. ES VYHLÁSENIE O ZHODE (originál)

podľa: **Smernica Rady č. 2006/42/EC**
Smernica Rady č. 2014/30/EC
Smernica Rady č. 2000/14/EC

(**nariadenie vlády NV 176/2008 Zb.**)
(**nařízení vlády NV 117/2016 Sb.**)
(**nariadenie vlády NV 9/2002 Zb.**)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

vydávame na vlastnú zodpovednosť toto vyhlásenie:

B. Strojové zariadenie

- názov: Samohybný stroj na kosenie
- typ: **AC 92**
- výrobné číslo 14 500 – 24 500

Popis:

AC 92 je štvorkolesový samohybný stroj na kosenie s motorom Briggs & Stratton 21HP a 23HP, Loncin LC2P77F. Pohon od motora sa prenáša klinovým remeňom k prevodovke pohybu s plynule meniteľným prevodom a cez elektromagnetickú spojku ku koseniu. Kosenie je jednorotorové s vertikálnou osou rotácie a šírkou záberu 92 cm. Má dva otočné nože na jednom nosiči. Pokosená hmota je rozprestretá na zem.

C. Predpisy, s ktorými bola posúdená zhoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posúdenie zhody bolo vykonané postupom stanoveným v:

- Smernica EP a Rady 2006/42/EC, príloha VIII (eqv. príloha č. 8, NV č. 176/2008 Zb.)
- Smernica EP a Rady 2014/30/EÚ, príloha II, (eqv. príloha č. 2, NV č. 117/2016 Zb.)
- Smernica EP a Rady 2000/14/EC, príloha VI, (eqv. príloha č. 5, NV č. 9/2002 Zb.)

s dohľadom notifikovanej osoby

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Tranovského 622/11

163 04 Praha 6, ČR

E. Osoby zúčastnené na posúdení zhody:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Tranovského 622/11, 163 04 Praha Řepy, ČR

F. Potvrďujeme, že:

- toto strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia vyššie uvedených smerníc (NV)
- sú prijaté opatrenia na zabezpečenie zhody všetkých výrobkov uvádzaných na trh s technickou dokumentáciou a požiadavkami technických predpisov.
- garantovaná hladina akustického výkonu $L_{WA,G}$ je 100 dB(A)

Namerané priemerné hodnoty akustického výkonu podľa použitých motorov:

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Nameraná hodnota ak. výkonu [dB(A)]
Briggs & Stratton 21 HP Vanguard	3000	98
Briggs & Stratton 23 HP Vanguard	3000	98
Loncin LC2P77F	2900	98

Technická dokumentácia v rozsahu podľa prílohy VII k smernici 2006/42/EC a podľa prílohy VIII k smernici 2000/14/EC je uložená u výrobcu na adrese:

Seco Industries, s.r.o.
závod Jičín
Jungmannova 11
506 48 Jičín



V Jičine dňa 1. 7. 2019

Ing. Aleš Housa
riaditeľ divízie strojárni

Seco Industries, s.r.o. stále pokračuje vo vývoji a zdokonaľovaní všetkých vyrábaných strojov, preto môže dôjsť k odchýlkam textu a vyobrazení tejto príručky od skutočnosti. Z toho sa nemôžu vyvodzovať žiadne nároky. Tlač, rozmnožovanie, zverejňovanie a preklad (aj častí) nie sú bez písomného súhlasu Seco Industries, s.r.o. povolené. Zmeny sú vyhradené.

