

Samojízdný žací stroj / Samohybný stroj na kosenie



GOLIATH

GC 92 4x2 / 4x4

GC 110 4x2 / 4x4

GC 132 4x2 / 4x4



CE

CZ

Návod k použití
(původní návod k použití)

SK

Návod na použitie
(preklad pôvodného návodu na použitie)

SECO
I N D U S T R I E S

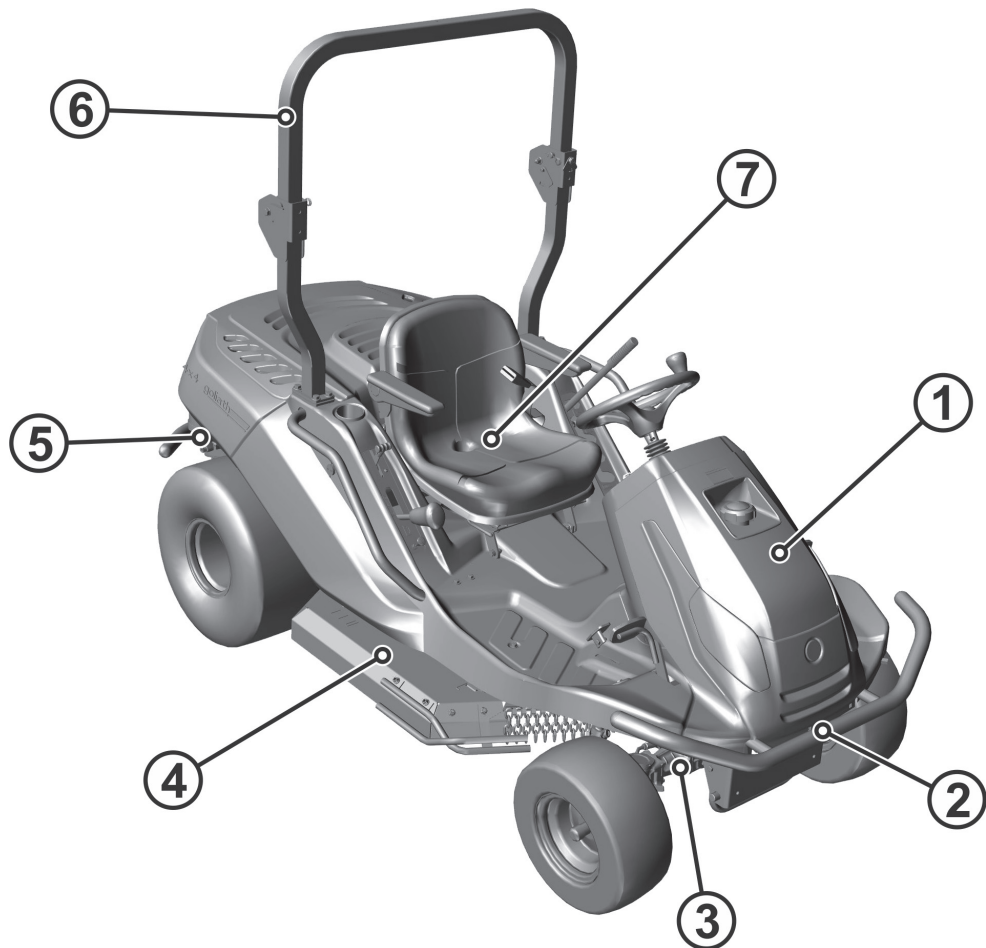
CZ **Návod k použití**

15

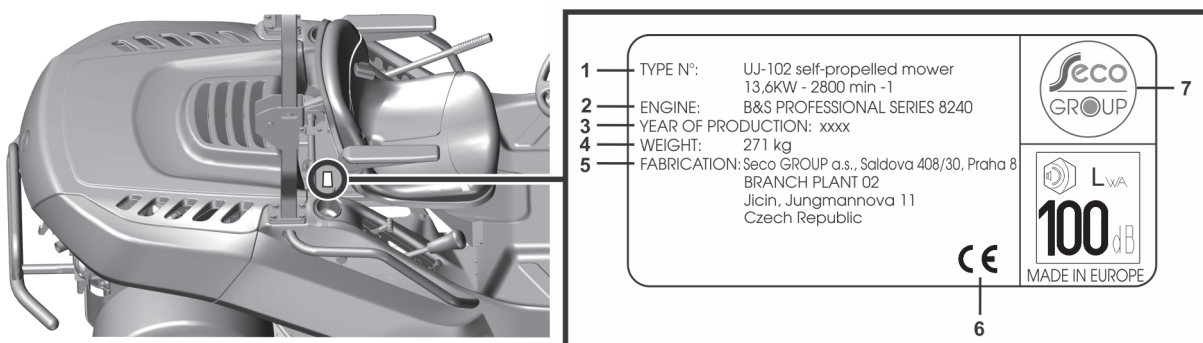
SK **Návod na použitie**

63

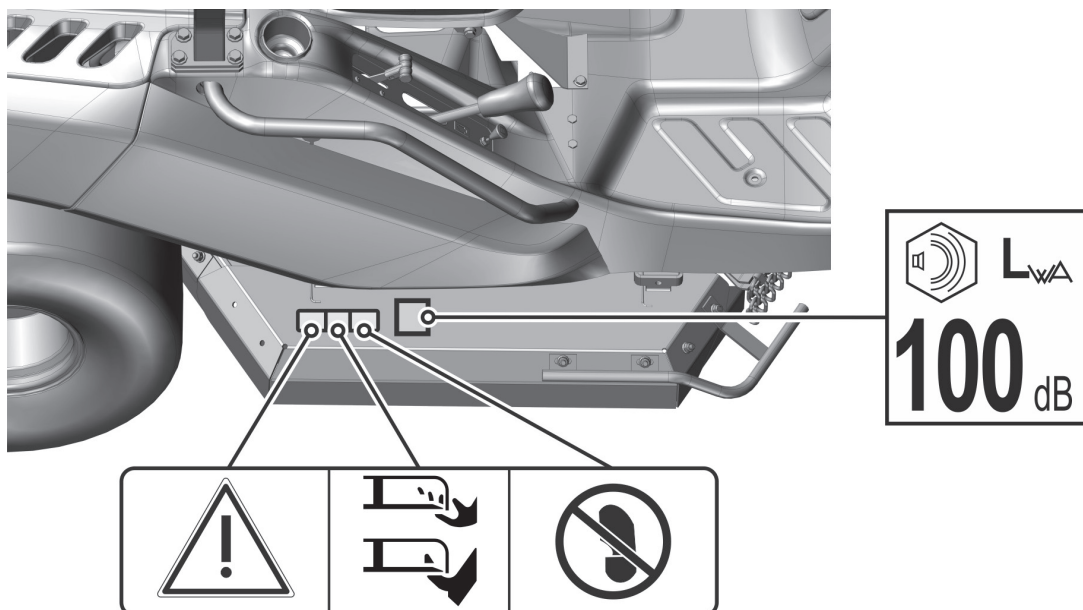
1.2

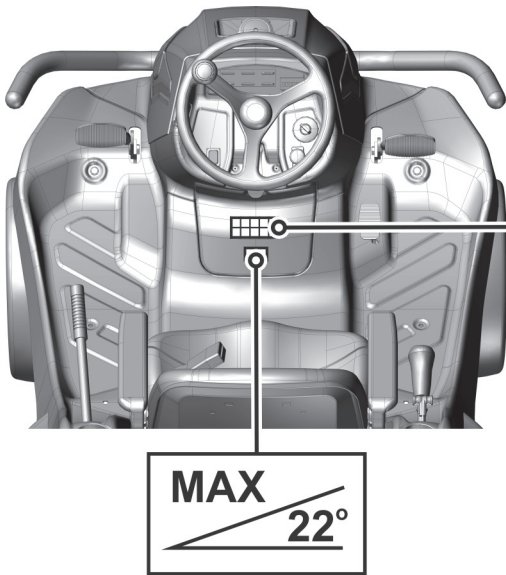
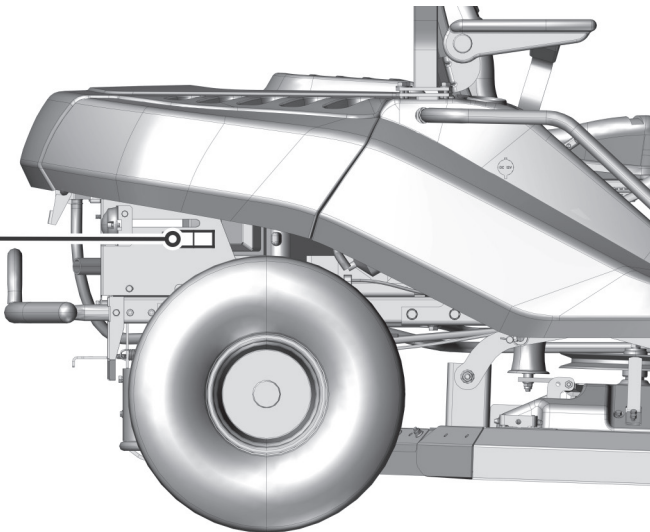


1.3.1

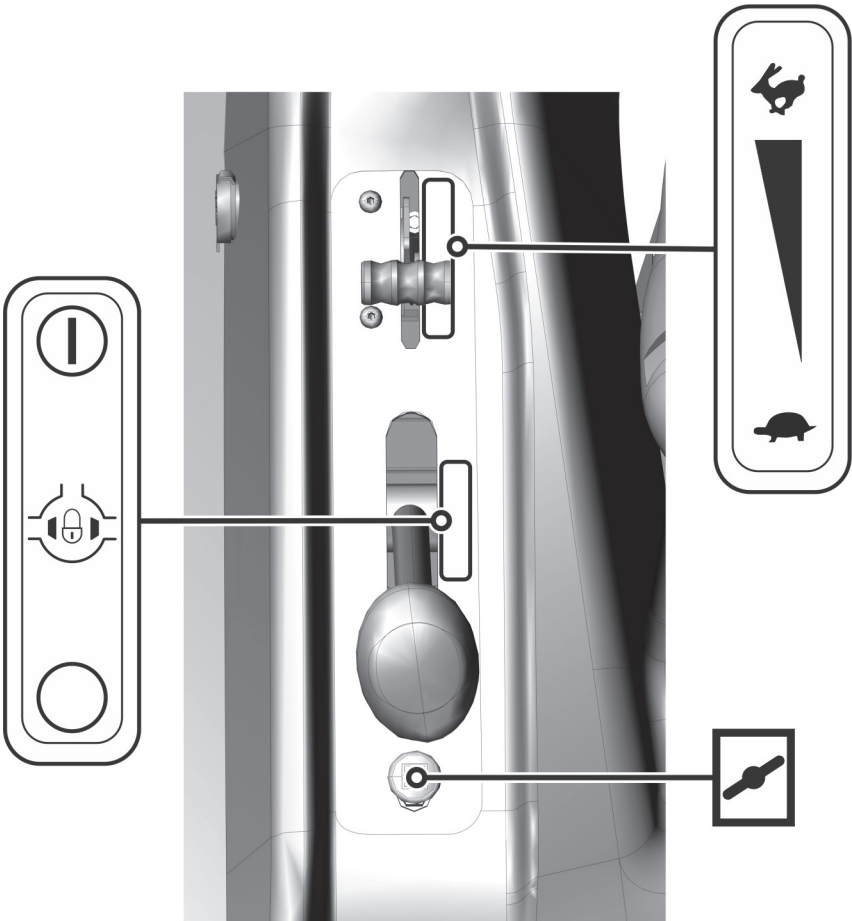


1.3.2a

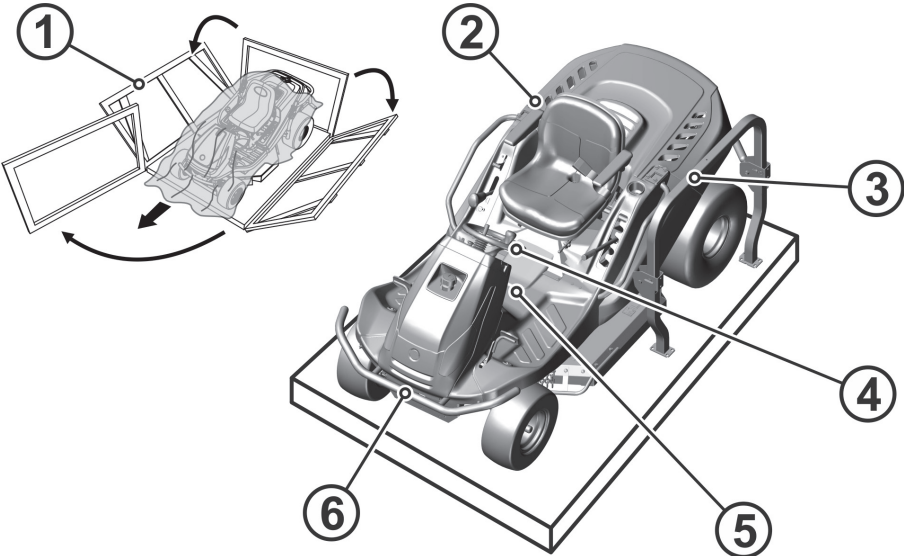


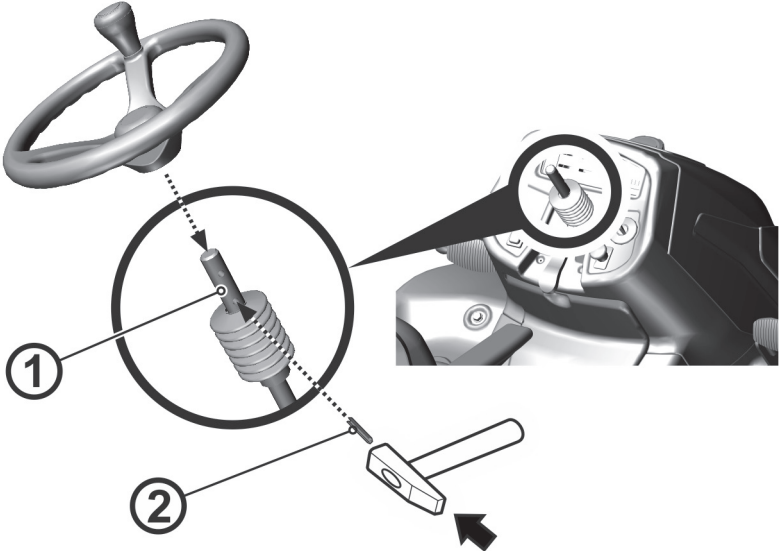
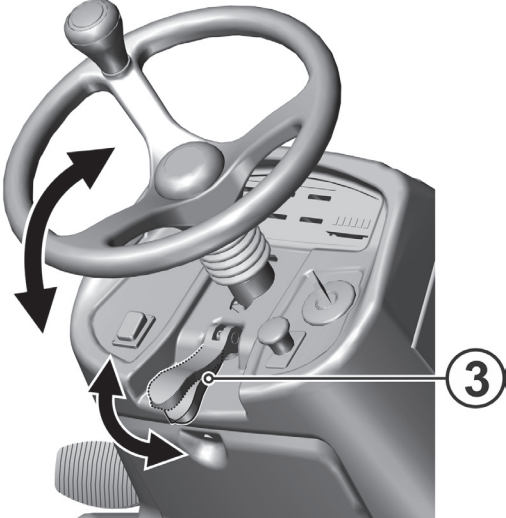
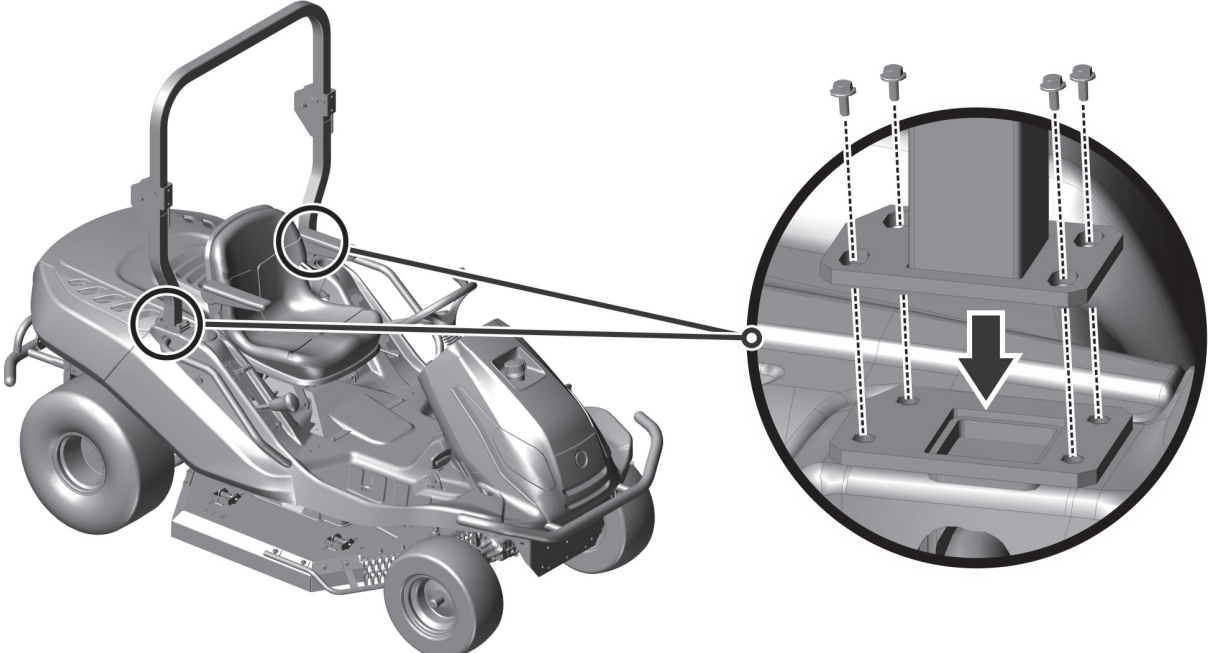
1.3.2b	 <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> MAX 22°													
1.3.2c	<table><tr><td></td><td></td></tr></table> 													
1.3.2d	 <table><tr><td>1</td><td>FOR TYPES: GC 92, GC 110, GC 132 self-propelled mower</td><td rowspan="4"> SECO INDUSTRIES MADE IN EUROPE </td><td>5</td></tr><tr><td>2</td><td>MANUFACTURER: Seco Industries, s.r.o. Podnikatelska 552 Bechovice 190 11 Praha 9 Czech Republic</td><td>6</td></tr><tr><td>3</td><td>REFERENCE WEIGHT: 440 kg ENERGY-ABSORBING ROPS CONFORMITY WITH: ISO 21299:2009</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td></tr></table>	1	FOR TYPES: GC 92, GC 110, GC 132 self-propelled mower	SECO INDUSTRIES MADE IN EUROPE	5	2	MANUFACTURER: Seco Industries, s.r.o. Podnikatelska 552 Bechovice 190 11 Praha 9 Czech Republic	6	3	REFERENCE WEIGHT: 440 kg ENERGY-ABSORBING ROPS CONFORMITY WITH: ISO 21299:2009		4		
1	FOR TYPES: GC 92, GC 110, GC 132 self-propelled mower	SECO INDUSTRIES MADE IN EUROPE	5											
2	MANUFACTURER: Seco Industries, s.r.o. Podnikatelska 552 Bechovice 190 11 Praha 9 Czech Republic		6											
3	REFERENCE WEIGHT: 440 kg ENERGY-ABSORBING ROPS CONFORMITY WITH: ISO 21299:2009													
4														

1.3.2e

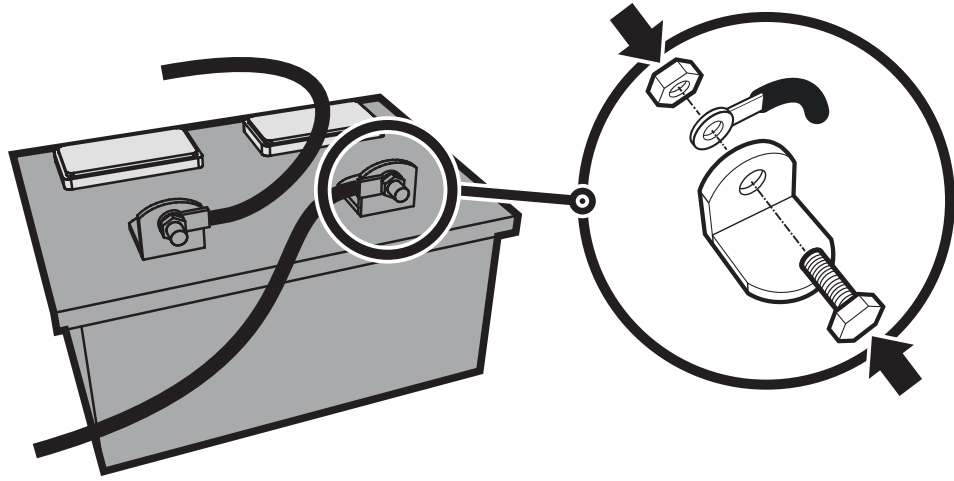


3.1

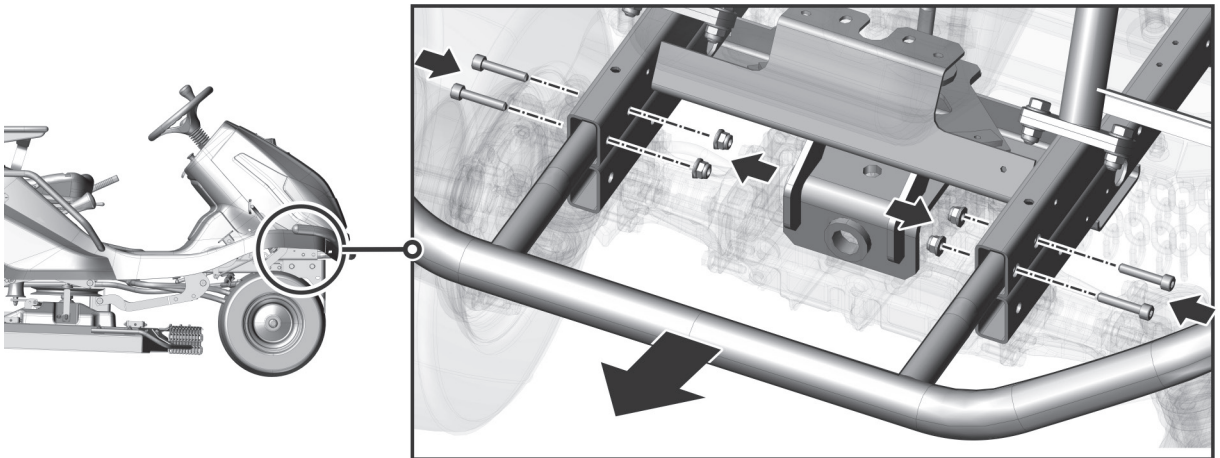


3.3a	 Diagram 3.3a illustrates the assembly of the steering column. It shows a steering wheel being attached to a shaft. A circular inset provides a close-up view of the shaft, where a component labeled ① is being inserted. A second component, labeled ②, is shown being slid onto the shaft, with an arrow indicating its direction of movement.
3.3b	 Diagram 3.3b shows the steering wheel being adjusted. The steering wheel is shown in a tilted position, with curved arrows indicating its range of motion. A component labeled ③ is shown being adjusted, with an arrow indicating its movement.
3.3c	 Diagram 3.3c shows the final assembly of the seat. The seat is shown being mounted onto the frame of the vehicle. A circular inset provides a close-up view of the seat's base, where four screws are being inserted into the frame. An arrow indicates the direction of the screws.

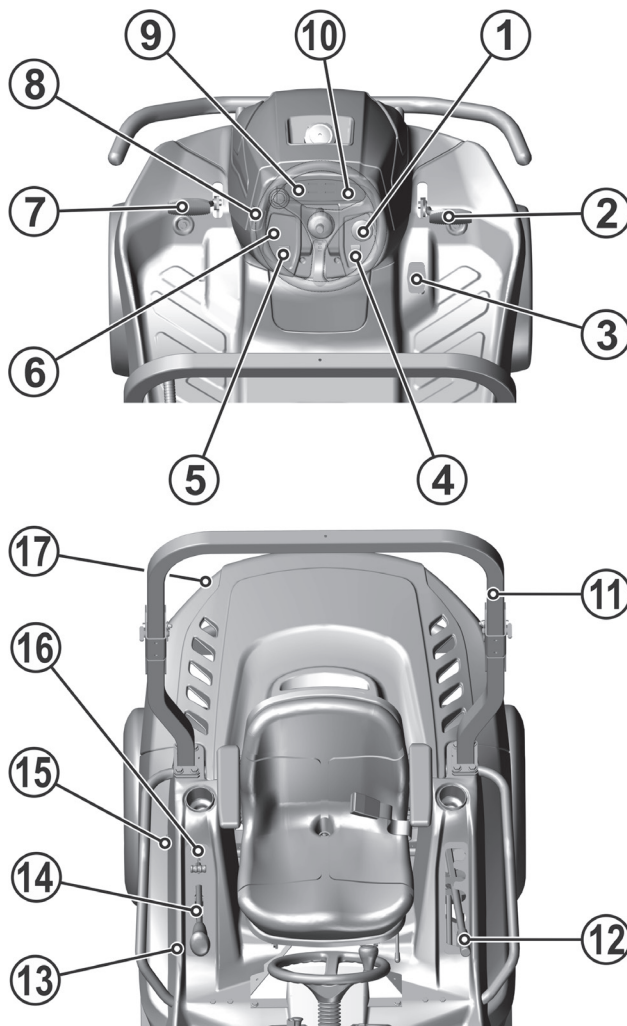
3.3d

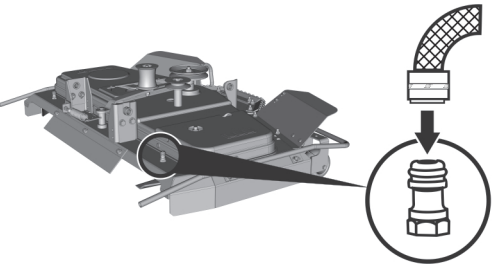
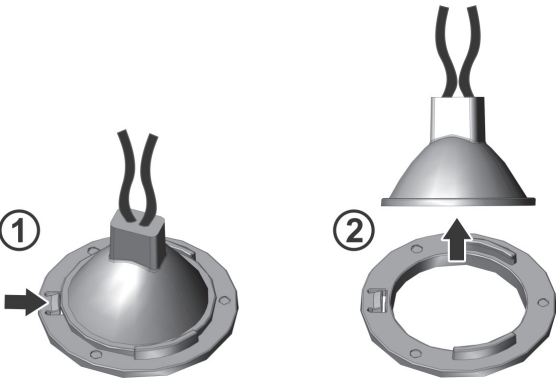
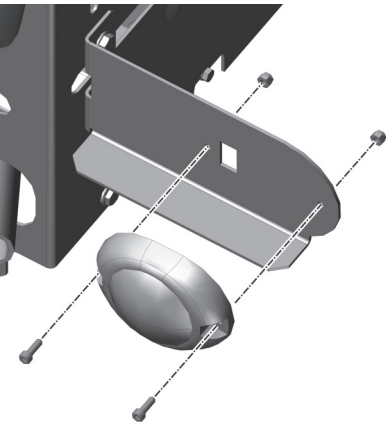
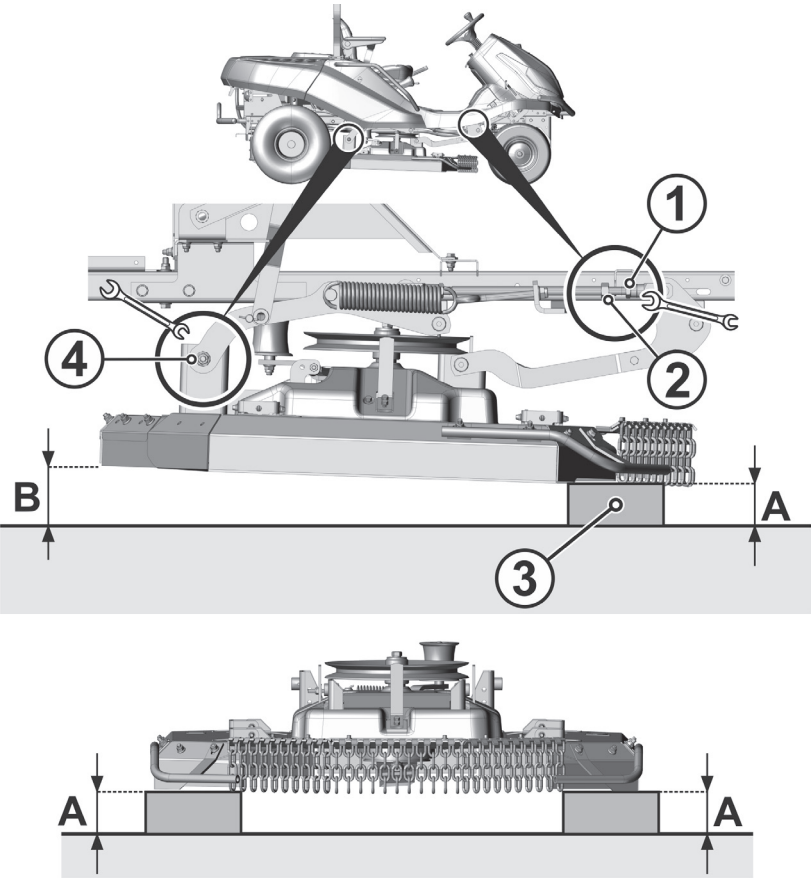


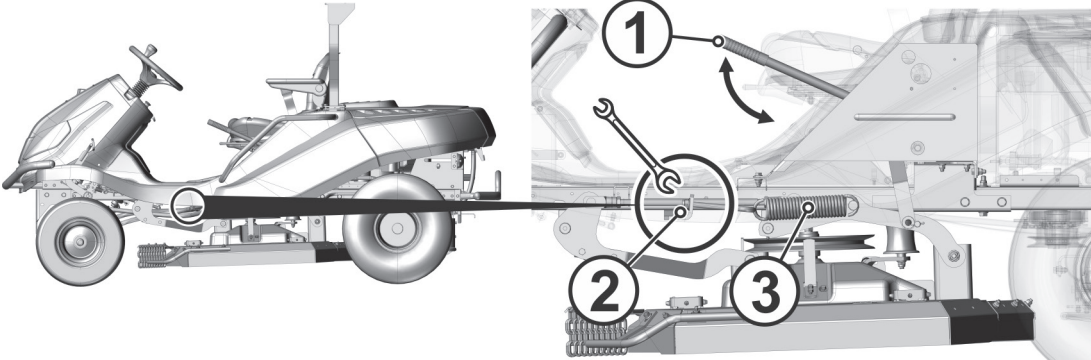
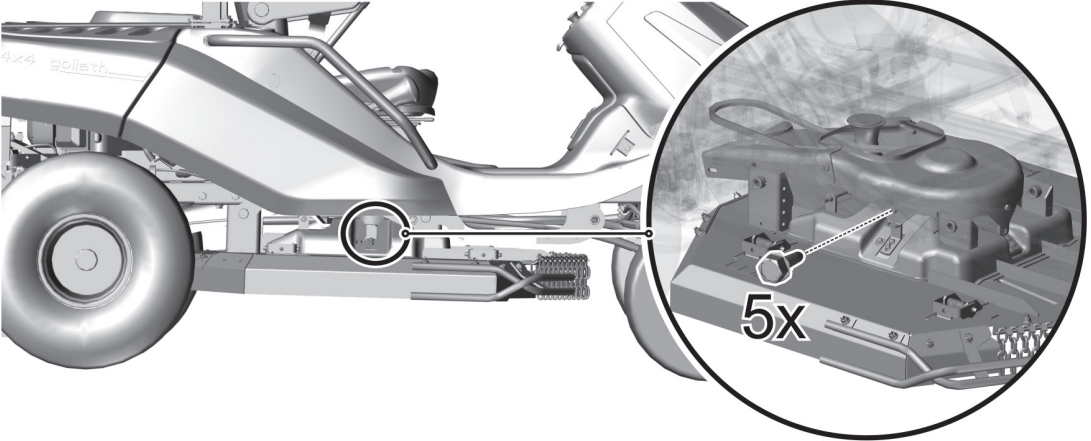
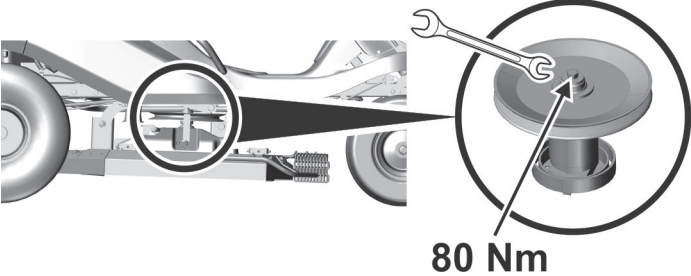
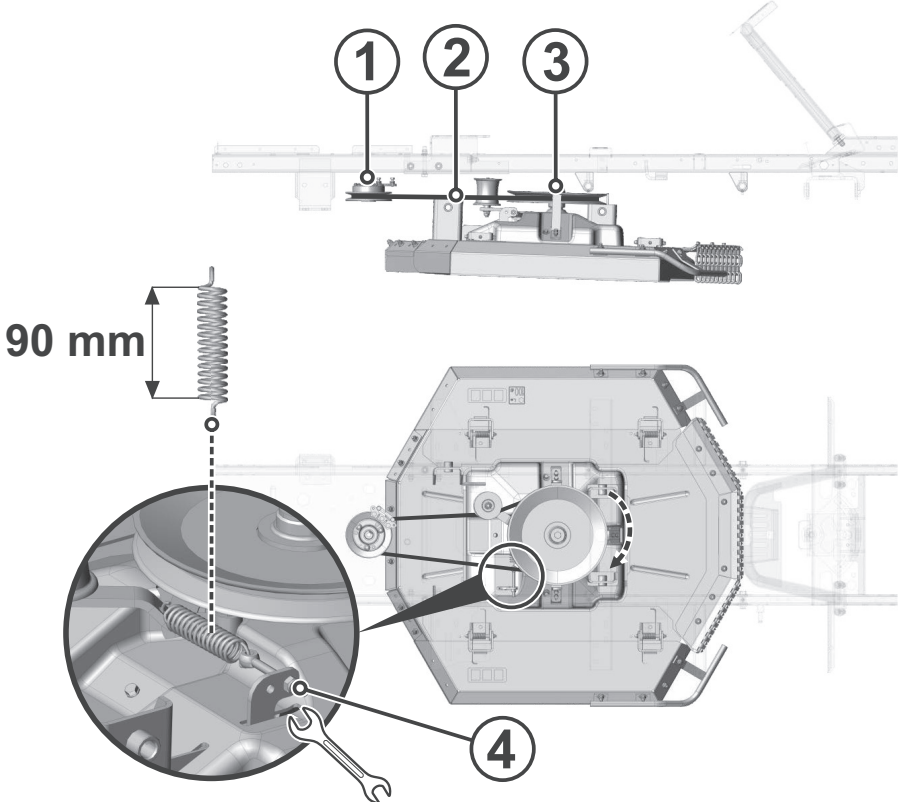
3.3.e



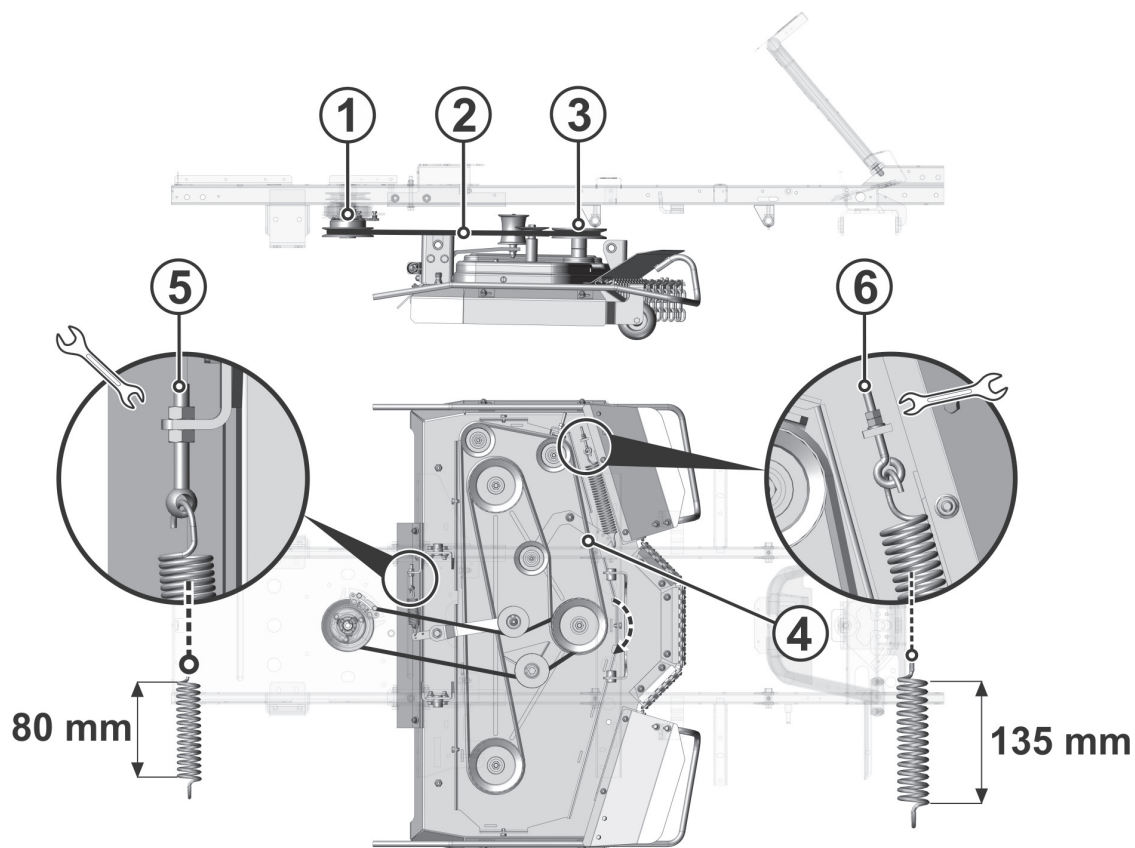
4.1



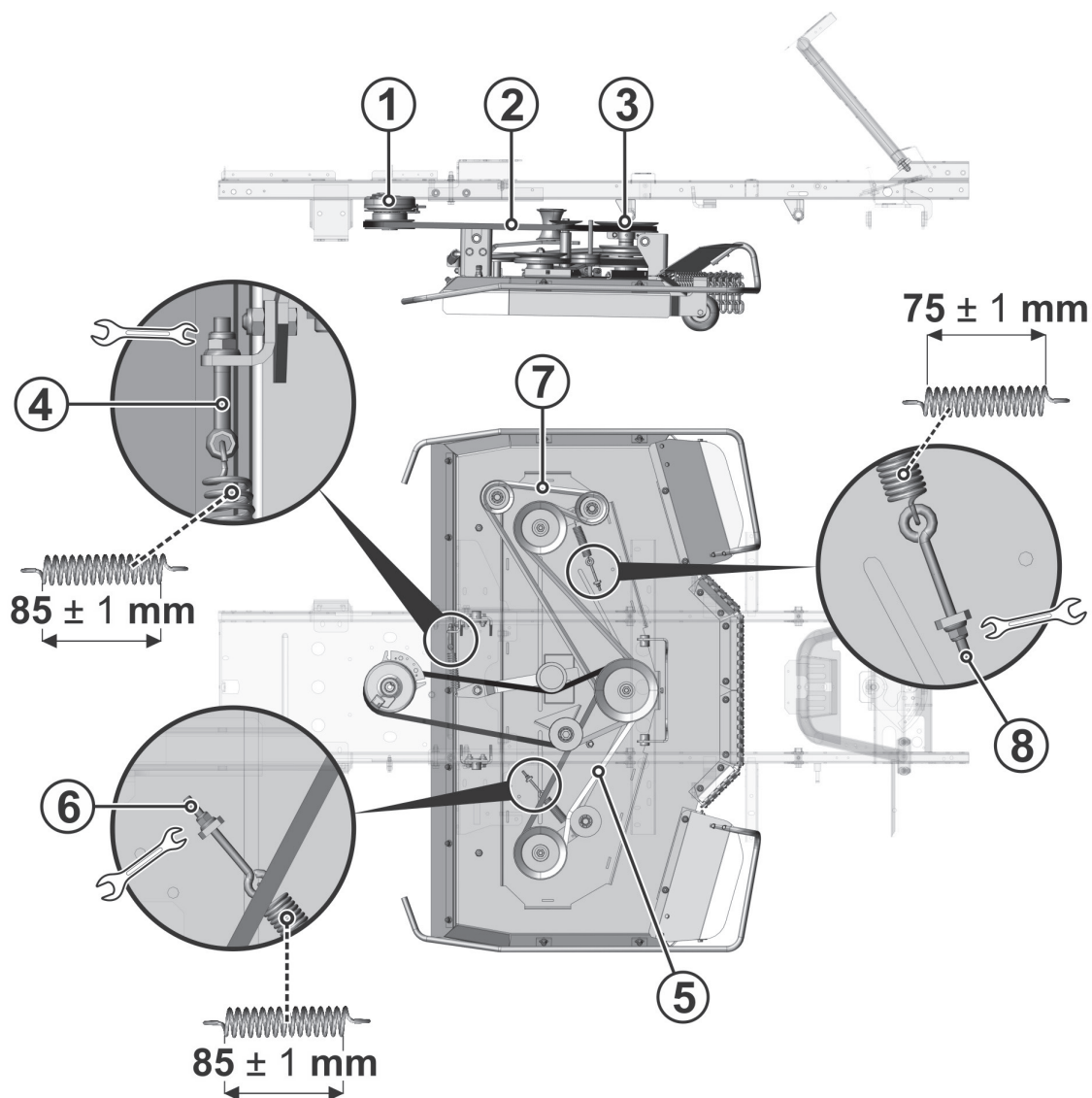
6.2.2	
6.3.3a	
6.3.3b	
6.3.7	

6.3.8	
6.3.9a	
6.3.9b	 80 Nm
6.3.10a	 90 mm

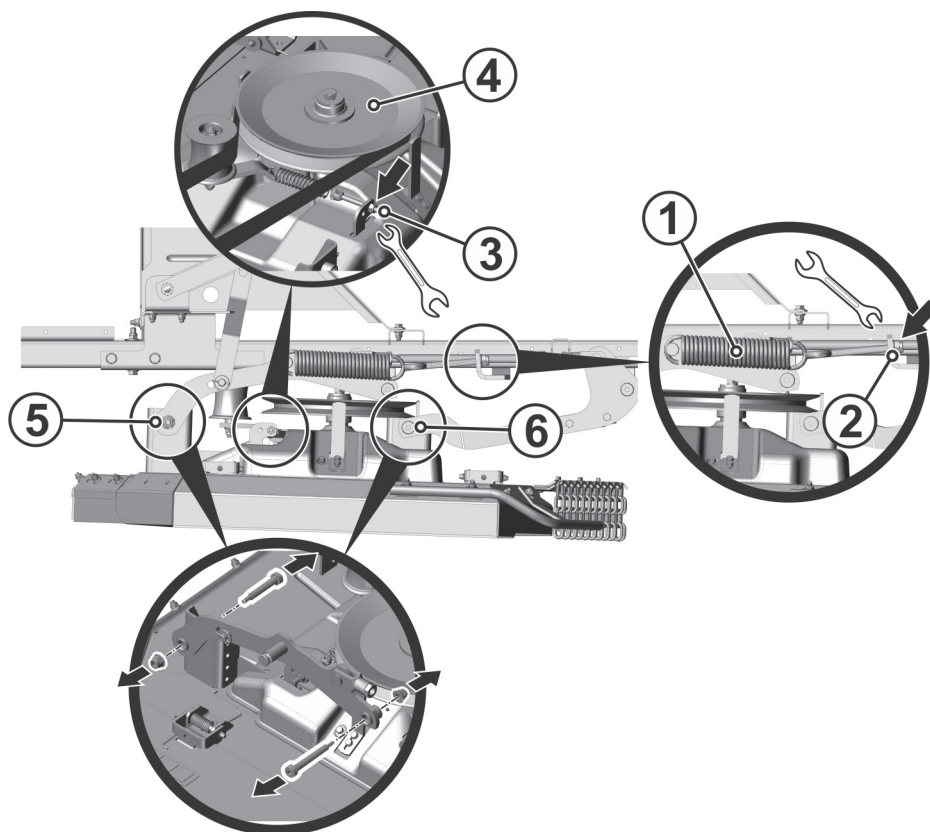
6.3.10b



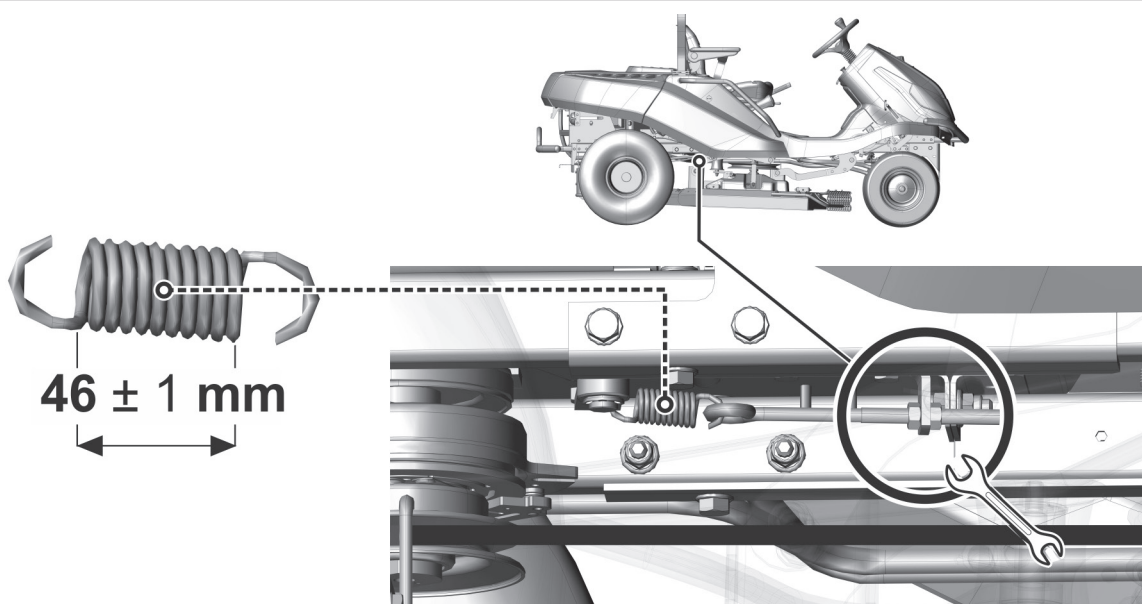
6.3.10c



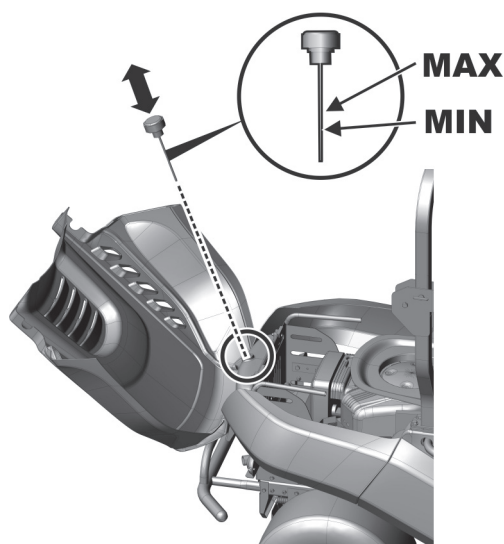
6.3.11



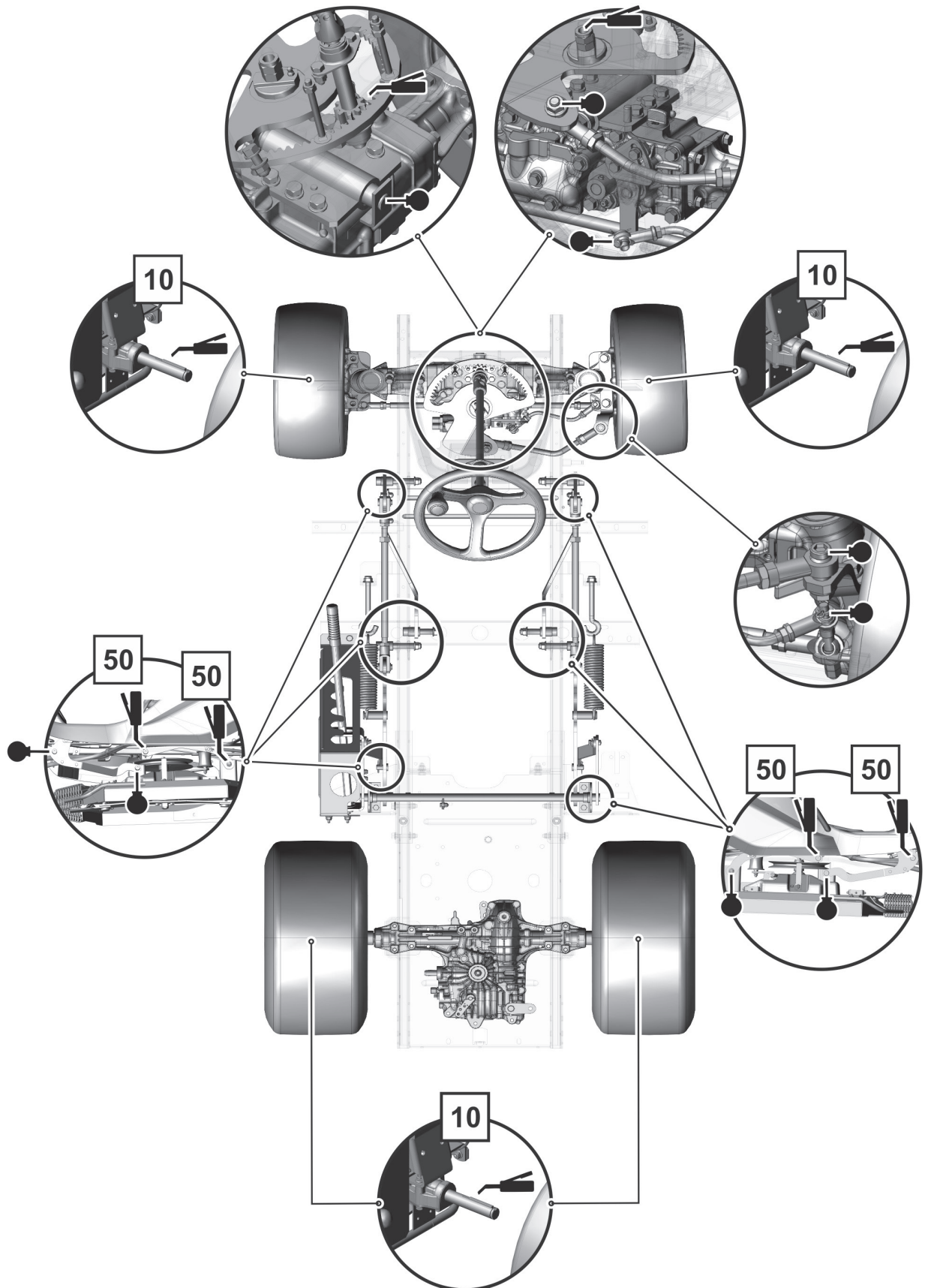
6.3.12



6.3.16



6.4



PŘEDMLUVA

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám srdečně za zakoupení žacího stroje od firmy **Seco Industries, s.r.o.**, jenž je uznávána na evropských i světových trzích jako výrobce kvalitních strojů a příslušenství pro údržbu travnatých ploch.

Tento návod obsahuje pokyny pro bezpečnou instalaci, provoz a údržbu Vašeho stroje.



*Prostudujte si pečlivě tento návod. Postupujte přesně podle pokynů v něm uvedených, abyste si usnadnili nejen používání zakoupeného stroje, ale také zajistili jeho optimální využívání a dlouhou životnost. **Nepoužívejte stroj, dokud nejste důkladně seznámeni se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními které jsou v tomto návodu uvedeny.***



Návod uschovejte pro budoucí použití. Na návod je potřeba nazírat jako na součást žacího stroje, která nesmí být v případě dalšího prodeje oddělena.

V případě jakýchkoliv dotazů nebo nejasností neváhejte kontaktovat některý z našich více než 100 autorizovaných, kvalitně vybavených servisů po celé Evropě, ve kterých jsou Vám k dispozici servisní odborníci, kteří byli proškolení a přezkoušeni ve výrobním podniku.

Symbole použité v návodu

SYMBOL	VÝZNAM
	Tyto symboly mají význam „ UPOZORNĚNÍ “ a „ VAROVÁNÍ “ a upozorňují na skutečnosti, které mohou způsobit poškození stroje a/nebo vážné poranění uživatele.
	Symbol upozorňuje na důležitou instrukci, vlastnost, postup nebo záležitost, kterou je nutno během instalace, používání a údržby stroje mít na vědomí nebo dodržet.
	Symbol upozorňuje na užitečnou informaci, vztahující se ke stroji nebo příslušenství.
	Symbol je odkazem na obrázek v přední části návodu. Je vždy doprovázen číslem obrázku.
	Symbol je odkazem na jinou kapitolu tohoto nebo jiného návodu a většinou je doprovázen číslem kapitoly, na kterou se vztahuje.

Odkazy na směry

Levá a pravá strana	Zadní a přední strana
L = Levá strana, P = Pravá strana	Z = Zadní strana, P = Přední strana

1. TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 Použití

Stroje s obchodním názvem **GOLIATH** jsou dvounápravové terénní žací stroje, určené pro **sečení udržovaných i neudržovaných travnatých ploch na rovinách a svazích do sklonu 22° (40%)**, na nichž nejsou cizí předměty (kameny, padlé větve, kosti, pevné předměty atd.). Umožňuje kosit i víceleté porosty, prorostlé maliníkem, ostružiním a různými plevely.



Každé použití tohoto samojízdného žacího stroje, které není uvedeno v tomto návodu a které přesahuje zde uvedenou oblast použití, je považováno za použití neodpovídající účelu. Za škody z toho vyplývající neručí výrobce stroje, riziko nese pouze jeho uživatel. Uživatel je rovněž odpovědný za dodržování podmínek předepsaných výrobcem pro provoz, údržbu a opravy tohoto stroje, který **smí být používán, udržován a opravován pouze osobami, které jsou s ním seznámeny a poučeny o nebezpečích.**

Ke stroji lze připojit pouze takové **příslušenství**, které je **schváleno výrobcem**. Použití jiného příslušenství znamená okamžitou ztrátu záruky.

1.2 Hlavní části žacího stroje

Žací stroj typu **GOLIATH** se skládá z těchto hlavních částí:



1.2

(1) Kapotáž s úložným prostorem

Kapotáž je kombinací plastových a kovových krytů, které obsahují úložný prostor pro akumulátor a palivovou nádrž.

(2) Rám s nárazníky

Rám s nárazníky slouží jako nosný prvek pro většinu hlavních částí stroje.

(3) Přední náprava s koly včetně řízení*

Přední hnaná náprava umožňuje výkyvy kol. Kola jsou natáčena volantem přes hřebenový mechanismus. Pohon všech kol je přiřazován automaticky, s rozdělením výkonu na nápravy dle aktuálních trakčních podmínek a jízdního režimu (vpřed či vzad).

(4) Žací ústrojí

Žací ústrojí zajišťuje sekání trávy. Je umístěno pod strojem. Skládá se z krytu, hlavní desky, držáku nožů a žacích nožů. Ústrojí je poháněno motorem stroje přes elektromagnetickou spojku a klínový řemen.

(5) Motor, převodová skříň včetně pohonu zadních kol a by-passem

Motor, připevněný k rámu v zadní části stroje, je čtyřtákní benzinový. Převodová skříň s hydrostatickým převodem výkonu slouží pro řazení rychlosti při jízdě. Páka by-passu je umístěna na zadní desce stroje. Slouží k vypnutí a zapnutí pohonu převodové skříně na zadní kola.

(6) Sklopný rám stroje

Sklopný rám je určen k zamezení překlopení stroje o 180°, pokud z jakéhokoliv důvodu dojde ke ztrátě jeho stability a překlopení na bok.

(7) Místo obsluhy

Pohodlné sedadlo umožňuje snadnou dostupnost všech ovládacích prvků stroje. Použité sedadlo zajišťuje bezpečnou a pohodlnou obsluhu.



***POZOR:** Stroj nedovoluje z konstrukčních důvodů **odpojit pohon přední nápravy** – hydraulický systém není vybaven obtokovým ventilem, čímž je značně omezena možnost pohybu stroje při vypnutém motoru. Přední náprava je při takovémto pohybu značně přetěžována a může dojít k jejímu poškození. Páka by-passu se u tohoto stroje používá především při odvzdušňování hydrostatického systému.

Stroj nesmí být provozován (zařazen pojezd), pokud je páka by-passu v poloze vypnuto – hrozí nebezpečí vážného poškození převodovek!!

1.3 Výrobní štítek a ostatní štítky se symboly použité na stroji

1.3.1 Výrobní štítek

Každý samojízdný žací stroj je označen výrobním štítkem, umístěným **za sedadlem**. Je přístupný po odsunutí sedadla vpřed.

 1.3.1	1. Typ stroje 2. Typ motoru 3. Rok výroby 4. Hmotnost 5. Název a adresa výrobce 6. Značka shody výrobku 7. Logo výrobce
---	---



Sériové číslo Vám zapíše prodejce při předání stroje na druhou stranu obalu tohoto návodu.

1.3.2 Ostatní štítky a jejich význam

Na stroji jsou připevněny následující štítky a samolepky:

► Štítky na žacím ústrojí:

 1.3.2a		Nebezpečí		Nestoupat
		Rotační nástroje		Garantovaná hladina akustického výkonu dle směrnice 2000/14/EC

► Štítky na krytování pod volantem:

 1.3.2b		Nebezpečí		Nesahat za provozu		Nesahat za provozu
		Při jízdě neopouštěj stroj		Pozor, odletující předměty		Čtěte návod
		Nesekat v blízkosti osob		Nevozit další osoby		Nejezdi napříč svahu
		Drž nepovolané osoby v bezpečné vzdálenosti		Maximální pracovní sklon		

► Štítky na přední straně stroje:

 1.3.2c		Pozor Horký povrch!		Možnost popálení
---	---	------------------------	---	------------------

► Štítky na ochranném rámu:

 1.3.2d	1. Typ stroje 2. Údaje o výrobci 3. Hmotnost 4. Předpisy EC, s nimiž je posouzena shoda výrobku 5. Název a adresa výrobce 6. Logo výrobce 7. Místo výroby				
---	---	--	--	--	--

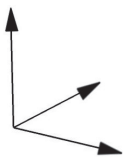
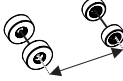
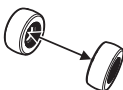
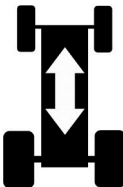
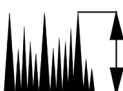
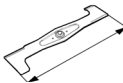
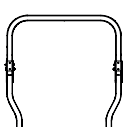
► Štítky u páky pojezdu:

 1.3.2e		Rychle
		Pomalu
		Uzávěrka diferenciálu aktivní
		Uzávěrka diferenciálu
		Uzávěrka diferenciálu neaktivní
		Sytič

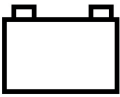


Je přísně **zakázáno odstraňovat** nebo **poškozovat štítky a symboly** připevněné na žacím stroji. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele nebo výrobce stroje, a požádejte je o náhradu.

1.4 Technické parametry

ZÁKLADNÍ PARAMETRY		JEDNOTKY	GC 92	GC 110	GC 132
	Rozměry stroje (délka x šířka x výška)	[mm]	2350 x 1040 x 1740	2350 x 1160 x 1740	2350 x 1360 x 1740
	Rozvor kol	[mm]	148		
	Rozchod kol	Přední	814		
		Zadní	790		
	Hmotnost stroje	[kg]	390	401	419
	Rychlost vpřed / vzad	[km/h]	0-9,5 / 0-6		
	Výška sečení	[mm]	50 - 135	40 - 125	
	Záběr sečení	[cm]	92	110	132
	Rozměry kol	Přední	16 x 6,5 - 8		
		Zadní	20 x 10,0 - 8		
	Objem palivové nádrže	(l)	16		
	Druh pohonné látky	---	Benzin bezolovnatý Natural 95		
	Sklopný rám	---	certifikovaný ROPS dle ISO 21299		
	Garantovaná hladina akustického výkonu L_{WA}	[dB]	<100		<105
	Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku v místě obsluhy L_{pAd} dle EN ISO 11201	[dB]	≤90*		≤90*

(pokračování)

ZÁKLADNÍ PARAMETRY		JEDNOTKY	GC 92	GC 110	GC 132
	Typ akumulátoru	---	12V 32Ah		
	Světla	---	2 x 20W, LED diody		

* - konkrétní hodnoty viz tabulky níže.

Samojízdný žací stroj GC 92

Motor	Otáčky ± 100 (min^{-1})	Deklarovaná emisní hladina ak. tlaku v místě obsluhy L_{pAd} (dB) EN ISO 11201	Garantovaná hladina akustického výkonu $L_{WA,G}$ (dB)	Souhrnná hodnota zrychlení Vibrací (m.s^{-2}) dle EN 1032+A1	
				celkových vibrací a_{vd}	přenášených na paži a_{hvd}
BS 3867 23 HP	3100	84 + 4,0	100	0,8 + 0,4	2,7 + 1,4
Kawasaki FS 730V	3100	86 + 4,0	100	1,4 + 0,6	< 2,5
BS 49E7 EFI 26HP Vanguard	3100	88 + 1	100	1,4 + 0,5	< 2,5

Samojízdný žací stroj GC 110 a GC 132

Motor	Otáčky ± 100 (min^{-1})	Deklarovaná emisní hladina ak. tlaku v místě obsluhy L_{pAd} (dB) EN ISO 11201	Garantovaná hladina akustického výkonu $L_{WA,G}$ (dB)	Souhrnná hodnota zrychlení Vibrací (m.s^{-2}) dle EN 1032+A1	
				celkových vibrací a_{vd}	přenášených na paži a_{hvd}
BS 3867 23 HP	3100	84 + 4,0	100	0,8 + 0,4	< 2,5
Kawasaki FS 730V	3100	86 + 4,0	105	1,6 + 0,5	< 2,5
BS 49E7 EFI 26HP Vanguard	3000	88 + 1	100	1,4 + 0,5	< 2,5

2. OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Samojízdné žací stroje typu s obchodním názvem **GOLIATH** jsou vyráběny podle platných evropských norem o bezpečnosti. Tuto skutečnost potvrzuje výrobce stroje v **Prohlášení o shodě**, které je uvedeno na konci tohoto návodu (■ 10).

Pokud je tento stroj používán řádně a v souladu s návodem, je **velmi bezpečný**.



V případě nedodržení bezpečnosti práce a nerespektování všech upozornění, uvedených v tomto návodu, je tento samozásadný žací stroj schopen useknout prsty, ruce, nohy či vymrštít předměty a může tak dojít k vážnému úrazu nebo usmrcení osob, poškození nebo zničení stroje nebo některé jeho části nebo příslušenství.

2.1 Bezpečnostní pokyny

Za svou osobní bezpečnost a bezpečnost jiných osob při obsluze samozásadného žacího stroje je odpovědný především jeho uživatel. Výrobce stroje nenese odpovědnost za zranění osob nebo poškození stroje a ekologické škody způsobené tím, že žací stroj není používán a obsluhován v souladu se všemi bezpečnostními pokyny, uvedenými v tomto návodu.

2.1.1 Obecné bezpečnostní pokyny

- ! Stroj smí řídit pouze osoba starší 18-ti let seznámená s tímto návodem k použití.
- ! Uživatel stroje je odpovědný za bezpečnost osob, které se nachází v pracovním prostoru stroje.
- ! Na stroji a jeho příslušenství nesmí být prováděny žádné technické změny bez písemného souhlasu jeho výrobce. Neoprávněné změny mohou vést k hazardním podmínkám bezpečnosti práce a ke zrušení záruky.
- ! Dodržujte všechny požadavky týkající se požární bezpečnosti (■ 2.4).
- ! Neodstraňujte ze stroje bezpečnostní nálepky a štítky.
- ! Nepohybujte se v blízkosti stroje nebo pod ním, je-li zvednut a není ve zvednuté poloze dostatečně zajištěn proti spadnutí nebo převrnutí.
- ! Vypněte žací ústrojí i motor a vyjměte klíček ze zapalování vždy, když:
 - ▶ čistíte stroj
 - ▶ odstraňujete zanesení žacího ústrojí travou
 - ▶ jste najeli na cizí předmět a je třeba zjistit, nedošlo-li k poškození stroje, popř. poškození odstranit
 - ▶ stroj nepřírozeně silně vibruje a je třeba zjistit příčinu vibrací
 - ▶ opravujete motor, nebo jiné pohyblivé části (odpojte i kabely od zapalovacích svíček)

2.1.2 Před použitím stroje

- ! Nepoužívejte žací stroj, je-li poškozen nebo chybí-li některé z jeho ochranných zařízení. Veškeré kryty a jiná ochranná zařízení musí být stále na svém místě. Neodstraňujte proto nebo nevyřazujte žádné ochranné zařízení stroje z činnosti. Kontrolujte pravidelně funkce těchto zařízení.
- ! Nepracujte se strojem po požití alkoholu, drog či léků ovlivňujících vnímání.
- ! Nepracujte se strojem, trpíte-li závratěmi, mdlobami nebo jste-li jinak oslabeni či nesoustředěni.
- ! Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznámete se všemi jeho ovládacími prvky a zvládněte manipulaci s nimi tak, abyste v případě nutnosti mohli stroj okamžitě zastavit nebo vypnout jeho motor.
- ! Neměňte seřízení regulátoru motoru nebo omezovače otáček motoru.
- ! Než začnete práci se strojem, odstraňte z plochy, na které budete sečení provádět, veškeré kameny, kousky dřeva, dráty, kosti, padlé větve a jiné cizí předměty, které by mohly být při sečení odmrštěny.
- ! Před dalším použitím odstraňte všechny závady. Před začátkem práce přezkontrolujte důkladně zejména napnutí řemenů, nabroušení nožů a čistotu uvnitř výlisku sečení.

2.1.3 Během provozu stroje

- ! Vzhledem k tomu, že stroj je určen k sekání trávy na neudržovaných pozemcích, kdy obsluha nemusí mít zcela jasný přehled o stavu pozemku (prohlubně či výmoly), je stroj vybaven sklopným rámem. Vždy proto mějte rám při práci v pracovní poloze a ne ve sklopené.
- ! Během provozu vždy používejte bezpečnostní pás sedadla.
- ! Stroj nesmí být použit k práci na svazích se sklonem větším než 22° (40 %).
- ! Přeprava dalších osob, zvířat a břemen přímo na stroji je zakázána. Přeprava břemen je povolena pouze na přívěsu, jehož typ je schválen výrobcem stroje.
- ! I při krátkodobém opuštění stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování.
- ! Pohybujete-li se strojem mimo pracovní prostor, v němž provádíte sečení, vždy vypněte žací ústrojí a zvedněte jej do transportní polohy.
- ! Nesekejte poblíž výsypky, jámy nebo břehů. Žací stroj se může náhle převrhnout, jestliže se kolo dostane přes okraj jámy, příkopu, nebo hrany, která se může utrhnout.
- ! Při práci se vyhýbejte betonovým podstavcům, pařezům, obrubníkům záhonů a chodníků, které nesmí přijít do kontaktu s noží a tím poškodit žací ústrojí a mechanismus stroje.
- ! V případě nárazu na pevný předmět zastavte, vypněte žací ústrojí i motor a zkontrolujte celý stroj, zejména mechanismus řízení. Je-li to potřeba, proveďte před novým nastartováním opravu.
- ! Kde je to možné, vyhněte se práci se strojem v mokré trávě. Snížená přilnavost může být příčinou smyku.
- ! Vyhýbejte se překážkám (např. náhlá změna sklonu svahu, příkopy atd.), na kterých by se stroj mohl převrátit.
- ! Je-li sečení vypnuto, musí být žací ústrojí vždy v transportní poloze.
- ! Nezkoušejte udržet stabilitu stroje šlápnutím na zem.
- ! Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- ! Se strojem se nesmí jezdit po veřejných komunikacích.
- ! Při obsluze stroje nenoste volné oblečení a krátké kalhoty, používejte pevnou, uzavřenou obuv. Stroj nikdy neprovozujte v sandálech nebo naboso.
- ! Nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují látky, které jsou bez zápachu a přitom jsou smrtelně jedovaté.
- ! Nedávejte ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí. Nikdy se nepřibližujte žádnou částí svého těla k rotujícím nebo pohybujícím se součástem stroje.
- ! Nestartujte motor bez výfuku.
- ! Hodnoty hluku a vibrací na místě obsluhy uvedené v tomto návodu (**■ 1.4**) mají úzký vztah k požadavkům směrnic EU 2003/10/ES (expozice hlukem) a 2002/44/ES (expozice vibracemi), které řeší podmínky používání osobních ochranných prostředků proti hluku a vibracím a také snižování doby expozice obsluhy volbou vhodných přestávek v práci. **Výrobce stroje doporučuje při obsluze stroje vždy používat chrániče sluchu. Při nedodržování těchto pokynů může dojít k trvalému poškození zdraví!**
- ! Výrobce stroje doporučuje při obsluze stroje používat chrániče sluchu, protože při zatížení sluchového orgánu nadměrně vysokou hladinou hluku nebo dlouhodobým působením hluku hrozí trvalé poškození sluchu.
- ! Věnujte vždy plnou pozornost řízení a ostatním činnostem, prováděným se strojem. Mezi nejčastější příčiny ztráty kontroly nad strojem patří například:
 - ▶ Prokluzování kol.
 - ▶ Příliš rychlá jízda, nepřizpůsobení rychlosti jízdy a podmínkám a vlastnostem povrchu.
 - ▶ Prudké brzdění, při kterém dochází k zablokování kol.
 - ▶ Použití žacího stroje k jiným, než určeným účelům.

2.1.4 Po skončení práce se strojem

- ! Udržujte stroj a jeho příslušenství vždy v čistotě a dobrém technickém stavu.
- ! Rotační nože jsou ostré a mohou způsobit zranění. Při jakékoliv manipulaci s noži používejte ochranné rukavice nebo nože obalte.
- ! Kontrolujte pravidelně šrouby a matice upevňující nože a dbejte, aby byly dotaženy správným utahovacím momentem (■ 6.3.6).
- ! Věnujte zvýšenou pozornost samojistícím maticím. Po druhém povolení matice je snížena její samojistící schopnost, proto je nutné matici nahradit novou.
- ! Kontrolujte komponenty pravidelně a dle potřeby nahraďte ty, které je dle doporučení výrobce nutné vyměnit.

2.2 Bezpečnostní pokyny pro práci na svahu

Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem či následného převrhnutí, které může vést k vážnému zranění i smrti. Sečení na svahu vyžaduje vždy zvýšenou pozornost. Jestliže si nejste jisti, nebo je to nad Vaše možnosti, na svahu nesekejte.

- ! Samojízdný žací stroj lze používat na svazích s max. sklonem do **22° (40 %)**. Bližší podrobnosti (■ 5.5.4).
- ! Při změně směru je nutná zvýšená opatrnost. Neotáčejte se ve svahu, pokud to není nezbytně nutné.
- ! Dávejte pozor na díry, kořeny, terénní nerovnosti. Nerovný terén může zapříčinit převrácení stroje. Vysoká tráva může zakrýt skryté překážky. Odstraňte proto předem veškeré překážející předměty z plochy, na které budete sečení provádět.
- ! Zvolte takovou rychlost, abyste nemuseli zastavit v kopci.
- ! Buďte velmi opatrní s připojováním různých přívěsných adaptérů. Může to mít za následek snížení stability stroje.
- ! Všechny pohyby na svahu provádějte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti či směru.
- ! Vyhněte se startování nebo zastavení ve svahu. V případě, že kola ztratí přilnavost, vypněte pohon nožů a sjedzte pomalu dolů.
- ! Ve svahu se rozjíždějte velmi opatrně a pomalu, aby nedošlo k „poskočení“ stroje. Před svahem vždy snižte rychlost pojezdu stroje, zvláště při sjíždění dolů snižte rychlost pojezdu na minimum pro využití brzdného efektu převodovky.

2.3 Bezpečnost dětí

Pokud obsluha žacího stroje není připravena na přítomnost dětí, může se přihodit tragická nehoda. Pohyb žacího stroje přitahuje jejich pozornost. Nikdy nespolehejte na to, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli stát naposledy.

- ! Nenechte děti bez dozoru v místech, kde sekáte trávu.
- ! Buďte pozorní, pohotoví a v případě přiblížení dětí vypněte stroj.
- ! Před a při couvání se dívejte za sebe a na zem.
- ! Nikdy nepřevážíte děti, mohou spadnout a vážně se zranit, nebo by mohly zasahovat nebezpečně do ovládání žacího stroje. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
- ! Dbejte zvýšené opatrnosti v místech s omezenou viditelností (v blízkosti stromů, keřů, zdí atp.).

2.4 Požární bezpečnost

Při používání žacího stroje je nutno **dodržovat** zásady a **předpisy pro bezpečnost práce a požární ochranu** vztahující se na práci s tímto druhem strojů.

! Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí atp.) z prostoru výfuku, motoru, akumulátoru a všude tam, kde by mohly přijít do styku s benzínem nebo olejem, následně se vznítit a tím způsobit požár stroje.

! Nechte motor žacího stroje vychladnout dříve, než jej odstavíte do uzavřeného prostoru.

! Věnujte zvýšenou opatrnost při práci s benzínem, olejem a jinými hořlavinami. Jedné se o vysoce hořlavé látky, jejichž páry jsou výbušné. Při této práci nikdy nekuřte. Nikdy neodšroubovávejte víčko nádrže a nedoplňujte benzin při chodu motoru, je-li motor teplý nebo je-li stroj v uzavřených prostorách.

! Před použitím zkontrolujte přívod benzínu, nedolévejte benzin až k hrdlu nádrže. Teplota motoru, slunce a roztažnost paliva může vést k přetečení a následnému požáru.

! Pro uchovávání hořlavin používejte pouze nádob k tomu určených. Nikdy neskladujte kanystr s benzínem nebo stroj uvnitř budovy v blízkosti jakéhokoliv zdroje tepla.

! Věnujte zvýšenou opatrnost při obsluze akumulátoru. Plyn v akumulátoru je vysoce explozivní, proto v blízkosti akumulátoru nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, aby nedošlo k vážnému zranění.

3. PŘÍPRAVA PRO UVEDENÍ DO PROVOZU

3.1 Vybalení a kontrola dodávky

Samojízdný žací stroj je dodáván zabalený a v latěném obalu. Z přepravních důvodů jsou některé skupiny stroje ve výrobním závodě demontovány a je nutno je namontovat až před uvedením do provozu. Vybalení stroje a přípravu k provozu provádí prodejce v rámci předprodejního servisu.



Po dodání ihned zkontrolujte, zda není zabalený stroj poškozen. V případě poškození přizvěte dopravce. Nebude-li reklamace uplatněna včas, nelze případné nároky uplatnit.

Zkontrolujte, zda souhlasí vámi objednaný typ stroje. V případě neshody stroj nevybalujte a rozpor ihned nahlasejte dodavateli.



3.1

1. Latěný obal
2. Žací stroj
3. Sklopný rám
4. Volant
5. Dokumentace
6. Přední nárazník

Vhodným nástrojem (např. páčidlo nebo kladivem apod.) odstaňte latění **(1)** a obal stroje.

Vizuálně zkontrolujte stroj a celky, zda nebyly během přepravy poškozeny. Vybalte také všechny nenamontované skupiny a zkontrolujte je.

V základním balení jsou samostatně dodány tyto celky:

- ▶ Žací stroj **(2)**
- ▶ Sklopný rám ve smontovaném stavu, mimo stroj **(3)**
- ▶ Volant **(4)**
- ▶ Dokumentace **(5)** (balící list, Návod k obsluze žacího stroje, Návod k obsluze motoru, návod k akumulátoru, servisní knížka a spojovací materiál)
- ▶ Přední nárazník **(6)** je uvolněn a zasunut do rámu stroje.

3.2 Likvidace obalu



Po vybalení příslušenství dbejte na správnou likvidaci a znovuzhodnocení obalových materiálů. Likvidaci provádějte dle příslušného zákona o odpadech platného v zemi uživatele stroje.



Likvidaci lze svěřit specializované firmě.

3.3 Montáž samostatně balených celků



Vzhledem k technickému charakteru této činnosti provádí přípravu žacího stroje do provozu prodejce Vašeho žacího stroje (dle následujících pokynů).



Před začátkem instalace odstraňte veškeré krycí ochranné a zajišťovací materiály.

a) Namontujte volant:

- ▶ Kladívkem a vhodnou tyčinkou vyklepněte kolík (2), který je zasunutý do otvoru tyče (1).
- ▶ Volant je nastavitelný ve dvou výškových polohách, které jsou dány dvěma otvory ve volantové tyči. Zvolte optimální polohu volantu, nasadte jej na tyč (1) a natočte tak, aby se otvory ve volantu a tyči kryly.
- ▶ Do otvoru vložte kolík a zatlučte jej kladivem.



3.3a

b) Nastavte vyhovující sklon volantu:

- ▶ Podržení páčky (3) nastavte vyhovující sklon volantu.



3.3b

c) Přišroubujte sklopný rám do správné polohy na stroj:

- ▶ Vyšroubujte šrouby pro uchycení rámu, zašroubované v podložce na obou stranách karoserie.
- ▶ Nasadte rám na podložky. Dbejte na správnou orientaci rámu – musí se sklápět k zadní straně stroje.
- ▶ Přišroubujte rám k podložkám a šrouby řádně dotáhněte.



3.3c

d) Připojte akumulátor:

- ▶ Otevřete úložný prostor pod volantem a uvolněte šrouby na pólových vývodech akumulátoru.
- ▶ **Červený vodič** přiložte na (+) pól akumulátoru a zajistěte šroubem a maticí.
- ▶ **Hnědý vodič** připojte na (-) pól akumulátoru a zajistěte šroubem a maticí.



3.3d



Opačné připojení vodičů, než je uvedeno výše, má za následek poškození stroje. Při odpojování akumulátoru vždy jako první odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při uvádění akumulátoru do provozu a při jeho údržbě postupujte dle pokynů uvedených v Návodu k akumulátoru. Dodržujte rovněž všechny bezpečnostní pokyny tam uvedené.

e) Přišroubujte přední nárazník do správné polohy na stroj:

- ▶ Vysuňte přední nárazník směrem vpřed z rámu stroje tak, aby otvory v rámu byly v ose s otvory v nárazníku.
- ▶ Přišroubujte nárazník na obou stranách rámu pomocí dvou šroubů a matic. Šrouby i matice jsou uloženy v sáčku spolu s dokumentací stroje.



3.3e

Nyní připravte stroj k prvnímu nastartování dle následujících kapitoly.

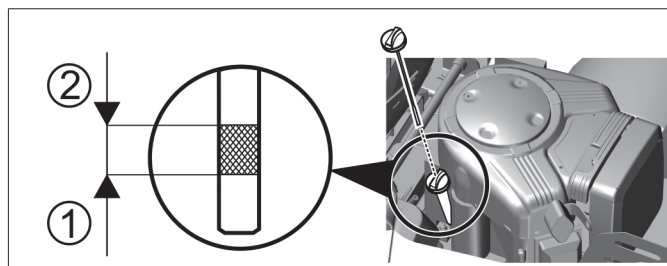
3.4 Kontroly před nastartováním



Vzhledem k technickému charakteru této činnosti provádí uvedení žacího stroje do provozu Váš prodejce (dle pokynů výrobce).

3.4.1 Kontrola oleje motoru

Před kontrolou hladiny oleje musí být traktor ve vodorovné poloze. Víčko plnicího otvoru je umístěno na krytech motoru na zadní straně stroje. Vyšroubujte měрку oleje, otřete ji dočista, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a odečtěte hladinu oleje.



Měrka hladiny oleje:

- (1) - (ADD) nízká hladina oleje
- (2) - (FULL) maximální hladina oleje

Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrci. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až ke značce „**FULL**“. Typ oleje je uveden v samostatném návodu výrobce motoru.



Stav oleje v motoru musí být kontrolován před každou jízdou.

3.4.2 Kontrola akumulátoru

Zkontrolujte stav akumulátoru podle návodu dodaného jeho výrobcem. Návod je součástí dodávky stroje.

3.4.3 Naplnění nádrže palivem

Žací stroj je z bezpečnostních důvodů transportován bez paliva a před prvním nastartováním je nutno jej doplnit. Palivová nádrž je umístěna na přední straně stroje a pojme **16 l** paliva.

*Používejte jen benzin s oktanovým číslem uvedeným v návodu k obsluze motoru, tj. bezolovnatý benzin **NATURAL 95**. Závady způsobené nesprávným palivem nejsou kryté zárukou!*

Plnění nádrže provádějte pouze při zastaveném a studeném motoru. Plňte nádrž v dobře větraném prostoru.

Při manipulaci s palivem nejezte, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.

Pro plnění používejte nálevku určenou pro doplňování paliva.

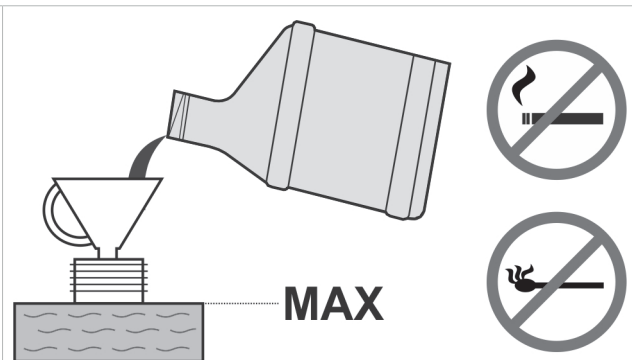
Dbejte na to, aby při plnění nedocházelo k rozlévání paliva. Rozlité palivo se může velice snadno vznítit. Pokud se palivo rozlije, řádně jej utřete až do sucha.

Pohonné hmoty skladujte mimo dosah dětí.



Postup plnění:

- Otevřete uzávěr nádrže. Otvírejte jej pomalu, protože v nádrži může být přetlak benzinových výparů.
- Do plnicího otvoru vložte nálevku a začněte doplňovat palivo z kanystru.
- Po naplnění nádrže vždy otřete okolí uzávěru i samotný uzávěr do sucha. Je vhodné zkontrolovat stav palivového potrubí.



3.4.4 Kontrola tlaku vzduchu pneumatik

Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tlak vzduchu **v předních** pneumatikách musí být **150 kPa**.

Tlak vzduchu **v zadních** pneumatikách musí být **80 kPa**.

Rozdíl mezi jednotlivými pneumatikami smí být **± 10 kPa**.



Nepřekračujte maximální tlak uvedený na aktuálně použitých pneumatikách.



3.4.5 Kontrola hladiny oleje v hydraulickém okruhu

Stroj je dodáván s prvotním odvzdušněním hydraulického rozvodu a s vyrovnávací nádrží naplněnou předepsaným množstvím oleje. Při transportu může dojít k poklesu hladiny oleje v nádrži.

Vyrovnávací nádržka je umístěna v zadní části stroje, pod krytem motoru.

- ▶ Zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi dvěma ryskami na měrce uzavírací zátky, případně doplňte potřebné množství předepsaného oleje.
- ▶ Otřete okolí uzávěru nádrže i uzávěr vždy do sucha. Čistěte i celou nádrž pravidelně, protože případné nečistoty v oleji snižují životnost olejového filtru, případně mohou zapříčinit poruchu.

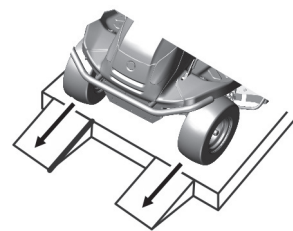
Úplného odvzdušnění systému je dosaženo jízdou stroje během prvních hodin provozu – doporučujeme stroj „zaběhnout“ mírným zatížením po dobu 1 – 2 hod.

3.4.6 Kontrola těsnosti hydraulického okruhu

Zkontrolujte vizuálně hydraulický rozvod, zejména v místě připojení armatur k převodovkám, zda nedochází k úniku oleje. Při zjištění netěsností informujte Váš servis.

3.5 Sjetí se strojem z palety

- ▶ Připravte si dva vhodné nájezdy, které umístíte k paletě tak, aby na ně mohla najet kola stroje. Pokud budete sjíždět z palety bez nájezdů, hrozí nebezpečí poškození spodních částí stroje, zejména žacího ústrojí!
- ▶ Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy zatažením páky zvedání žacího ústrojí (■ 4.2.1 (12)).
- ▶ Páku plynu přesuňte z polohy  zhruba do poloviny (■ 4.2.1 (16)).
- ▶ Páku By-passu nastavte do polohy "1" (■ 4.2.1 (17)).
- ▶ Nastartujte stroj otočením klíčku do polohy  (■ 4.2.1(1)) a pomalu sjeďte se strojem z palety dolů.



Bližší podrobnosti o nastartování a zastavení motoru jsou uvedeny v ■ 5.2 a ■ 5.3.

4. OVLÁDÁNÍ STROJE

4.1 Umístění hlavních ovládacích prvků a kontrol



4.1

- (1) Hlavní spínač
- (2) Pedál pojezdu vpřed
- (3) Pedál pojezdu vzad
- (4) Spínač žacího ústrojí
- (5) Tempomat
- (6) Deaktivace odpojení žacího ústrojí při jízdě vzad
- (7) Pedál brzdy
- (8) Ovladač parkovací brzdy
- (9) Informační panel
- (10) Počítadlo motohodin
- (11) Sklopný rám
- (12) Páka nastavení výšky žacího ústrojí
- (13) Sytič
- (14) Páka uzávěrky diferenciálu
- (15) Zásuvka 12V
- (16) Páka plynu
- (17) Páka by-passu

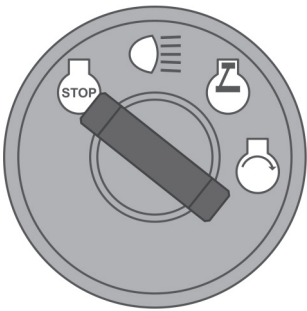
4.2 Popis a funkce ovládacích prvků



Vyobrazená umístění ovládacích prvků se může lišit od skutečného umístění a to v závislosti na zvolené konfiguraci stroje.

(1) Hlavní spínač

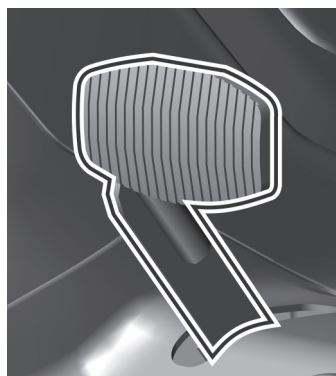
Slouží k zapnutí/vypnutí chodu motoru. Má čtyři následující polohy:

		Zapalování je vypnuto / vypnout zapalování
		Zapnutí / vypnutí světel vpředu na kapotě*
		Zapalování je zapnuto, motor běží.
		Spuštění motoru – poloha pro nastartování

* Nastartováním motoru se automaticky zapne LED osvětlení vpředu i vzadu stroje.

(2) Pedál pojezdu vpřed

Pedál ovládá náhon kol a reguluje rychlost jízdy stroj **vpřed**.



Čím více sešlápnete pedál směrem k podlaze, tím vyšší je rychlost stroje a naopak.

Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.



UPOZORNĚNÍ: Změna směru jízdy vpřed/vzad je možná pouze až po zastavení stroje!

(3) Pedál pojezdu vzad

Pedál ovládá náhon kol a reguluje rychlost jízdy stroj **vzad**.



Čím více sešlápnete pedál směrem k podlaze, tím vyšší je rychlost stroje a naopak.

Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.



UPOZORNĚNÍ: Změna směru jízdy vpřed/vzad je možná pouze až po zastavení stroje!

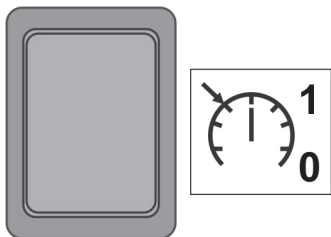
(4) Spínač žacího ústrojí

Stisknutím části se symbolem se zapíná žací ústrojí. Stisknutím části bez symbolu se žací ústrojí vypíná.

	 1	ZAPNUTO	Zapnutí žacího ústrojí / žací ústrojí je zapnuto
	0	VYPNUTO	Vypnutí žacího ústrojí / žací ústrojí je vypnuto

(5) Tempomat

Tempomat se používá pouze při dlouhých a přímých jízdách. Před jakoukoliv změnou směru je nutno tempomat vypnout.

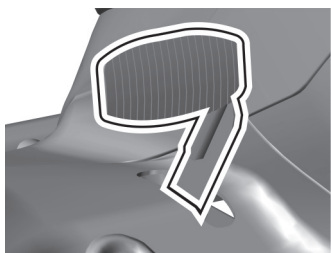
	Tempomat je v činnosti pouze při zapnutém zapalování.
	Vyřazení tempomatu z činnosti se provádí sešlápnutím pedálu brzdy nebo vypnutím spínačem.

(6) Deaktivace odpojení žacího ústrojí při jízdě vzad

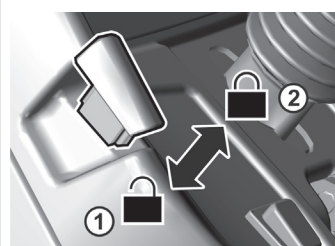
Spínač **R** slouží k vyřazení automatické funkce odpojení žacího ústrojí při jízdě zpět (■ 5.5.1).

	Spínač je nutno stisknout v době, kdy již bylo žací ústrojí automaticky odpojeno, ale nože se ještě nezastavily (cca 4 s) a nebo při spuštění žacího ústrojí bezprostředně před sešlápnutím pedálu pojezdu vzad. Při každé změně směru jízdy z pojezdu vzad na pojezd vpřed je potom opět automatické odpojení žacího ústrojí aktivováno.
---	---

(7) Pedál brzdy

	Sešlápnutím brzdového pedálu dojde k zabrzdění žacího stroje. Nikdy nepoužívejte brzdu současně s funkcí pojezdu – hrozí nebezpečí poškození převodovky!
---	--

(8) Ovladač parkovací brzdy



Parkovací brzda má dvě polohy. V poloze (1) je brzda neaktivní, po přesunutí do polohy (2) při sešlápnutém brzdovém pedálu se parkovací brzda zaktivuje (zabrzdí).

Sešlápnutím brzdového pedálu dojde k odbrzdění parkovací brzdy, přičemž se páka automaticky uvolní a přesune do polohy (1).

(9) Informační panel

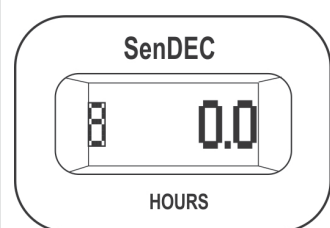
Informační panel obsahuje kontrolky, které slouží k signalizaci stavu základních funkcí stroje.

		Kontrolka doběhu žacího ústrojí Svítlí: žací ústrojí je zapnuté Bliká: žací ústrojí bylo vypnuto, ale nože se ještě točí (kontrolka bliká cca 10 vteřin)
		Tlak oleje motoru Při poklesu tlaku oleje v motoru svítí kontrolka červeně
		Parkovací a provozní brzda Při sešlápnutí pedálu brzdy nebo při zajištění parkovací brzdy svítí kontrolka červeně
		Dobíjení akumulátoru * Barva kontrolky se mění v závislosti na napětí akumulátoru. Může mít tyto stavy: - svítí trvale zeleně = akumulátor je OK (12,6 - 14 V) a je správně dobíjen - svítí rychle přerušovaně červeně = nízké napětí akumulátoru (do 12,6 V) - svítí modrá pomalu blikající barva = napětí akumulátoru je nad 14V
		Tempomat Při zapnutí svítí kontrolka zeleně
		Rezerva paliva Při poklesu hladiny paliva v nádrži pod 5 l svítí kontrolka oranžově



* V případě, že po nastartování motoru a chodu stroje v maximálních otáčkách bez spuštěného žacího ústrojí a rozsvícených světel nedojde po cca 1 minutě provozu ke změně barvy kontrolky z červené na zelenou, případně modrou, jedná se o poruchu v obvodu dobíjení a je nutné vyhledat odborný servis.

(10) Počítadlo motohodin



Počítadlo motohodin zobrazuje celkový počet motohodin.

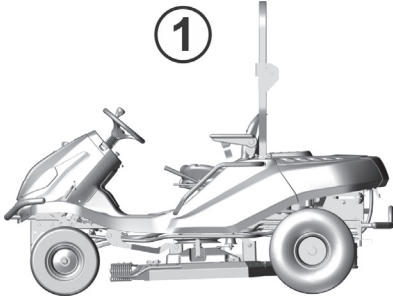
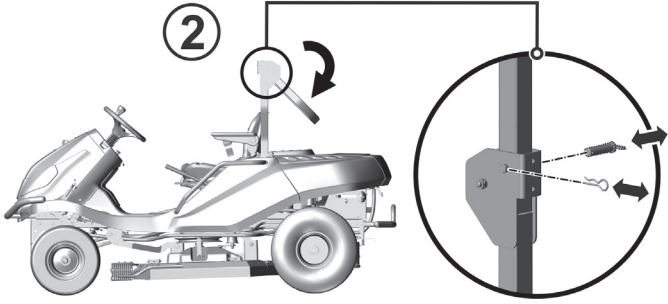


Manipulace s počítadlem znamená ztrátu záruky – zapojení motohodin je vybaveno ochrannou plombou.

Při poruše počítadla motohodin ihned informujte Váš servis.

(11) Sklopný rám

Sklopný rám je určen k zamezení překlopení stroje o 180°, pokud z jakéhokoliv důvodu dojde ke ztrátě jeho stability a překlopení na bok. Sklopný rám má 2 polohy:

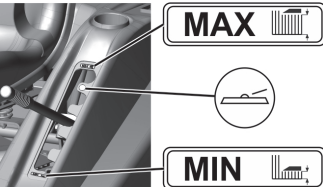
	(1) Pracovní Tuto polohu používejte vždy během práce i jízdy na/z místa práce.
	(2) Pomocná pro manipulaci se strojem Pro sklopení rámu nejprve vyjměte závlačky z čepů, vyjměte čepy a sklopte horní část rámu dolů. Nasuňte zpět čepy a zajistěte je závlačkou.



V žádném případě není povoleno demontovat ochranný rám ze stroje!

(12) Páka nastavení výšky žacího ústrojí

Páka slouží k nastavení výšky žacího ústrojí od země.

	Páka má 4 pracovní polohy. Čím vyšší je poloha páky, tím vyšší porost po sečení zůstává. Hodnoty polohy dle typu žacího ústrojí jsou: Stroj GC 92 55 - 82 - 110 - 138 mm, které odpovídají výšce sečení 5 až 13,8 cm. Stroj GC 110 a GC 132: 45 - 70 - 98 - 130 mm, které odpovídají výšce sečení 4,5 až 13 cm. Dále má 1 transportní polohu, která je: - 165 mm nad zemí pro stroj GC 92 - 158 mm nad zemí pro stroje GC 110 a GC 132 Při nastavení páky do transportní polohy nelze spustit pohon žacího ústrojí, v této poloze je zabudován bezpečnostní spínač.
---	---



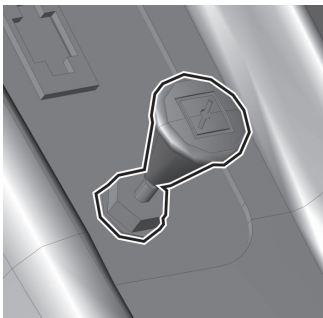
Při pojezdu stroje bez sečení musí být páka nastavena do transportní polohy!



Zlepšení funkce mulčování u strojů GC 92 4x4 lze docílit použitím zvláštního příslušenství, tzv. „mulčovací sady“, což je samostatně dodávané speciální příslušenství pro sekání udržovaných trávníků.

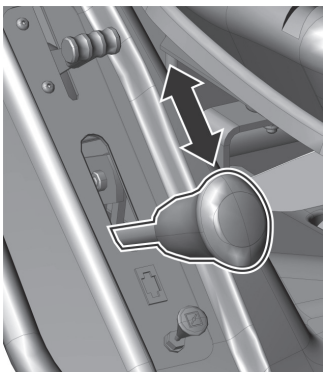
(13) Sytič

Umožňuje start motoru za studena:

		SYTIČ	Start motoru za studena
---	---	--------------	-------------------------

(14) Páka uzávěrky diferenciálu

Páka se používá pouze v případě nutnosti a pouze při jízdě přímo vpřed. Má dvě polohy:

	Vytažením páky nahoru a jejím podržením dojde k zařazení uzávěrky. Uvolněním páky se uzávěrka automaticky vyřadí z činnosti		
--	---	--	--



Uzávěrku používejte pouze při jízdě přímo vpřed a pouze v nutnosti (prokluz). Nikdy nepoužívejte uzávěrku diferenciálu při změně směru jízdy. V opačném případě hrozí vážná porucha převodovky!

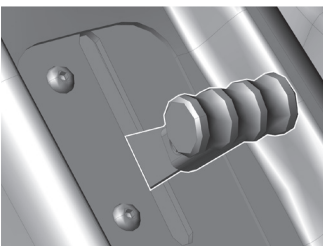
(15) Zásuvka 12V

Zásuvka 12V je umístěna na pravé boční straně krytů stroje.

	Zásuvku lze využít například pro následující činnosti: - zapojení/dobíjení mobilního telefonu - zapojení přenosné svítilny		
---	--	--	--

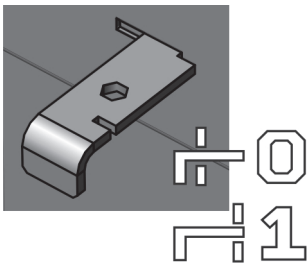
(16) Páka plynu

Slouží k regulaci otáček motoru. Má následující polohy:

		MAX	Maximální otáčky motoru
		MIN	Minimální otáčky motoru (volnoběh)

(17) Páka by-passu – volný pohyb zadních kol

Páka by-passu slouží k vyřazení převodu pro pohon zadních kol pro tlačení nebo tažení stroje bez použití motoru. Páka je umístěna na zadní straně stroje a má dvě následující polohy:

	Poloha	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol
	(0)	VYPNUT	Páka je vysunuta - při tlačení stroje
	(1)	ZAPNUT	Páka je zasunuta - za jízdy



POZOR! Páka by-passu se používá především při odvzdušňování hydrostatického systému. Vzhledem k náročnosti na vybavení přenechejte tuto činnost specializovanému servisu.

Stroj nesmí být provozován (zařazen pojezd), pokud je páka bypassu v poloze vypnuto – **hrozí nebezpečí vážného poškození převodovek!**

(18) Chladič oleje hydraulického obvodu (pouze stroje s motorem Vanguard 26 HP EFI)

Chladič oleje s ventilátorem je instalován v hydraulickém obvodu u hydropřevodovek. Slouží ke zvýšení životnosti hydraulického systému v situacích, kdy je stroj provozován převážnou dobu své činnosti ve svahovitých terénech, blížících se bezpečné svahové dostupnosti stroje. Spuštění ventilátoru chladiče probíhá automaticky po cca 1 minutě běhu motoru. Napětí v elektrickém obvodu musí být min 12,5 V.

5. PROVOZ A OBSLUHA STROJE

Informace, které je dobré znát před prvním spuštěním žacího stroje:



- ▶ Žací stroj je vybaven bezpečnostními kontakty, které se spínají spínačem umístěným pod sedadlem.
- ▶ Motor se automaticky zastaví, opustí-li řidič sedadlo a stroj není zabrzděn parkovací brzdou.
- ▶ Motor může být nastartován jen tehdy, je-li žací ústrojí vypnuto, páka nastavení výšky sečení je v transportní poloze a je sešlápnut pedál brzdy.

5.1 Kontroly před nastartováním stroje

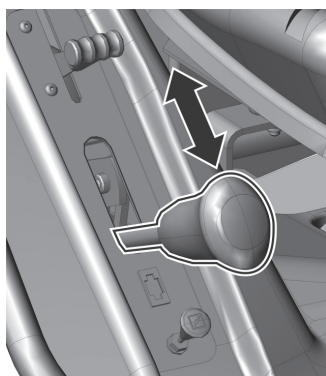
Před nastartováním žacího stroje zkontrolujte následující:

- ▶ Hladinu oleje v motoru (■ 3.4.1)
- ▶ Stav akumulátoru (■ 3.4.2)
- ▶ Stav paliva (■ 3.4.3)
- ▶ Tlak vzduchu v pneumatikách (■ 3.4.4)
- ▶ Zda je páka by-passu v poloze „1”

5.2 Nastartování motoru

Stroj je vybaven systémem blokování startu motoru, pokud nejsou splněny následující bezpečnostní podmínky:

- ▶ Je vypnutý pohon žacího ústrojí
- ▶ Není sešlápnut pedál pojezdu
- ▶ Obsluha stroje sedí na sedačce
- ▶ Pedál brzdy je sešlápnut, nebo je brzda zajištěna v parkovací poloze



Splnění těchto podmínek je v okamžiku spuštění motoru signalizováno **nepřerušovaným rozsvícením** červené kontrolky brzdového pedálu a parkovací brzdy (P)(O).

Nesplnění těchto podmínek je v okamžiku spuštění motoru signalizováno **přerušovaným svitem (blikání)** červené kontrolky brzdového pedálu a parkovací brzdy (P)(O).

Po splnění uvedených podmínek nastartujte motor následovně:

- 1) Páku nastavení výšky žacího ústrojí nastavte do transportní polohy.
- 2) Spínač zapínání žacího ústrojí dejte do polohy „**VYPNUTO**”.
- 3) Sešlápněte pedál brzdy.
- 4) Páku plynu nastavte do polohy maximálních otáček motoru (↺).
- 5) Vytáhněte sytič.
- 6) Nastartujte otočením klíčku zapalování do polohy „Spuštění motoru”. Po nastartování klíček pusťte. Klíček se automaticky vrátí do polohy „Zapalování zapnuto”.
- 7) Uvolněte brzdový pedál.



Jakmile motor naskočí, pusťte klíček zapalování. **Doba startování nesmí překročit 10 sekund, jinak hrozí poškození spínače!**

Nikdy nepoužívejte ke startování vnější pevné startovací zdroje! Může dojít k poškození elektroinstalace. Připojení akumulátoru 12V s vyšší kapacitou je možné.

8) Zasuňte sytič (dle okolností – teplota okolí a podobně).

9) Snižte otáčky motoru, tj. páku plynu pomalu přesuňte do polohy volnoběhu (☞).



Před zapnutím žacího ústrojí nechejte motor pár minut běžet.



Nikdy nenechávejte nastartovaný motor v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují zdraví škodlivé plyny.

Ruce, nohy a volný oděv držte **z dosahu** pohyblivých součástí a výfuku.

10) Sešlápněte pedál pojezdu vpřed.

5.3 Vypnutí motoru

a) Pokud je zapnuto žací ústrojí, vypněte jej zatlačením na spínač dolů.

b) Vypněte motor otočením klíčku do polohy „STOP” a vyjměte klíček ze zapalování.



Je-li motor přehřátý, nechte jej chvíli běžet při minimálních otáčkách.

Nikdy nezastavujte motor pouhým sesednutím ze sedadla, ponechání klíčku v zapalování v poloze „ON” může způsobit závadu na elektroinstalaci.



Vždy otočte klíček do polohy „STOP” a vyjměte jej ze spínací skříňky. Předejdete tím nežádoucímu nastartování stroje nepověřenou osobou nebo dětmi.

Před vypnutím zapalování snižte otáčky na pomalý chod pro případ samozápalu. Nedodržení může mít za následek poškození motoru a výfuku.

Nikdy neodpojujte kabely akumulátoru za chodu motoru! Může dojít k poruše regulátoru motoru.

5.4 Zapnutí a vypnutí žacího ústrojí

5.4.1 Zapnutí žacího ústrojí

► Páku plynu přesuňte do polohy „MAX” (☞).

► Pákou nastavení výšky žacího ústrojí nastavte pracovní polohu žacího ústrojí a tím i výšku sečení.

► Nastavte spínač žacího ústrojí do polohy „ZAPNUTO”.



Podmínky pro zapnutí žacího ústrojí:

- obsluha sedí na sedadle stroje

- páka zvedání žacího ústrojí není v transportní poloze

5.4.2 Vypnutí žacího ústrojí

► Vypněte žací ústrojí zatlačením na spínač dolů.



Opustí-li řidič sedadlo, zastaví se automaticky motor a tím také otáčení žacích nožů.

Nikdy však nevypínejte žací ústrojí jen sesednutím ze sedadla. Pokud nepřepnete klíček zapalování z polohy „ON” do polohy „STOP”, je část elektroinstalace stále pod napětím a může dojít k její závadě. Také počítadlo motohodin zůstává v činnosti.

5.4.3 Nastavení výšky žacího ústrojí pro sečení

- ▶ Chcete-li nastavit žací ústrojí **výš od země**, posuňte páku zvedání žacího ústrojí směrem **nahoru** do dvou horních poloh. Tyto polohy se používají pro sekání vysokého a vlhkého porostu na výšku **11 a 14 cm** (GC 92) a **10 a 13 cm** (GC 110 a GC 132).
- ▶ Chcete-li nastavit žací ústrojí **blíže zemi**, posuňte páku zvedání žacího ústrojí směrem **dolů** do dvou dolních poloh. Tyto polohy se používají pro sekání rovných a udržovaných ploch na výšku **5,5 a 8 cm** (GC 92) a **4,5 a 7 cm** (GC 110 a GC 132).



5.5 Pojezd se strojem

Obecná upozornění před zahájením pojezdu:

- ▶ Ujistěte se, že **parkovací brzda je odbrzděna**. Páka parkovací brzdy nesmí zůstat v poloze „2” (■ 4.2.1 (8)). Sešlápnutím pedálu provozní brzdy se parkovací brzda automaticky uvolní.
- ▶ Páka by-passu musí být nastavena do polohy „1”, tj. **by-pass pojezdu musí být zapnut**.
- ▶ Při přejíždění na místo, kde bude prováděno sečení, **musí být žací ústrojí vypnuto a zvednuto do transportní polohy**.
- ▶ **Při přejíždění překážek** s výškou **nad 8 cm** (obrubníky apod.) je nutné používat **nájezdy**, aby nedošlo k poškození žacího ústrojí a převodové skříně.
- ▶ **Vyvarujte se tvrdým nárazům** předních kol **do pevných překážek**, může dojít k poškození přední nápravy, zejména při vysoké rychlosti stroje.

5.5.1 Pojezd vpřed/vzad

- ▶ Páku plynu pomalu přesuňte do polohy „**MIN**”. Tím se sníží otáčky motoru.
- ▶ Pomalu sešlapujte pedál pojezdu dle požadovaného směru jízdy (vpřed nebo vzad).



Změna směru pojezdu vpřed-vzad je možná pouze po zastavení stroje. Pokud není stroj zastaven, hrozí poškození převodovky.

Nikdy nepoužívejte pedál pojezdu a pedál brzdy současně - hrozí poškození převodovky.

Stroj je vybaven systémem **automatického odpojení žacího ústrojí při jízdě zpět** rychlostí vyšší než 0,3 m/s (cca 1 km/hod).

V případě úmyslné a kontrolované jízdy zpět se spuštěným žacím ústrojím je možné tuto bezpečnostní funkci vyřadit stlačením tlačítka **R** u volantu (■ 4.2 (5)). Při každé změně směru jízdy z pojezdu vzad na pojezd vpřed je automatické odpojení žacího ústrojí opět aktivováno.



Při využití vyřazení této funkce tlačítkem R věnujte při jízdě vzad mimořádnou pozornost prostoru za strojem!

5.5.2 Zastavení pojezdu

Pojezd stroje vpřed/vzad se zastavuje **pozvolným uvolněním nohy z pedálu pojezdu** a následným **sešlápnutím pedálu brzdy**.



Při sešlápnutí pedálu brzdy se v případě aktivovaného tempomatu pedál pojezdu přesouvá automaticky do neutrální polohy. Brzdná dráha je přitom kratší než 2 m.

5.5.3 Rychlost pojezdu a sečení trávy

- ▶ Obecně platí, že **čím vlhčí, vyšší a hustší je tráva, tím nižší rychlost pojezdu** by měla být použita. Při příliš velké rychlosti stroje nebo při velkém zatížení klesají otáčky nožů a zhoršuje se kvalita sečení. V takovýchto podmínkách nastavte vždy maximální otáčky motoru.
- ▶ Jestliže je **tráva velmi vysoká**, je nutno **sekat vícekrát**. První řez provádějte v maximální výšce, případně se zmenšením šířky záběru. Druhý řez provádějte již v požadované výšce.
- ▶ Doporučujeme sekání **v podélném či křížovém směru**. Překrývání předešlého záběru stroje umožní zvýšení účinku nožů alepší i vzhled posečeného pozemku.
- ▶ Při jízdě na nerovném povrchu může docházet ke kolísání pojezdové rychlosti.

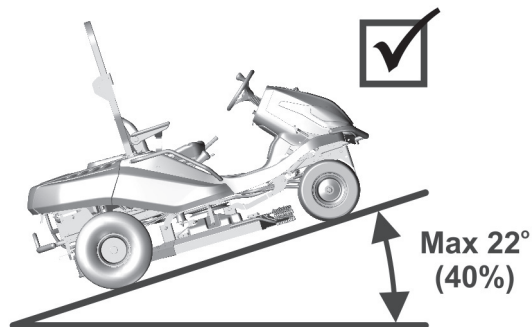
5.5.4 Jízda na svahu

Žací stroje typu **GC 92** a **GC 110** a **GC 132** smí pracovat na svazích do sklonu až **22° (40%)**.

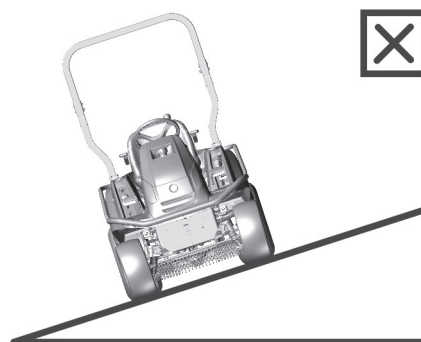
Při práci ve svahu je nutno dodržovat následující zásady:

- ▶ Jíždě ve svahu věnujte zvýšenou pozornost.
- ▶ Vždy používejte nižší rychlost pojezdu a rychlost jízdy regulujte posunem páky pojezdu
- ▶ Jezděte pouze kolmo na vrstevnice, tj. nahoru a dolů. Jízda ve směru vrstevnice je možná se zvýšenou opatrností pouze při otáčení stroje. Jíždě ve směru vrstevnice se pokud možno vyvarujte.
- ▶ Při otáčení dbejte, abyste výše položeným kolem nenajížděli na vyvýšenou překážku (kámen, kořen stromu a podobně)
- ▶ Ze svahu a přes překážky jezděte pomaleji. Zvláštní opatrnost věnujte při zatáčení a otáčení se ve svahu.
- ▶ Při zastavení stroje ve svahu vždy používejte parkovací brzdu.

Správně



Nesprávně



Při přetěžování stroje jízdou na svazích nad 18° může dojít k vážnému poškození převodové skříně. Za takto vzniklou závadu nenese výrobce žádnou zodpovědnost.

6. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Správně prováděná pravidelná údržba a kontrola žacího stroje pomáhá k prodloužení doby jeho bezproblémového provozu. Opatřené nebo poškozené součásti musí být včas vyměněny. Při výměně součástí používejte zásadně originální náhradní díly; použití neoriginálních dílů může způsobit poškození stroje, ohrozit zdraví obsluhy nebo jiných osob a v době záruční lhůty ztrácíte nárok na záruku. Pro objednání náhradních dílů vždy kontaktujte výrobce stroje nebo autorizované servisy.

6.1 Přehled kontroly a údržby

DÍL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Před každým použitím	Po každých 50 hod provozu nebo 1x ročně	Každých 100 hod nebo 1x ročně	
AKUMULÁTOR	---	---	---	Kontrola připojení
BENZINOVÝ FILTR	---	---	Výměna	---
DRŽÁK NOŽŮ	Kontrola	---	---	---
ELEKTRICKÝ OBVOD	Kontrola bezpečnostních spínačů	Kontrola svazku kabelů	---	---
HYDRAULICKÝ ROZVOD	Kontrola těsnosti	---	---	---
CHLAZENÍ MOTORU	Odstranit trávu na mřížce motoru a na výfuku	Čištění	---	---
KLÍNOVÝ ŘEMEN POJEZDU	Kontrola stavu opotřebení, napnutí	---	---	---
KLÍNOVÝ ŘEMEN SEČENÍ	Kontrola stavu opotřebení, napnutí	---	---	---
MOTOROVÝ OLEJ	Kontrola hladiny, doplnění	---	---	---
NAPÍNAČÍ MECHANISMUS KLÍNOVÝCH ŘEMENŮ	Kontrola funkčnosti	Kontrola stavu	---	---
OLEJ V HYDRAULICKÉM OKRUHU	---	---	---	Výměna po 200hod. provozu
OLEJOVÝ FILTR	---	---	Výměna	---
OLEJOVÝ FILTR PŘEVODOVKY	---	---	---	Výměna po 200hod. provozu
PARKOVACÍ BRZDA	Kontrola funkčnosti	Kontrola mechanismu	---	---
PNEUMATIKY	Kontrola tlaku a stavu	---	---	Přední 150kpa Zadní 80kpa
PRVKY OVLÁDÁNÍ	---	Kontrola	---	---
PRYŽOVÉ KRYTY	Kontrola stavu	---	---	---
PŘEDNÍ HNANÁ NÁPRAVA	Kontrola stavu a upnutí všech kulových čepů a kontrola spojovací tyče řízení	---	---	Uložení kulových čepů musí být s min. Vůlí. Spojovací tyč nesmí vykazovat známky poškození (praskliny)
PŘEDNÍ NÁPRAVA	Kontrola stavu čepů a kol	Mazání svislých čepů	---	---
PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ	Kontrola těsnosti	Kontrola stavu řemenice	Kontrola hladiny oleje	Olej SAE 10w-40 5w-50 (4x4)
ŘADICÍ PÁKA	Kontrola funkčnosti	Kontrola napnutí řemenu	---	---
ŘÍZENÍ	---	Kontrola funkčnosti	---	---
SVÍČKY	---	---	Vyčistit a seřídít nebo vyměnit	---
VENTILÁTOR, CHLADÍCÍ ŽEBRA MOTORU	---	---	Čištění	---

(pokračování)

DÍL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Před každým použitím	Po každých 50 hod provozu nebo 1x ročně	Každých 100 hod nebo 1x ročně	
VŠECHNY ŘEMENICE	<i>Kontrola stavu a funkčnosti</i>	---	---	---
VÝŠKA SEČENÍ	<i>Kontrola, promazání čepů</i>	---	---	---
VZDUCHOVÝ FILTR		<i>Čištění</i>	<i>Výměna</i>	<i>Dle povahy užití - častěji</i>
ŽACÍ NOŽE	<i>Kontrola stavu a upnutí</i>	---	---	---
ŽACÍ ÚSTROJÍ	<i>Kontrola stavu a upevnění</i>	---	---	---

S výměnou všech dílů nebo oprav, které vyžadují demontáž a které nejsou v tomto návodu uvedeny, obraťte se na Vašeho prodejce, popřípadě na autorizovaný servis. Obraťte se na něho i s následujícími seřizeními a údržbou:

- seřizení elektromagnetické spojky
- seřizení brzdy
- seřizení motoru
- výměna klínových řemenů
- od vzdušnění hydraulického okruhu
- seřizení přední hnané nápravy
- další problémy s hydraulickým okruhem
- v případě dalších potíží



Kromě pravidelné údržby dle výše uvedené tabulky je nutno provádět výměnu oleje motoru a to podle doporučení v návodu, který vypracoval výrobce motoru a který je součástí dokumentace žacího stroje.

6.2 Denní kontrola a údržba



Před začátkem jakékoliv údržbářské nebo servisní práce se znovu důkladně seznámte se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními uvedenými v tomto návodu.

Před každým čištěním, údržbou nebo opravami vždy vyjměte klíček ze zapalování a odpojte kabel svíčky.

Při práci používejte vhodný pracovní oděv a pracovní obuv. Při manipulaci se žacím nožem nebo při činnostech s rizikem pořezání používejte vhodné pracovní rukavice.

Vyvarujte se rozlití paliva, oleje nebo jiných škodlivých látek.

Neprovádějte žádné větší opravy, pokud nemáte potřebné náradí a důkladné znalosti o provádění oprav spalovacích motorů!



Použitý olej, palivo či jiné nebezpečné látky a materiály likvidujte v souladu s platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.

6.2.1 Před zahájením práce

► **KONTROLA TLAKU PNEUMATIK**

Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách a pravidelně jej kontrolujte. Dodržení předepsaného tlaku je důležité pro rovnoměrné sečení. Jiné hodnoty tlaku mohou vést ke ztížené jízdě, případně až ke ztrátě kontroly nad strojem.

Tlak vzduchu v předních pneumatikách: **150 kPa**

Tlak vzduchu v zadních pneumatikách: **80 kPa**

Rozdíl mezi jednotlivými pneumatikami smí být **± 10 kPa**.

► **KONTROLA HLADINY OLEJE V MOTORU**

Umístěte žací stroj na vodorovnou plochu. Odklopte zadní kapotu a odšroubujte víčko plnicího otvoru. Vyšroubujte měrku oleje, otřete ji dočista, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrce. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až ke značce „**FULL**“.



Bližší podrobnosti o kontrole a plnění oleje jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném výrobcem motoru.

► **KONTROLA KABELŮ A ŠROUBOVÝCH SPOJŮ**

Vizuálně zkontrolujte stav kabelů a manuálně zkontrolujte dotažení šroubových spojů.

► **KONTROLA FUNKCE BRZD**

Zkontrolujte správnou funkci brzd. Postupujte následovně:

- Zastavte stroj na rovném povrchu a vypněte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a zapojte parkovací brzdu.
- Pomocí páky by-passu vyřaďte pohon zadních kol.
- Pokuste se ručně posunout stroj dopředu. Pokud se zadní kola protáčí, je nutný servis brzd. Vyhledejte autorizovaný servis, který provede jejich seřízení.

6.2.2 Po ukončení práce

► **NASTAVENÍ STROJE**

Po ukončení sečení zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy a vypněte pohon žacích nožů.

Vypněte zapalování, sešlápněte pedál brzdy a zajistěte polohu stroje parkovací brzdou.

► **ČIŠTĚNÍ STROJE**

► Odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy z povrchu traktoru.

► Odstraňte také trávu, prach a jiné hořlavé nečistoty z okraje výfuku.

► **ČIŠTĚNÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ**

Po každém použití musí být žací mechanismus pečlivě vyčištěn, zejména vnitřní stěny žací skříně. Čištění provádějte škrabkou, špachtlí nebo proudem vody. Řádná údržba a ošetřování žacího ústrojí zvyšuje kvalitu práce stroje a jeho životnost. Postupujte následovně:

► Zajistěte stroj proti pohybu.

► Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.

Stroj GC 92 (žací ústrojí se záběrem 92 cm):

► Nadzvedněte (odklopte) ochranný ocelový kryt na pravé nebo levé straně krytu. Vyčistěte celý prostor žacího ústrojí.

► Při čištění zkontrolujte také stav nožů (■ 6.3.6).

Stroje GC 110 (žací ústrojí se záběrem 110 cm) a GC 132 (žací ústrojí se záběrem 132 cm):

► Na některý z nástavků na krytu ústrojí nasuňte hadici s vhodným průměrem.

► Nastartujte motor, spusťte žací ústrojí a po dobu 10 minut proplachujte žací ústrojí proudem vody.

Toto proplachování je nutné provádět po skončení každého sečení.



6.2.2



Vyvarujte se mytí vodou v blízkosti elektrických příslušenství na přístrojové desce, akumulátoru apod.

► **MYTÍ STROJE**



Nedoporučujeme mytí stroje pomocí vysokého tlaku vody! Použijete-li přesto tento způsob, dbejte, aby se voda nedostala do karburátoru, vzduchového filtru, zapalování, výfuku, akumulátoru a dalších elektrických částí!

Nikdy nesměřujte proud vody na kuličková ložiska (ložiska držáku nožů, kola), na části v nichž se nachází olej (olejový filtr, nalévací hrdlo, atd.).

Před mytím zaparkujte stroj na vhodné a rovné ploše.

► Plastové díly stroje:

- očistěte pomocí houby a mýdlové vody

6.3 Pravidelná kontrola, údržba a seřízení

6.3.1 Akumulátor

Správná a pravidelná údržba akumulátoru prodlouží jeho životnost. Pravidelně proto kontrolujte jeho stav dle dodaného návodu výrobce akumulátoru.

- ▶ Kontakty akumulátoru udržujte čisté. Pokud se na nich usadí nečistoty, nebo jsou zkorodované, očistěte je dle doporučení výrobce akumulátoru. Přerušení obvodu vlivem oxidace kontaktů může mít za následek poruchu dobíjecí funkce motoru!
- ▶ Vybitý akumulátor je nutné dobít co nejdříve, jinak může dojít k nevratnému poškození jeho článků.
- ▶ Akumulátor je nutné nabít vždy před:
 - prvním použitím
 - při odstavení stroje na delší dobu
 - před zprovozněním po delší odstávce
- ▶ Pokud bude nutné akumulátor vyměnit, vždy použijte akumulátor stejné velikosti a typu.



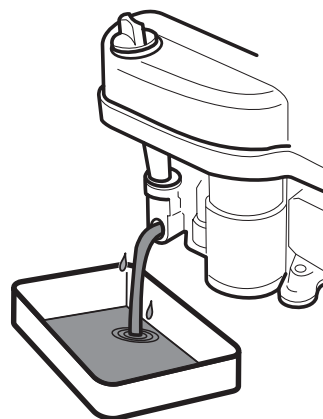
Bližší podrobnosti o kontrole a údržbě akumulátoru jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném jeho výrobcem.

6.3.2 Motor

▶ VÝMĚNA OLEJE

Před výměnou oleje si připravte plochou nádobu o objemu alespoň **2 litry**. Aby z motoru vytekl všechen olej, doporučujeme podložit stroj (např. pomocí dřevěných špalků) na opačné straně, než je umístěn vypouštěcí šroub. Vypouštějte ještě zahřátý olej.

- ▶ Vyšroubujte uzávěr plnění oleje, aby olej z motoru lépe a rychleji vytékal.
- ▶ Odšroubujte vypouštěcí šroub a nechte olej zcela vytéct do připravené nádoby.
- ▶ Našroubujte zpět vypouštěcí šroub, naplňte motor správným množstvím předepsaného oleje ( **Návod k obsluze motoru**) a uzavřete uzávěr plnění oleje.
- ▶ Měrkou zkontrolujte správnou hladinu oleje. V případě potřeby dolijte olej tak, aby byla hladina ve správné výšce.



Bližší podrobnosti o výměně oleje, včetně údajů o typu a množství oleje, jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaném výrobcem motoru.



Pokud dojde ke kontaktu s opotřebovaným olejem, doporučujeme důkladně umýt ruce vodou a mýdlem.

Použitý olej zlikvidujte dle pravidel ochrany životního prostředí. Vhodné je dopravit olej v uzavřené nádobě do sběrný použitých olejů. Použitý olej v žádném případě nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

▶ ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez vzduchového filtru. Dochází k rychlému opotřebení motoru.



Údržbu vzduchového filtru provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaném jeho výrobcem.

► **ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY**

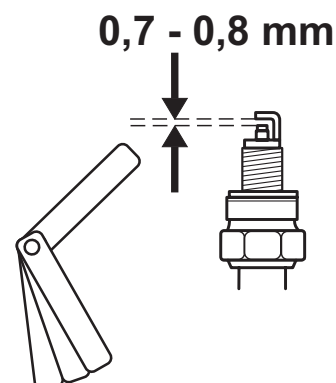
Pro dosažení dokonalého chodu motoru musí být zapalovací svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.



Vždy používejte jen svíčku, specifikovanou výrobcem motoru!

Pokud byl motor krátce před kontrolou nebo výměnou v provozu, je svíčka velmi horká. Dejte proto velký pozor abyste se nepopálili.

- Sejměte kabel svíčky a svíčku demontujte pomocí klíče na svíčky.
- Vizuálně přezkuste vnější vzhled svíčky. Jestliže je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, je nutno ji vyměnit.
- Pokud je svíčka zanesena nečistotami nebo jen mírně opotřebována, je třeba ji opatrně očistit vhodným (měděným) drátěným kartáčem.
- Pomocí měrky změřte a nastavte vzdálenost elektrod (**📖 Návod k obsluze motoru**).
- Po údržbě nebo výměně řádně svíčku dotáhněte. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může způsobit vážné poškození motoru.



Kontrolu, údržbu a výměnu zapalovací svíčky provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaným jeho výrobcem.

► **VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU**

Nenechávejte nikdy motor v chodu bez palivového filtru. Dochází k rychlému opotřebování motoru.



Výměnu palivového filtru provádějte dle pokynů, uvedených v návodu k obsluze motoru, dodaným jeho výrobcem.

► **ÚDRŽBA CHLAZENÍ MOTORU**

Před každým použitím nebo i během práce zkontrolujte, zda není mřížka motoru zanesena zbytky trávy nebo jinými předměty. V případě potřeby mřížku vyčistěte!

Po každých 100 hodinách provozu nebo jednou ročně demontujte kryt ventilátoru a vyčistěte znečištěná a zanešená místa a chladicí žebra motoru. Tím předejdete přehřátí nebo poškození motoru. V případě potřeby provádějte čištění častěji.

6.3.3 Výměna osvětlení

► **Žárovky osvětlení vpředu**

Žárovky osvětlení jsou zasazeny v držáku a jsou přístupné po odklopení kapoty.

- Vyšroubujte víko palivové nádrže.
- Vycvakněte plastové čepy upevnění přední kapoty.

- | |
|---|
| ► Stiskněte zobáček (1) a vysuňte žárovku z objímky (2). Při instalaci postupujte opačným postupem. |
|---|



6.3.3a



Při výměně vždy použijte stejný typ žárovky nebo její ekvivalent dle doporučení prodejce žárovek!

- Po výměně zacvakněte zpátky čepy a zašroubujte víko nádrže.

► **LED OSVĚTLENÍ vpředu**

LED žárovky vpředu u hlavních světlometů jsou dodávány jako celek.

- Vyšroubujte víko palivové nádrže.
- Vycvakněte plastové čepy upevnění přední kapoty.
- Odpojte konektor příslušného pásu LED žárovek.
- Vytrhněte celý pás LED žárovek ven.
- Nalepte nový pás a zapojte konektor. K zatmelení použijte běžně dostupný silikonový tmel.

► LED osvětlení vzadu

Zadní LED žárovky jsou dodávány jako celek i s barevným krytem.

- Otevřete zadní kapotu.
- Odpojte konektor příslušného zadního LED světla.
- Vyšroubujte matice a vyjměte světlo z držáku.
- Našroubujte nové LED osvětlení a zapojte konektor.



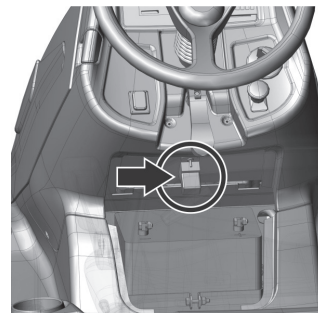
6.3.3b

6.3.4 Výměna pojistek

► Pojistky stroje

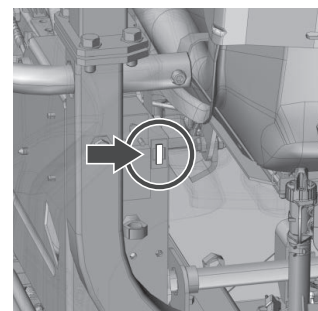
V případě poškození pojistky dojde k okamžitému vypnutí motoru, zastavení žacího ústrojí a zhasnou všechny kontrolky na přístrojové desce. V tomto případě je nutné vyhledat nefunkční pojistku a vyměnit ji za novou. V žádném případě nenahrazujte vadnou pojistku pojistkou s vyšší proudovou hodnotou!

- Vyjměte plastový čep z krytu pod volantem a sundejte ochranný kryt pojistky.
- Vyjměte starou pojistku a vložte novou o stejné hodnotě, jakou měla pojistka původní, tj. **15 A** nebo **10 A**.



Pozor - stroje s motorem Vanguard 26 HP EFI jsou v pojistkové skřínce pod volantem vybaveny pouze pojistkou elektrického obvodu stroje v hodnotě **10 A**. Pojistky, chránící elektrický obvod motoru, mají hodnotu **15 A** a **20 A** a jsou součástí motoru. V případě poškození některé pojistky je nutné obrátit se na odborný servis motoru.

Stroj je dále vybaven pojistkou elektrického obvodu ventilátoru chladiče oleje v hodnotě **10 A**, která je umístěna u elektronického modulu ventilátoru v zadní části stroje.

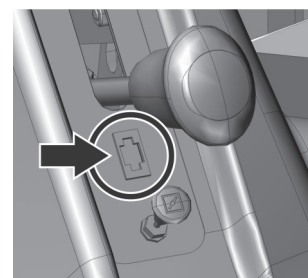


Jestliže i po výměně pojistky nejde nastartovat motor nebo spustit žací ústrojí, kontaktujte autorizovaný servis.

V žádném případě se nepokoušejte demontovat řídicí jednotku elektrického systému!

► Pojistka 12V zásuvky

Pojistka pro zásuvku 12V je umístěna mezi pákou uzávěrky diferenciálu a sytičem a má hodnotu 5A. Při její výměně nejprve sundejte ochranný kryt a potom vyměňte pojistku za novou.



6.3.5 Nadzvednutí stroje

Chcete-li žací stroj nadzvednout, použijte zvedák a podpěry.

Postupujte následovně:

- Umístěte zvedák pod převodovku na zadní nápravě a zvedněte zadní část stroje.
- Vložte dvě podpěry pod konce náprav uvnitř strany zadních kol.
- Zvedněte přední část stroje a vložte dvě podpěry pod oba konce čepů předních kol.



Nenaklánějte nikdy stroj na stranu, kde je umístěn karburátor motoru. Může dojít ke vniknutí oleje do čističe vzduchu!

6.3.6 Žací ústrojí – kontrola a údržba žacích nožů

Před každým použitím žacího stroje zkontrolujte stav nožů (poškození, opotřebení, stav ostří). Jsou-li nože tupé, ohnuté nebo vylámané, působí to nepříznivě na kvalitu sečení. Poškozené nože jsou velmi nebezpečné.

Část materiálu by se mohla odlomit a být vymrštěna z pracovního prostoru stroje.



Při jakékoliv manipulaci se žacími noži vždy používejte pevné pracovní rukavice.

► VÝMĚNA NOŽŮ

Pokud jsou nože častým používáním opotřebené nebo poškozené, nelze je vyvážit nebo řádně naostřit, je nutno je ihned vyměnit.

Stroj GC 92 (žací ústrojí se záběrem 92 cm):

Vyměňujte vždy kompletně oba dva nože a pro jejich připevnění použijte nové samojistné matice M16. Tím bude zabezpečena rovnováha žacího ústrojí a zajištěno bezpečné upnutí nožů. Postupujte následovně:

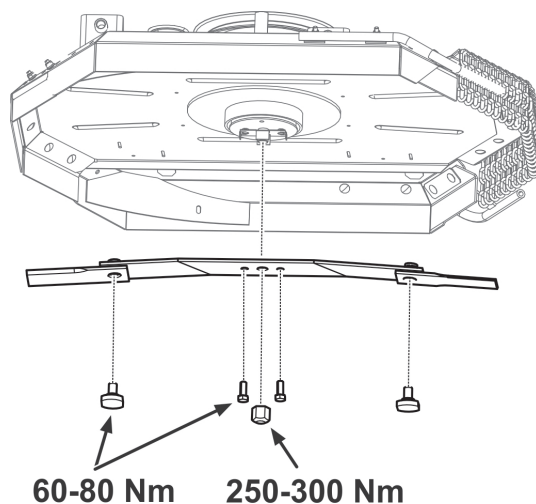
- Zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Zabezpečte stroj proti pohybu.
- Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.
- Odklopte ocelový kryt na straně skříně žacího ústrojí.
- Vyšroubujte samojistnou matici M16.
- Vyjměte upevňovací šroub, O-kroužek a nůž.

Montáž nového nebo naostřeného nože proveďte opačným postupem.

- Použijte nové, ještě nepoužité samojistné matice M16.
- Před výměnou druhého nože otočte držák nožů rukou o 180°.

Druhý nůž vyměňte stejným způsobem, jaký jste použili při výměně prvního nože.

Při zpětné montáži nožů dbejte na jejich správné upnutí a zajištění!



Nože jsou broušeny oboustranně a v případě, kdy je jedna strana již otupená, je možné nůž otočit.

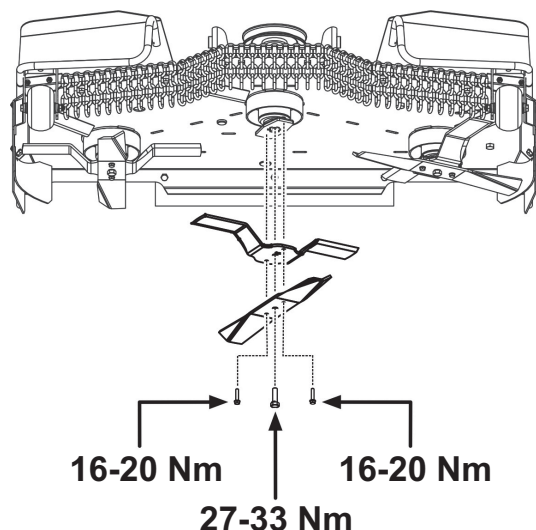
Stroj GC 110 (žací ústrojí se záběrem 110 cm) a GC 132 (žací ústrojí se záběrem 132 cm):

- Zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Zabezpečte stroj proti pohybu.
- Zvedněte žací ústrojí do transportní polohy.
- Naklopte stroj na pravý bok a podložte jej vhodnými podložkami. Doporučujeme přizvat k naklopení další osobu, aby nedošlo k poškození částí stroje nebo ke zranění.
- Vyšroubujte tři upevňovací šrouby a vyjměte obě části nože.

Montáž nového nebo naostřeného nože proveďte opačným postupem.

Ostatní nože vyměňte stejným způsobem, jaký jste použili při výměně prvního nože.

Při zpětné montáži nožů dbejte na jejich správné upnutí a zajištění!



► **OSTŘENÍ NOŽŮ**

Žací nože musí být ostré, staticky vyvážené a rovné. Tupé, nesprávně naostřené nebo poškozené žací nože způsobují vytrhávání trávy, poškozování trávníku a nedokonalý sběr posečené trávy do zásobníku.

Jsou-li nože pouze tupé a nevykazují-li žádná jiná poškození, mohou se znovu naostřit. Po naostření musí být dvojice nožů vyvážena. Vyvážením se zabrání případným vibracím žacího ústrojí. **Rozdíl hmotností jednotlivých nožů může být maximálně 2g.** Při výměně kontrolujte vždy také stav opotřebení vymezovacích pouzder a upínacích šroubů, zda je vše v bezvadném stavu. Při zjištění závažnějšího poškození žacího ústrojí je třeba celý stroj podrobit důkladné prohlídce v autorizovaném servisu.



Vždy použijte novou, ještě nepoužitou samojistnou matici M16. Nikdy nepoužívejte jednu použitou samojistnou matici, protože již nelze zaručit bezpečné zajištění upnutí nože!



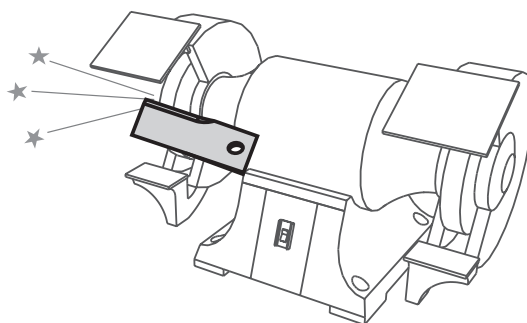
Deformovaný nebo jinak poškozený nůž nikdy neopravujte, vždy jej ihned vyměňte.

Při jakékoliv manipulaci se žacími noži vždy používejte pevné pracovní rukavice.

Postup ostření:

Při vyjmutí nožů postupujte dle předchozí kapitoly

- Vyjměte nože dle postupu v předchozí kapitole
- Nože očistěte.
- Naostřete nože nejprve pomocí brusky, potom pilníkem.



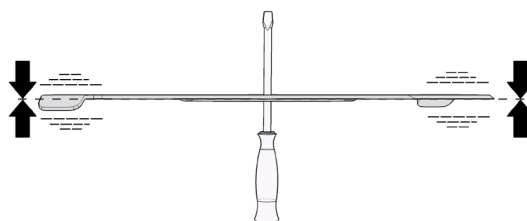
Neprovádějte ostření přímo na žacím ústrojí.

Montáž naostřeného nože proveďte opačným postupem.

► **VYVÁŽENÍ NOŽŮ**

Velkou péči věnujte vyrovnání a vyvážení nožů. Nevyrovnané a nevyvážené nože mohou svými vibracemi způsobit poruchu motoru nebo žacího ústrojí.

Při vyvažování zasuněte šroubovák do středící díry a ustavte nůž do vodorovné polohy. Pokud nůž zůstane v této poloze, je vyvážený. Jestliže jeden z konců nože převažuje, provádějte broušení této strany až do vyvážení. Při vyvažování přibrušováním nezkracujte délku nože! Přípustná statická nevyváženost může být 2g max.



Pokud si nejste jisti postupem, kontaktujte autorizované servisní středisko, kde vám ochotně poradí.

6.3.7 Žací ústrojí – kontrola a seřízení výšky

Pro docílení nejlepších výsledků sečení musí být žací ústrojí nastaveno ve správné výšce od země a jednotlivé strany ústrojí musí být vyrovnány do roviny.

Před začátkem seřizování:

► Umístěte stroj na **optimálně rovnou plochu, nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak** (80 -150 Kpa, ± 10 Kpa rozdíl mezi jednotlivými pneumatikami) a celý stroj **zajistěte vůči pohybu** (např. vhodným klínem apod.).

► Páku nastavení výšky žacího ústrojí přesuňte do **nejnižší** polohy.

Při kontrole a seřízení postupujte následovně:

Pro žací ústrojí se záběrem 92 cm i 110 cm:

► Zkontrolujte rozdíl mezi výškou přední hrany **A** a výškou zadní hrany **B**. Naměřený rozdíl musí být v rozmezí **5-10 mm** a musí být **na obou stranách přední hrany stejný**.

► Pokud je rozdíl výšky jiný, povolte pojistné matice **(1)** na obou stranách stroje a výšku seřídte otáčením matice **(2)**. Nezapomeňte utáhnout pojistné matice **(1)**.

Pouze pro žací ústrojí se záběrem 110 cm a 132 cm:

► Kontrolujte výšku **zadní hrany B**. Podložte přední hranu ústrojí vhodnou podložkou **(3)** a změřte výšku **B**. Rozdíl mezi výškou **A** a výškou **B** musí být v rozmezí **3-6 mm**

► Pokud je míra **B** rozdílná, seřídte její výšku povolením šroubů **(4)** na obou stranách ústrojí a ustavte ústrojí na správnou výšku. Dotáhněte šrouby **(4)**



6.3.7

6.3.8 Žací ústrojí – seřízení ovládací síly páky zvedání ústrojí

V případě, že je ke zvedání žacího ústrojí potřeba větší síly než obvykle, je možné seřídit ovládací sílu zvedací páky **(1)**. Postupujte následovně:

► Otáčením matice **(2)** nastavte pružinu **(3)** na délku:

- **280 mm** pro žací ústrojí se záběrem 92 mm (**GC 92**)

- **300 mm** pro žací ústrojí se záběrem 110 mm (**GC 110** a **GC 132**)



6.3.8



Pružinu je nutno nastavit na obou stranách stroje!

6.3.9 Žací ústrojí - kontrola řemenice pohonu ústrojí



6.3.9a

Řemenice i řemen pohonu žacího ústrojí jsou zakrytovány plastovým ochranným krytem. Ten lze pro potřeby čištění, kontroly a seřizování demontovat odšroubováním pěti šroubů na stranách krytu.



6.3.9b

Před každým použitím stroje kontrolujte dotažení šroubu připevňujícího řemenici. Šroub by měl být utažen momentem **80 Nm**.

Řemenice je přístupná po sklopení žacího ústrojí do nejspodnější polohy.

6.3.10 Žací ústrojí - kontrola a seřízení řemenů pohonu nožů



Při práci na různých částech pohonu stroje vždy **vypněte motor** a vyjměte klíček ze zapalování.

► **Stroj GC 92 (žací ústrojí se záběrem 92 cm):**

Pohon nožů žacího ústrojí je proveden řemenem **(2)** přes elektromagnetickou spojku **(1)** a řemenici **(3)**. V důsledku namáhání se napnutí řemenu po čase uvolní a je nutno jej napnout.

► Páku nastavení výšky žacího ústrojí přesuňte do **nejnižší** polohy.

► Řemen **(2)** napněte pomocí napínacího táhla s maticí **(4)** tak, aby pružina měla délku **90 mm**.



6.3.10a

► **Stroj GC 110 (žací ústrojí se záběrem 110 cm):**

Pohon nožů žacího ústrojí je proveden řemenem (2) přes elektromagnetickou spojku (1) a řemenici (3) a dále řemenem (4) pod krytem žacího ústrojí. V důsledku namáhání se napnutí řemenů po čase uvolní a je nutno je napnout.

- Páku nastavení výšky žacího ústrojí přesuňte do **nejnižší** polohy.
- Řemen (2) napněte pomocí napínacího táhla s maticí (5) tak, aby pružina měla délku **80 mm**.
- Řemen (4) napněte pomocí napínacího táhla s maticí (6) tak, aby pružina měla délku **135 mm**.



6.3.10b

► **Stroj GC 132 (žací ústrojí se záběrem 132 cm):**

Pohon nožů žacího ústrojí je proveden hnacím řemenem (2) přes elektromagnetickou spojku (1) a řemenici (3) a dále přes rozvodné řemeny (5) a (7) pod krytem žacího ústrojí. V důsledku namáhání se napnutí řemenů po čase uvolní a je nutno je napnout.

- Páku nastavení výšky žacího ústrojí přesuňte do **nejnižší** polohy.
- Řemen (2) napněte pomocí napínacího táhla s maticí (4) tak, aby pružina měla délku **85 ± 1 mm**.
- Řemen (5) napněte pomocí napínacího táhla s maticí (6) tak, aby pružina měla délku **85 ± 1 mm**.
- Řemen (7) napněte pomocí napínacího táhla s maticí (8) tak, aby pružina měla délku **75 ± 1 mm**.



6.3.10c

6.3.11 Žací ústrojí - vyjmutí ze stroje



Následující postup platí pro oba typy žacího ústrojí, tj. pro žací ústrojí se záběrem 92 cm i 110 cm.

- Spusťte žací ústrojí do nejnižší polohy.
- Povolením matice (2) zcela uvolněte pružinu (1) na obou stranách stroje. Pružina musí být naprosto uvolněná, jinak hrozí vymrštění některé z částí zvedacího ústrojí a poranění!
- Povolte napnutí řemene pohonu žacího ústrojí uvolněním matice (3). Vyvlékněte řemen z řemenice (4).
- Na obou stranách vyšroubujte šrouby a matice (5) a (6), spojující závěsné konzoly se žacím ústrojí.
- Vytáhněte pomalu žací ústrojí na některou stranu ze stroje.



6.3.11



Při montáži žacího ústrojí zpět na stroj postupujte v opačném sledu, než je postup demontáže.



Po namontování žacího ústrojí zpět na stroj nezapomeňte nastavit ústrojí do správné výšky od země (■ 6.3.7), napnout pružinu zvedání ústrojí (■ 6.3.8) a správně napnout řemen pohonu žacích nožů (■ 6.3.10).

6.3.12 Kontrola a seřízení řemenu pohonu pojezdu



Následující postup platí pro oba typy žacího ústrojí, tj. pro žací ústrojí se záběrem 92 cm i 110 cm.

V důsledku namáhání se po čase uvolní napnutí řemene pohonu stroje a je nutno jej napnout. Proto pravidelně kontrolujte stav jeho napnutí.

Pokud je prohnutí větší, je nutno seřídit napnutí. Řemen je napínán pomocí kladky a pružiny ze spodní strany stroje.



6.3.12

Seřízení napnutí řemenu proveďte dotahováním matice na šroubu napínajícím tažnou pružinu tak, aby pružina byla napnuta na délku **46±1 mm**.



Nepřepínajte řemen nad tuto mez, zkracujete tím jeho životnost a může dojít také k poškození převodovky!

6.3.13 Výměna řemenů

Výměna řemenů pohonu je poměrně náročná operace a je nutno ji svěřit autorizovanému servisu.



Po nasazení nového řemenu věnujte práci se strojem maximální pozornost, protože nový řemen není dostatečně zaběhnutý.

6.3.14 Výměna kola

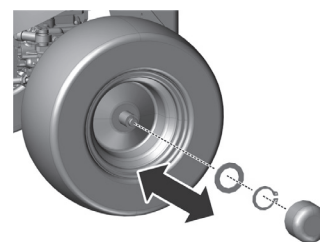
Před výměnou některého z kol zaparkujte traktor na vodorovné ploše s pevným povrchem, zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Zajistěte stroj proti pohybu. Neprovádějte výměnu na stroji, jestliže není ve zdvižené poloze dostatečně zajištěn!



Nemáte-li vhodné nářadí a potřebné znalosti, obraťte se na Vašeho prodejce.

Výměnu proveďte následovně:

- ▶ Zvedák dejte pod přední nebo zadní nárazník blíže ke kolu, které chcete měnit. Zvedák umísťujte vždy proti rámu, neopírejte jej o převodovku - hrozí její poškození!
- ▶ Zvedejte stroj až se kolo, které měníte, přestane dotýkat země.
- ▶ Sejměte z kola ochranný kryt.
- ▶ Vhodným šroubovákem demontujte pojistný třmenový kroužek a sejměte podložku.
- ▶ Stáhněte kolo z hřídele.



Při zpětné montáži kola použijte opačný postup než při jeho demontáži. Před nasazením kola očistěte všechny části a hřídel namažte lehce plastickým mazivem. Zejména u kol zadní nápravy je toto **promazání nezbytné pro následnou demontáž kola. V případě nepromazání může být následná montáž velmi obtížná.**

Při nasazování zadního kola dbejte na vzájemnou polohu pera na hřídeli a drážky v kole.

Nakonec přezkoušejte tlak v pneumatikách.

6.3.15 Oprava defektu pneumatiky

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. V případě defektu svěřte opravu odbornému pneuservisu nebo autorizovanému servisu žacích strojů Seco.

6.3.16 Údržba hydrostatické převodovky

Pro spolehlivou funkci převodovky je nutné udržovat hladinu oleje ve správné výši. Při problémech s převodovkou vyhledejte okamžitě pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečí vážného poškození převodovky.

Nádrž oleje je přístupný po odklopení zadní kapoty a vyšroubování olejové měrky. Měrku otřete dočista, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrce. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až ke značce „**MAX**“. Typ oleje je uveden v samostatném návodu výrobce převodovky.



6.3.16

Typ oleje	Výška hladiny oleje
SAE 5W-50 syntetický olej	Mezi ryskami na měrce v uzávěru nádržky (celkový objem oleje v hydraulickém systému je 6l)



Při problémech s převodovkou vyhledejte okamžitě pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečí vážného poškození.

6.3.17 Přehled utahovacích momentů šroubových spojů

Řízení:	Moment
Matice M14 segmentu řízení	92 - 132 Nm
Matice M14 úhlových čepů na řízení	60 - 83 Nm
Motor:	
Šroub elektromagnetické spojky	60 - 70 Nm
Sečení:	
Matice M10 napínací kladky sečení	33 - 48 Nm
Matice M20 nosníku nože (pouze stroj GC 92)	250 - 300 Nm
Matice M16 na zajištění nože s nosíkem nože (pouze stroj GC 92)	150 - 200 Nm
Šroub M12x30 na řemenici sečení (pouze stroj GC 92)	60 - 80 Nm
Ovládání pojezdu:	
Matice M10 řemenice pojezdu	35 - 45 Nm



Při demontáži a opětovné montáži samojistících matic je nutná jejich výměna za nové.

6.4 Mazání

Mazání stroje provádějte dle následujícího mazacího plánu.

Ložiska napínacích kladek, vodících kladek a ložiska žacího ústrojí jsou samomazná.

Před odstavením stroje na delší dobu promažte důkladně všechna místa, uvedená v plánu. **Zejména však poloosy přední a zadní nápravy** (je nutno demontovat zadní kola).

 6.4	Symbol	Vysvětlení
		Plastické mazivo a tuk
		Olej SAE 30
	10 50	Interval v hodinách

Plastickým mazivem se mažou:

- ▶ segment řízení - přes mazničku
- ▶ ramena zvedání žacího ústrojí - přes mazničky
- ▶ napínací řemenice - demontovat, namazat
- ▶ středový otočný čep přední nápravy - přes mazničku
- ▶ úhlové klouby spojovacích táhel řízení - demontovat, namazat
- ▶ poloosy předních kol – interval je **10 hod!**

Olejem se mažou otočné body:

- ▶ pedál uzávěrky diferenciálu
- ▶ pedál brzdy
- ▶ páky pojezdu

Tukem se mažou:

- ▶ poloosy předních i zadních kol – tuk A00

7. ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH A ZÁVAD

Neprovádějte servisní operace, pokud nemáte odpovídající technické vybavení a kvalifikaci. Níže uvedené operace mohou být prováděny uživatelem stroje. Ostatní zde neuvedené servisní operace prováděné uživatelem ruší platnost záruky. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé v důsledku nekvalitního provedení nepovolených servisních operací uživatelem.

Porucha, závada	Odstranění
Žací ústrojí seče nerovnoměrně	▶ Odstraňte nahromaděnou trávu ze spodní strany žacího ústrojí. ▶ Přesvědčte se, zda jsou nože ostré a nedeformované či poškozené. ▶ Zkontrolujte upevnění držáku nožů. ▶ Zkontrolujte hřídele nožů a uložení ložiska. Při poškození nebo nadměrném opotřebení je vyměňte.
Při sečení zůstává část porostu neposečená	▶ Zkontrolujte, zda nejsou poškozená tělesa ložisek. Podle zjištění proveďte opravu nebo je vyměňte. Při sečení husté trávy nebo trávy s nadměrně mokřým povrchem může zůstat neposečený pruh. Pojezdová rychlost by měla být zařazením vhodného převodového stupně přizpůsobena podmínkám sečení. Motor by měl běžet při zcela otevřené klapce plynu. ▶ Zkontrolujte, zda jsou nože ostré a nepoškozené. V případě potřeby nože vyměňte. ▶ Zkontrolovat napnutí a stav klínového řemene pohonu sečení
Řemen pohonu žacího ústrojí se při provozu zastavuje	▶ Řemen pohonu žacího ústrojí může být poškozen, když během chodu stroje vyskočí z řemenice. Pokud vyskočí i po přezkoušení dle následujících kroků, je třeba řemen vyměnit. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (📖 6.3.9). V případě potřeby proveďte seřízení napínání. ▶ Zkontrolujte vodící kladky řemenu. ▶ Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřídte. ▶ Zkontrolujte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Překontrolujte všechny řemenice. Vyhnuté nebo prasklé řemenice mohou způsobit problémy. Podle potřeby je vyměňte. ▶ Zkontrolujte vnitřní plochu řemenice na motoru. Pokud je drsná nebo má trhlinky, je třeba řemenici vyměnit. ▶ Zkontrolujte opotřebení dílů napínacího mechanismu, v případě potřeby opotřebované díly vyměňte. ▶ Přizpůsobte (např. snižte) rychlost jízdy ▶ Zvedněte žací ústrojí do vyšší polohy
Řemen pohonu žacího ústrojí prokluzuje	▶ Je-li tráva příliš vysoká nebo mokrá, může řemen sečení prokluzovat. Zkontrolujte, zda není řemen opotřebován. Pokud ano, vyměňte jej. ▶ Snižte rychlost stroje. ▶ Zvyšte výšku sečení. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu. V případě potřeby proveďte seřízení napínání. ▶ Zkontrolujte napínací mechanismus (pružinu, kladku). Vytaženou nebo poškozenou pružinu vyměňte.
Řemen pohonu žacího ústrojí se nadměrně opotřebovává	▶ Zkontrolujte vodící kladku řemene. ▶ Zjistěte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte řemenice, jsou-li poškozené, vyměňte je. ▶ Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřídte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (📖 6.3.9). V případě potřeby proveďte seřízení napínání.

Porucha, závada	Odstranění
Žací ústrojí nelze uvést do pohybu	▶ Zkontrolujte, zda není řemen opotřebován nebo poškozen. Je-li tomu tak, vyměňte jej. Pokud je volný, napněte jej. ▶ Zkontrolujte pružinu napínacího mechanismu. Prasklou nebo poškozenou pružinu vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda pohybu řemenu nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte nastavení páky výšky sečení. V transportní poloze je sepnut bezpečnostní spínač - nelze zapnout elektromagnetickou spojku. Přestavte páku do pracovní polohy. ▶ Zkontrolujte nastavení spínače žacího ústrojí
Při zapnutí pohonu žacího ústrojí vzniká extrémní kmitání řemenu	▶ Zkontrolujte nože, nejsou-li nerovné nebo zkroucené, zkontrolujte také, jak jsou vyvážené. V případě, že jsou zdeformované, vyměňte je. ▶ Zkontrolujte, nemá-li řemen spálené plošky nebo nepravidelnosti, které mohou vést ke kmitání. Poškozený řemen vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda nejsou nože opotřebované nebo poškozené. V případě potřeby je vyměňte. ▶ Zkontrolujte funkci elektromagnetické spojky, zda správně zapíná. V případě špatné funkce nechte spojku vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu. ▶ Zkontrolujte vnitřní plochu řemenice na motoru. Pokud je drsná nebo má trhlinky, je třeba řemenici vyměnit. ▶ Zkontrolujte, není-li na spodní straně žacího ústrojí nános trávy. Nános je nutné odstranit. ▶ Zkontrolujte, zda není závada v uchycení motoru. Dle potřeby šrouby dotáhněte nebo je vyměňte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu (■ 6.3.9). V případě potřeby proveďte seřízení napínání.
Řemen pojezdu stroje prokluzuje	▶ Zkontrolujte napnutí řemenu pohonu pojezdu (■ 6.3.10). V případě potřeby proveďte seřízení jeho napnutí. Zkontrolujte i napínací pružinu, v případě potřeby ji vyměňte. ▶ Zkontrolujte, není-li řemen poškozen nebo opotřebován. ▶ Zkontrolujte, zda mechanismus spojky neblokuje pojezdu cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte, není-li řemenice motoru nebo převodovky poškozená. Podle potřeby proveďte výměnu.
Řemen pojezdu se nadměrně opotřebovává	▶ Zkontrolujte napnutí řemene. ▶ Zkontrolujte napínací mechanismus, poškozenou pružinu vyměňte ▶ Zkontrolujte vedení řemene, nebrání-li pohybu cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte. ▶ Zkontrolujte stav řemenic - v případě potřeby řemenice vyměňte.
Po zařazení rychlosti stroj nejede	▶ Zkontrolujte řadící mechanismu - upevnění táhla páky pojezdu. ▶ Zkontrolujte hladinu oleje ve vyrovnávací nádrži
Po zařazení rychlosti je stroj nezvykle hlučný	▶ Zkontrolujte hladinu oleje ve vyrovnávací nádrži a v případě potřeby ji doplňte. ▶ V hydraulickém okruhu se vyskytují vzduchové kapsy – projedte stroj několik minut po rovině mírnou rychlostí vpřed a vzad. Kontaktujte váš servis.

(pokračování)

Porucha, závada	Odstranění
Stroj ztrácí výkon při jízdě do kopce	▶ Při extrémním zatížení stroje a vysoké okolní teplotě může být překročena maximální pracovní teplota oleje. Uvolněte režim práce stroje.
Při pojezdu vznikají extrémní kmity	▶ Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo zdeformované řemenice. Dle potřeby proveďte jejich výměnu. ▶ Zkontrolujte, zda nemá řemen pojezdu spálená místa či jiné nepravidelnosti. Dle potřeby jej vyměňte. ▶ Zkontrolujte napnutí řemenu pojezdu (■ 6.3.10). V případě potřeby proveďte seřízení jeho napnutí. ▶ Zkontrolujte vyváženost žacích nožů. Dle potřeby je vyvažte nebo vyměňte.
Řízení prokluzuje nebo je volné	▶ Zkontrolujte, zda mezi segmentem a pastorkem není příliš velká vůle. Pokud ano, proveďte seřízení ozubeného segmentu. Zkontrolujte opotřebení kulových kloubů. Podle potřeby klouby vyměňte.
Motor neběží	▶ Zkontrolujte, zda je v nádrži benzín. ▶ Zkontrolujte, zda byl dodržen předepsaný postup startu motoru (■ 5.2) ▶ Zkontrolujte pojistku. V případě potřeby vyměňte. ▶ Zkontrolujte, zda napětí na pólech akumulátoru je 12 V. U nového stroje zjistěte, zda byl akumulátor aktivován a nabit. U nových strojů vyjměte zapalovací svíčku a přesvědčte se, že válci není nahromaděn olej v důsledku špatné manipulace. ▶ Zkontrolujte, zda všechna připojení vodičů jsou v pořádku a spínače elektrického systému jsou funkční. ▶ Přezkoušejte motor přesně dle pokynů Návodu k obsluze motoru od jeho výrobce. Nechte přezkoušet elektrický systém stroje v odborné dílně.
Motor se točí, ale nechce naskočit	▶ Zkontrolujte, zda byl dodržen předepsaný postup startu motoru (■ 5.2). Zkontrolujte, je-li benzín v nádrži čistý. ▶ Zkontrolujte, zda není ucpaný benzinový čistič. ▶ Přesvědčte se, že páčka plynu je v poloze "SYTIČ". ▶ Přezkoušejte motor přesně dle pokynů Návodu k obsluze motoru od jeho výrobce. Nechte přezkoušet kabeláž a spínače v odborné dílně.

7.1 Objednávání náhradních dílů

Doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly, které zabezpečují bezpečnost a vyměnitelnost. Náhradní díly objednávejte vždy jen u autorizovaného prodejce nebo servisní organizace, která je informována o aktuálních technických změnách prováděných na výrobcích v průběhu výroby.

Pro snadnou, rychlou a přesnou identifikaci potřebného náhradního dílu uveďte na objednávce vždy sériové číslo, které najdete na druhé straně obalu této publikace. Uveďte rovněž rok výroby stroje, který je uveden na výrobním štítku pod sedadlem.

7.2 Záruka

Záruční podmínky jsou uvedeny na záručním listu, který je vždy předáván s výrobkem u prodejce.

8. POSEZÓNŇÍ ÚDRŽBA, ODTAVENÍ STROJE

Po skončení sezony, nebo není-li žací stroj používán více jak 30 dní, je vhodné ho co nejdříve připravit na uskladnění. Zůstane-li palivo bez pohybu v nádrži více jak 30 dní, může vzniknout lepkavá usazenina, která může mít nepříznivý vliv na karburátor a zapříčiní špatnou funkci motoru. Proto nádrž vyprázdněte.



Nikdy neskladujte žací stroj s plnou nádrží uvnitř budov nebo ve špatně větraných prostorech, kde jsou palivové výpary, otevřený oheň, jiskření nebo zapalovací plamínky, topeniště, ústřední topení, suché hadry apod. S palivy a mazivy zacházejte opatrně, jsou vysoce hořlavé a neopatrné zacházení Vám může způsobit vážné popáleniny nebo škodu na majetku.

Vyprazdňování nádrže provádějte jen do schválené nádoby ve venkovních prostorách bez otevřeného ohně.

Doporučený postup přípravy pro skladování žacího stroje:

- Důkladně celý stroj očistěte, obzvláště vnitřní části žacího ústrojí (📖 6.2.2).



K čištění nikdy nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovací prostředky a teplou vodu.

- Opravte a natřete barvou potlučená místa, abyste předešli vzniku koroze.
- Vyměňte vadné nebo opotřebené dílce a utáhněte všechny uvolněné šrouby a matice.
- Připravte motor pro skladování dle návodu k obsluze a údržbě motoru.
- Promažte všechna mazací místa dle mazacího plánu (📖 6.4).
- Povolte klínový řemen pohonu žacího ústrojí (📖 6.3.9)
- Vyjměte akumulátor, očistěte jej, doplňte destilovanou vodou až do spodních částí kroužků plnicích otvorů a plně nabijte. Nenabitý akumulátor může zamrznout a prasknout. Dle potřeby uložte akumulátor v chladném a suchém prostředí. Nabíjení akumulátoru provádějte každých 30 dní a provádějte pravidelně kontrolu jeho napětí.
- Skladujte žací stroj přikrytý v čistém a suchém prostředí.



Nejlepší způsob, jak zajistit maximální provozuschopnost žacího stroje pro příští sezónu, je jeho každoroční prohlídka a seřízení autorizovaným servisem.

9. LIKVIDACE STROJE

Po skončení životnosti stroje je uživatel povinen provést jeho likvidaci. Tato může být provedena dvěma způsoby:

- a) Předáním stroje oprávněné společnosti (kovošrot, autovrakoviště, sběrný druhotných odpadů apod.). O předání stroje k likvidaci obdržíte řádný doklad.
- b) Likvidace stroje vlastními silami. V tomto případě, doporučujeme postupovat následujícím způsobem:
 - ▶ Likvidaci provádějte s využitím druhotných surovin dle příslušného zákona o odpadech.
 - ▶ Celý stroj demontujte.
 - ▶ Díly, které se dají ještě dále využít, očistěte, nakonzervujte a uložte k dalšímu využití.
 - ▶ Ostatní části rozdělte na součásti ekologicky nezávadné a součásti ohrožující životní prostředí, např. pryžové součásti (těsnicí kroužky), zbytky mazadel v ložiskách nebo převodech. S ekologicky závadnými komponenty je nutné nakládat podle příslušného zákona o odpadech, platného v zemi uživatele stroje, např. v České republice je to Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
 - ▶ Dělení likvidovaného odpadu provádějte podle Katalogu odpadů v souladu s příslušnou vyhláškou. S ekologicky nezávadnými součástmi zacházejte jako s využitelným odpadem.



Zpětný odběr pneumatik

Staré a nepoužité pneumatiky jsou ekologický odpad. Jejich likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy. Autorizovaní prodejní a servisní partneři od Vás pneumatiky na konci životnosti buď přímo odeberou v rámci zpětného odběru, nebo poradí, kam je bezplatně odevzdat (informace o zpětném odběru na www.seco-traktory.cz).

10. ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (originál)

dle: **Směrnice Rady č. 2006/42/EC** (nařízení vlády NV 176/2008 Sb.)
Směrnice Rady č. 2014/30/EC (nařízení vlády NV 117/2016 Sb.)
Směrnice Rady č. 2000/14/EC (nařízení vlády NV 9/2002 Sb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení:

B. Strojní zařízení

- název: Samojízdný žací stroj
- typ: **GC 92**
- výrobní číslo:

Popis:

GC 92 je čtyřkolový samojízdný žací stroj s motorem Briggs & Stratton 23HP nebo Kawasaki FS 730 V. Pohon od motoru je přenášen klínovým řemenem k pojezdové převodovce zajišťující pohon všech 4 kol s plynule měnitelným převodem a přes elektromagnetickou spojku k žacímu ústrojí. Žací ústrojí je jednorotorové s vertikální osou rotace a šířkou záběru 92 cm. Má dva otočné nože na jednom nosiči. Posečená hmota je rozprostřena na zem.

C. Předpisy, s nimiž byla posouzena shoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posouzení shody bylo provedeno postupem stanoveným v:

- Směrnice EP a Rady 2006/42/EC, příloha VIII (eqv.příloha č.8, NV č. 176/2008 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2014/30/EU, příloha II, (eqv.příloha č.2, NV č. 117/2016 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2000/14/EC, příloha VI, (eqv.příloha č.5, NV č. 9/2002 Sb.)

s dohledem notifikované osoby

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, ČR

E. Posouzení shody provedla akreditovaná laboratoř:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrzujeme, že:

- toto strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení výše uvedených směrnic (NV)
- jsou přijata opatření k zabezpečení shody všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a požadavky technických předpisů.
- garantovaná hladina akustického výkonu je L_{WAG} 100 dB(A).

Naměřené průměrné hodnoty akustického výkonu dle použitých motorů:

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Naměřená hodnota ak. výkonu L_{WA} [dB(A)]
KAWASAKI FS 730 V	3100	97
Briggs & Stratton Vanguard 23HP	3100	96
Briggs & Stratton Vanguard	3100	100

Technická dokumentace v rozsahu dle přílohy VII ke směrnici 2006/42/EC a dle přílohy VI ke směrnici 2000/14/EC je uložena u výrobce na adrese:

Seco Industries, s.r.o.

závod Jičín

Jungmannova 11

506 48 Jičín

V Jičíně dne 20. 4. 2019

Ing. Aleš Housa
ředitel divize strojření

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (originál)

dle: **Směrnice Rady č. 2006/42/EC** (nařízení vlády NV 176/2008 Sb.)
Směrnice Rady č. 2014/30/EC (nařízení vlády NV 117/2016 Sb.)
Směrnice Rady č. 2000/14/EC (nařízení vlády NV 9/2002 Sb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení:

B. Strojní zařízení

- název: Samojízdný žací stroj
- typ: **GC 110**
- výrobní číslo:

Popis:

GC 110 je čtyřkolový samojízdný žací stroj s motorem Briggs & Stratton 23HP nebo Kawasaki FS 730 V. Pohon od motoru je přenášen klínovým řemenem k pojezdové převodovce zajišťující pohon všech 4 kol s plynule měnitelným převodem a přes elektromagnetickou spojku k žacímu ústrojí. Žací ústrojí je třírotorové s vertikální osou rotace a šířkou záběru 110 cm. Má vždy dvojici pevných nožů na jednom rotoru. Posečená hmota je rozprostřena na zem.

C. Předpisy, s nimiž byla posouzena shoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posouzení shody bylo provedeno postupem stanoveným v:

- Směrnice EP a Rady 2006/42/EC, příloha VIII (eqv.příloha č.8, NV č. 176/2008 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2014/30/EU, příloha II, (eqv.příloha č.2, NV č. 117/2016 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2000/14/EC, příloha VI, (eqv.příloha č.5, NV č. 9/2002 Sb.)

s dohledem notifikované osoby

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, ČR

E. Posouzení shody provedla akreditovaná laboratoř:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrzujeme, že:

- toto strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení výše uvedených směrnic (NV)
- jsou přijata opatření k zabezpečení shody všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a požadavky technických předpisů.
- garantovaná hladina akustického výkonu je L_{WAG} 100 dB(A).

Naměřené průměrné hodnoty akustického výkonu dle použitých motorů:

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Naměřená hodnota ak. výkonu L_{WA} [dB(A)]
Kawasaki FS 730 V	3100	97
Briggs & Stratton Vanguard 23HP	3100	96
Briggs & Stratton Vanguard 26HP EFI	3100	100

Technická dokumentace v rozsahu dle přílohy VII ke směrnici 2006/42/EC a dle přílohy VI ke směrnici 2000/14/EC je uložena u výrobce na adrese:

Seco Industries, s.r.o.

závod Jičín

Jungmannova 11

506 48 Jičín

V Jičíně dne 20. 4. 2019

Ing. Aleš Housa
ředitel divize strojření

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (originál)

dle: **Směrnice Rady č. 2006/42/EC** (nařízení vlády NV 176/2008 Sb.)
Směrnice Rady č. 2014/30/EC (nařízení vlády NV 117/2016 Sb.)
Směrnice Rady č. 2000/14/EC (nařízení vlády NV 9/2002 Sb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení:

B. Strojní zařízení

- název: Samojízdný žací stroj
- typ: **GC 132**
- výrobní číslo:

Popis:

GC 132 je čtyřkolový samojízdný žací stroj s motorem Kawasaki FS 730 V. Pohon od motoru je přenášen klínovým řemenem k pojezdové převodovce zajišťující pohon všech 4 kol s plynule měnitelným převodem a přes elektromagnetickou spojku k žacímu ústrojí. Žací ústrojí je třírotorové s vertikální osou rotace a šířkou záběru 132 cm. Má vždy dvojici pevných nožů na jednom rotoru. Posečená hmota je rozprostřena na zem.

C. Předpisy, s nimiž byla posouzena shoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posouzení shody bylo provedeno postupem stanoveným v:

- Směrnice EP a Rady 2006/42/EC, příloha VIII (eqv.příloha č.8, NV č. 176/2008 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2014/30/EU, příloha II, (eqv.příloha č.2, NV č. 117/2016 Sb.)
- Směrnice EP a Rady 2000/14/EC, příloha VI, (eqv.příloha č.5, NV č. 9/2002 Sb.)

s dohledem notifikované osoby

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, ČR

E. Posouzení shody provedla akreditovaná laboratoř:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrzujeme, že:

- toto strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení výše uvedených směrnic (NV)
- jsou přijata opatření k zabezpečení shody všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a požadavky technických předpisů.
- garantovaná hladina akustického výkonu je L_{WAG} 105 dB(A).

Naměřené průměrné hodnoty akustického výkonu dle použitých motorů:

Motor	Otáčky (min^{-1})	Naměřená hodnota ak. výkonu L_{WA} [dB(A)]
Kawasaki FS 730 V	3100	100

Technická dokumentace v rozsahu dle přílohy VII ke směrnici 2006/42/EC a dle přílohy VI ke směrnici 2000/14/EC je uložena u výrobce na adrese:

Seco Industries, s.r.o.

závod Jičín

Jungmannova 11

506 48 Jičín

V Jičíně dne 20. 4. 2019

Ing. Aleš Housa
ředitel divize strojření

Seco Industries, s.r.o. stále pokračuje ve vývoji a zdokonalování všech vyráběných strojů, proto může dojít k odchylkám textu a vyobrazení této příručky od skutečnosti. Z toho nemohou být vyvozovány žádné nároky. Tisk, rozmnožování, zveřejňování a překlad (i částí) není bez písemného souhlasu Seco Industries, s.r.o. povolen. Změny jsou vyhrazeny.

PREDHOVOR

Vážený zákazník,

ďakujeme vám srdečne za zakúpenie stroja na kosenie od firmy **Seco Industries, s.r.o.**, ktorá je uznávaná na európskych aj svetových trhoch ako výrobca kvalitných strojov a príslušenstva na údržbu trávnatých plôch.

Tento návod obsahuje pokyny pre bezpečnú inštaláciu, prevádzku a údržbu vášho stroja.



*Preštudujte si pozorne tento návod. Postupujte presne podľa pokynov v ňom uvedených, aby ste si uľahčili nielen používanie zakúpeného stroja, ale tiež zaistili jeho optimálne využívanie a dlhú životnosť. **Nepoužívajte stroj, kým nie ste dôkladne zoznámení so všetkými inštrukciami, zákazmi a odporúčaniami, ktoré sú v tomto návode uvedené.***



Návod uschovajte na budúce použitie. Na návod je potrebné pozerať ako na súčasť stroja na kosenie, ktorá sa nesmie v prípade ďalšieho predaja oddeliť.

V prípade akýchkoľvek otázok alebo nejasností neváhajte kontaktovať niektorý z našich viac ako 100 autorizovaných, kvalitne vybavených servisov po celej Európe, v ktorých sú vám k dispozícii servisní odborníci, ktorí boli vyškolení a preskúšaní vo výrobnom podniku.

Symboly použité v návode

SYMBOL	VÝZNAM
	Tieto symboly majú význam „ UPOZORNENIE “ a „ VAROVANIE “ a upozorňujú na skutočnosti, ktoré môžu spôsobiť poškodenie stroja a/alebo vážne poranenie používateľa.
	Symbol upozorňuje na dôležitú inštrukciu, vlastnosť, postup alebo záležitosť, ktorú je nutné počas inštalácie, používania a údržby stroja mať na vedomí alebo dodržať.
	Symbol upozorňuje na užitočnú informáciu, vzťahujúcu sa k stroju alebo príslušenstvu.
	Symbol je odkazom na obrázok v prednej časti návodu. Je vždy sprevádzaný číslom obrázka.
	Symbol je odkazom na inú kapitolu tohto alebo iného návodu a väčšinou je sprevádzaný číslom kapitoly, na ktorú sa vzťahuje.

Odkazy na smery

Ľavá a pravá strana	Zadná a predná strana
L = Ľavá strana, P = Pravá strana	Z = Zadná strana, P = Predná strana

1. TECHNICKÉ INFORMÁCIE

1.1 Použitie

Stroje s obchodným názvom **GOLIATH** sú dvojnápravové terénne stroje na kosenie, určené na **kosenie udržiavaných aj neudržiavaných trávnatých plôch na rovinách a svahoch do sklonu 22° (40 %)**, na ktorých nie sú cudzie predmety (kamene, spadnuté konáre, kosti, pevné predmety atď.). Umožňuje kosiť aj viacročné porasty, prerastené malinčím, ostružinami a rôznymi burinami.



Každé použitie tohto samohybného stroja na kosenie, ktoré nie je uvedené v tomto návode a ktoré presahuje tu uvedenú oblasť použitia, sa považuje za použitie nezodpovedajúce účelu. Za škody z toho vyplývajúce neručí výrobca stroja, riziko nesie iba jeho používateľ. Používateľ je takisto zodpovedný za dodržiavanie podmienok predpísaných výrobcom pre prevádzku, údržbu a opravy tohto stroja, ktorý **smú používať, udržiavať a opravovať iba osoby, ktoré sú s ním zoznámené a poučené o nebezpečenstvách.**

K stroju je možné pripojiť iba také **príslušenstvo**, ktoré je **schválené výrobcom**. **Použitie iného príslušenstva znamená okamžitú stratu záruky.**

1.2 Hlavné časti stroja na kosenie

Stroj na kosenie typu **GOLIATH** sa skladá z týchto hlavných častí:

(1) Kapotáž s úložným priestorom

Kapotáž je kombináciou plastových a kovových krytov, ktoré obsahujú úložný priestor na akumulátor a palivovú nádrž.

(2) Rám s nárazníkmi

Rám s nárazníkmi slúži ako nosný prvok pre väčšinu hlavných častí stroja.

(3) Predná náprava s kolesami vrátane riadenia*

Predná hnaná náprava umožňuje výkyvy kolies. Kolesá sú natáčajú volantom cez hrebeňový mechanizmus. Pohon všetkých kolies sa priradzuje automaticky, s rozdelením výkonu na nápravy podľa aktuálnych trakčných podmienok a jazdného režimu (vpred či vzad).

(4) Ústrojenstvo na kosenie

Ústrojenstvo na kosenie zaisťuje kosenie trávy. Je umiestnené pod strojom. Skladá sa z krytu, hlavnej dosky, držiaka nožov a nožov na kosenie. Ústrojenstvo je poháňané motorom stroja cez elektromagnetickú spojku a klinový remeň.

(5) Motor, prevodová skriňa vrátane pohonu zadných kolies a bypassom

Motor, pripevnený k rámu v zadnej časti stroja, je štvortaktný benzínový. Prevodová skriňa s hydrostatickým prevodom výkonu slúži na radenie rýchlosti pri jazde. Páka bypassu je umiestnená na zadnej doske stroja. Slúži na vypnutie a zapnutie pohonu prevodovej skrine na zadné kolesá.

(6) Sklopný rám stroja

Sklopný rám je určený na zabránenie preklopeniu stroja o 180°, pokiaľ z akéhokoľvek dôvodu dôjde k strate jeho stability a preklopeniu na bok.

(7) Miesto obsluhy

Pohodlné sedadlo umožňuje jednoduchú dostupnosť všetkých ovládacích prvkov stroja. Použitie sedadlo zaisťuje bezpečnú a pohodlnú obsluhu.



1.2



*** POZOR:** Stroj nedovoľuje z konštrukčných dôvodov **odpojiť pohon prednej nápravy** – hydraulický systém nie je vybavený obtokovým ventilom, čím je značne obmedzená možnosť pohybu stroja pri vypnutom motore. Predná náprava je pri takomto pohybe značne preťažovaná a môže dôjsť k jej poškodeniu. Páka bypassu sa pri tomto stroji používa predovšetkým pri odvzdušňovaní hydrostatického systému.

Stroj sa nesmie prevádzkovať (zaradený pohyb), pokiaľ je páka bypassu v polohe vypnuté – hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia prevodoviek!!

1.3 Výrobný štítok a ostatné štítky so symbolmi použité na stroji

1.3.1 Výrobný štítok

Každý samohybný stroj na kosenie je označený výrobným štítkom, umiestneným **za sedadlom**. Je prístupný po odsunutí sedadla vpred.

 1.3.1	1. Typ stroja 2. Typ motora 3. Rok výroby 4. Hmotnosť 5. Názov a adresa výrobcu 6. Značka zhody výrobku 7. Logo výrobcu
---	---



Sériové číslo vám zapíše predajca pri odovzdaní stroja na druhú stranu obalu tohto návodu.

1.3.2 Ostatné štítky a ich význam

Na stroji sú pripevnené nasledujúce štítky a samolepky:

► Štítky na ústrojenstve na kosenie:

1.3.2a		Nebezpečenstvo		Nestúpte
		Rotačné nástroje		Garantovaná hladina akustického výkonu podľa smernice 2000/14/EC

► Štítky na kryte pod volantom:

1.3.2b		Nebezpečenstvo		Nesiahať počas prevádzky		Nesiahať počas prevádzky
		Pri jazde neopúšťajte stroj		Pozor, odletujúce predmety		Čítajte návod
		Nekoste v blízkosti osôb		Nevozte ďalšie osoby		Nejazdite naprieč svahom
		Držte nepovolané osoby v bezpečnej vzdialenosti		Maximálny pracovný sklon		

► Štítky na prednej strane stroja:

1.3.2c		Pozor Horúci povrch!		Možnosť popálenia
--------	---	-------------------------	---	-------------------

► Štítky na ochrannom ráme:

1.3.2d	1. Typ stroja 2. Údaje o výrobcovi 3. Hmotnosť 4. Predpisy EC, s ktorými je posúdená zhoda výrobku 5. Názov a adresa výrobcu 6. Logo výrobcu 7. Miesto výroby				
--------	---	--	--	--	--

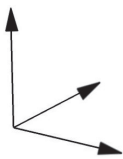
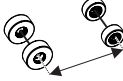
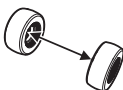
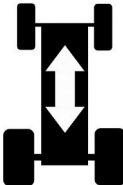
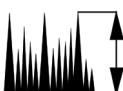
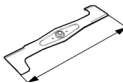
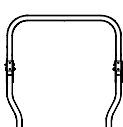
► Štítky pri páke pohybového mechanizmu:

1.3.2e		Rýchlo
		Pomaly
		Uzávierka diferenciálu aktívna
		Uzávierka diferenciálu
		Uzávierka diferenciálu neaktívna
		Sýtič

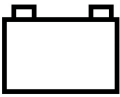


Je prísne **zakázané odstraňovať** alebo **poškodzovať štítky a symboly** pripevnené na stroji na kosenie. V prípade poškodenia alebo nečitateľnosti štítku kontaktujte dodávateľa alebo výrobcu stroja, a požiadajte ich o náhradu.

1.4 Technické parametre

ZÁKLADNÉ PARAMETRE		JEDNOTKY	GC 92	GC 110	GC 132
	Rozmery stroja (dĺžka × šírka × výška)	[mm]	2350 × 1040 × 1740	2350 × 1160 × 1740	2350 × 1360 × 1740
	Rázvor kolies	[mm]	148		
	Rozchod kolies	Predný	814		
		Zadný	790		
	Hmotnosť stroja	[kg]	390	401	419
	Rýchlosť vpred/vzad	[km/h]	0 – 9,5/0 – 6		
	Výška kosenia	[mm]	50 – 135	40 – 125	
	Záber kosenia	[cm]	92	110	132
	Rozmery kolies	Predný	16 × 6,5 – 8		
		Zadný	20 × 10,0 – 8		
	Objem palivovej nádrže	(l)	16		
	Druh pohonnej látky	---	Benzín bezolovnatý Natural 95		
	Sklopný rám	---	certifikovaný ROPS podľa ISO 21299		
	Garantovaná hladina akustického výkonu L_{WA}	[dB]	< 100		< 105
	Deklarovaná emisná hladina akustického tlaku v mieste obsluhy L_{pAd} podľa EN ISO 11201	[dB]	≤ 90*		≤ 90*

(pokračovanie)

ZÁKLADNÉ PARAMETRE		JEDNOTKY	GC 92	GC 110	GC 132
	Typ akumulátora	---	12 V 32 Ah		
	Svetlá	---	2 × 20W, LED diódy		

* – konkrétne hodnoty pozrite v tabuľkách nižšie.

Samohybný stroj na kosenie GC 92

Motor	Otáčky ± 100 (min ⁻¹)	Deklarovaná emisná hladina ak. tlaku v mieste obsluhy L _{pAd} (dB) EN ISO 11201	Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WA,G} (dB)	Súhrnná hodnota zrýchlenia vibrácií (m.s ⁻²) podľa EN 1032+A1	
				celkových vibrácií a _{vd}	prenášaných na pažu a _{hvd}
BS 3867 23 HP	3100	84 + 4,0	100	0,8 + 0,4	2,7 + 1,4
Kawasaki FS 730V	3100	86 + 4,0	100	1,4 + 0,6	< 2,5
BS 49E7 EFI 26HP Vanguard	3100	88 + 1	100	1,4 + 0,5	< 2,5

Samohybný stroj na kosenie GC 110 a GC 132

Motor	Otáčky ± 100 (min ⁻¹)	Deklarovaná emisná hladina ak. tlaku v mieste obsluhy L _{pAd} (dB) EN ISO 11201	Garantovaná hladina akustického výkonu L _{WA,G} (dB)	Súhrnná hodnota zrýchlenia vibrácií (m.s ⁻²) podľa EN 1032+A1	
				celkových vibrácií a _{vd}	prenášaných na pažu a _{hvd}
BS 3867 23 HP	3100	84 + 4,0	100	0,8 + 0,4	< 2,5
Kawasaki FS 730V	3100	86 + 4,0	105	1,6 + 0,5	< 2,5
BS 49E7 EFI 26HP Vanguard	3000	88 + 1	100	1,4 + 0,5	< 2,5

2. OCHRANA A BEZPEČNOSŤ ZDRAVIA PRI PRÁCI

Samohybné stroje na kosenie typu s obchodným názvom **GOLIATH** sa vyrábajú podľa platných európskych noriem o bezpečnosti. Túto skutočnosť potvrdzuje výrobca stroja vo **Vyhlásení o zhode**, ktoré je uvedené na konci tohto návodu (**10**).

Pokiaľ sa tento stroj používa riadne a v súlade s návodom, je **veľmi bezpečný**.



V prípade nedodržania bezpečnosti práce a nerešpektovania všetkých upozornení, uvedených v tomto návode, je tento samohybný stroj na kosenie schopný odseknúť prsty, ruky, nohy či vymrštiť predmety a môže tak dôjsť k vážnemu úrazu alebo usmrteniu osôb, poškodeniu alebo zničeniu stroja alebo niektoré jeho časti alebo príslušenstva.

2.1 Bezpečnostné pokyny

Za svoju osobnú bezpečnosť a bezpečnosť iných osôb pri obsluhu samohybného stroja na kosenie je zodpovedný predovšetkým jeho používateľ. Výrobca stroja nenesie zodpovednosť za zranenie osôb alebo poškodenie stroja a ekologické škody spôsobené tým, že stroj na kosenie sa nepoužíva a neobsluhuje v súlade so všetkými bezpečnostnými pokynmi, uvedenými v tomto návode.

2.1.1 Všeobecné bezpečnostné pokyny

- ! Stroj smie riadiť iba osoba staršia ako 18 rokov zoznamovaná s týmto návodom na použitie.
- ! Používateľ stroja je zodpovedný za bezpečnosť osôb, ktoré sa nachádzajú v pracovnom priestore stroja.
- ! Na stroji a jeho príslušenstve sa nesmú vykonávať žiadne technické zmeny bez písomného súhlasu jeho výrobcu. Neoprávnené zmeny môžu viesť k hazardným podmienkam bezpečnosti práce a k zrušeniu záruky.
- ! Dodržujte všetky požiadavky týkajúce sa požiarnej bezpečnosti (**2.4**).
- ! Neodstraňujte zo stroja bezpečnostné nálepky a štítky.
- ! Nepohybujte sa v blízkosti stroja alebo pod ním, ak je zdvihnutý a nie je vo zdvihnutej polohe dostatočne zaistený proti spadnutiu alebo prevrhnutiu.
- ! Vypnite ústrojenstvo na kosenie aj motor a vyberte kľúčik zo zapalovania vždy, keď:
 - ▶ čistíte stroj
 - ▶ odstraňujete zanesenie ústrojenstva na kosenie trávou
 - ▶ ste nabehli na cudzí predmet a je potrebné zistiť, či nedošlo k poškodeniu stroja, príp. poškodenie odstrániť
 - ▶ stroj neprirodzene silne vibruje a je potrebné zistiť príčinu vibrácií
 - ▶ opravujete motor, alebo iné pohyblivé časti (odpojte aj káble od zapalovacích sviečok)

2.1.2 Pred použitím stroja

- ! Nepoužívajte stroj na kosenie, ak je poškodený alebo ak chýba niektoré z jeho ochranných zariadení. Všetky kryty a iné ochranné zariadenia musia byť stále na svojom mieste. Neodstraňujte preto alebo nevyradujte žiadne ochranné zariadenie stroja z činnosti. Kontrolujte pravidelne funkcie týchto zariadení.
- ! Nepracujte so strojom po požití alkoholu, drog či liekov ovplyvňujúcich vnímanie.
- ! Nepracujte so strojom, ak trpíte závratmi, mdlobami alebo ak ste inak oslabení či nesústredení.
- ! Pred uvedením stroja do prevádzky sa dôkladne zoznámte so všetkými jeho ovládacími prvkami a zvládnete manipuláciu s nimi tak, aby ste v prípade nutnosti mohli stroj okamžite zastaviť alebo vypnúť jeho motor.
- ! Nemeňte nastavenie regulátora motora alebo obmedzovača otáčok motora.
- ! Skôr, ako začnete prácu so strojom, odstráňte z plochy, na ktorej budete kosenie vykonávať, všetky kamene, kúsky dreva, drôty, kosti, spadnuté konáre a iné cudzie predmety, ktoré by mohli byť pri kosení odmrštené.
- ! Pred ďalším použitím odstráňte všetky poruchy. Pred začiatkom práce prekontrolujte dôkladne najmä napnutie remeňov, nabrúsenie nožov a čistotu vnútri výlisku kosenia.

2.1.3 Počas prevádzky stroja

- ! Vzhľadom na to, že stroj je určený na kosenie trávy na neudržiavaných pozemkoch, kedy obsluha nemusí mať celkom jasný prehľad o stave pozemku (priehlbiny či výmole), je stroj vybavený sklopným rámom. Vždy preto majte rám pri práci v pracovnej polohe a nie v sklopenej.
- ! Počas prevádzky vždy používajte bezpečnostný pás sedadla.
- ! Stroj sa nesmie použiť na prácu na svahoch so sklonom väčším ako 22° (40 %).
- ! Preprava ďalších osôb, zvierat a bremien priamo na stroji je zakázaná. Preprava bremien je povolená iba na prívese, ktorého typ je schválený výrobcom stroja.
- ! Aj pri krátkodobom opustení stroja vždy vyberte kľúčik zo zapalovania.
- ! Ak pohybujete so strojom mimo pracovného priestoru, v ktorom vykonávate kosenie, vždy vypnite ústrojenstvo na kosenie a zdvihnite ho do transportnej polohy.
- ! Nekoste blízko výsypky, jamy alebo brehov. Stroj na kosenie sa môže náhle prevrhnúť, ak sa koleso dostane cez okraj jamy, priekopy alebo hrany, ktorá sa môže odtrhnúť.
- ! Pri práci sa vyhýbajte betónovým podstavcom, pňom, obrubníkom záhonov a chodníkov, ktoré nesmú prísť do kontaktu s nožmi a tým poškodiť ústrojenstvo na kosenie a mechanizmus stroja.
- ! V prípade nárazu na pevný predmet zastavte, vypnite ústrojenstvo na kosenie aj motor a skontrolujte celý stroj, najmä mechanizmus riadenia. Ak je to potrebné, vykonajte pred novým naštartovaním opravu.
- ! Kde je to možné, vyhnite sa práci so strojom v mokrej tráve. Znížená príľnavosť môže byť príčinou šmyku.
- ! Vyhýbajte sa prekážkam (napr. náhla zmena sklonu svahu, priekopy atď.), na ktorých by sa stroj mohol prevrátiť.
- ! Ak je kosenie vypnuté, musí byť ústrojenstvo na kosenie vždy v transportnej polohe.
- ! Neskúšajte udržať stabilitu stroja šliapnutím na zem.
- ! So strojom pracujte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- ! So strojom sa nesmie jazdiť po verejných komunikáciách.
- ! Pri obsluhu stroja nenoste voľné oblečenie a krátke nohavice, používajte pevnú, uzatvorenú obuv. Stroj nikdy neprevádzkujte v sandáloch alebo naboso.
- ! Nenechávajte bežať motor v uzatvorených priestoroch. Výfukové plyny obsahujú látky, ktoré sú bez zápachu a pritom sú smrteľne jedovaté.
- ! Nedávajte ruky ani nohy pod kryt ústrojenstva na kosenie. Nikdy sa nepribližujte žiadnou časťou svojho tela k rotujúcim alebo pohybujúcim sa súčastiam stroja.
- ! Neštartujte motor bez výfuku.
- ! Hodnoty hluku a vibrácií na mieste obsluhy uvedené v tomto návode (**■ 1.4**) majú úzky vzťah k požiadavkám smerníc EÚ 2003/10/ES (expozícia hlukom) a 2002/44/ES (expozícia vibráciami), ktoré riešia podmienky používania osobných ochranných prostriedkov proti hluku a vibráciám a tiež znižovanie času expozície obsluhy voľbou vhodných prestávok v práci. **Výrobca stroja odporúča pri obsluhu stroja vždy používať chrániče sluchu. Pri nedodržíavaní týchto pokynov môže dôjsť k trvalému poškodeniu zdravia!**
- ! Výrobca stroja odporúča pri obsluhu stroja používať chrániče sluchu, pretože pri zaťažení sluchového orgánu nadmerne vysokou hladinou hluku alebo dlhodobým pôsobením hluku hrozí trvalé poškodenie sluchu.
- ! Venujte vždy plnú pozornosť riadeniu a ostatným činnostiam, vykonávaným so strojom. Medzi najčastejšie príčiny straty kontroly nad strojom patrí napríklad:
 - ▶ Prešmykovanie kolies.
 - ▶ Príliš rýchla jazda, neprispôsobenie rýchlosti jazdy a podmienkam a vlastnostiam povrchu.
 - ▶ Prudké brzdenie, pri ktorom dochádza k zablokovaniu kolies.
 - ▶ Použitie stroja na kosenie na iné, ako určené účely.

2.1.4 Po skončení práce so strojom

- ! Udržujte stroj a jeho príslušenstvo vždy v čistote a dobrom technickom stave.
- ! Rotačné nože sú ostré a môžu spôsobiť zranenie. Pri akejkoľvek manipulácii s nožmi používajte ochranné rukavice alebo nože obalte.
- ! Kontrolujte pravidelne skrutky a matice upevňujúce nože a dbajte na to, aby boli dotiahnuté správnym dotahovacím momentom (■ 6.3.6).
- ! Venujte zvýšenú pozornosť samoistiacim maticiam. Po druhom povolení matice je znížená jej samoistiaca schopnosť, preto je nutné maticu nahradiť novou.
- ! Kontrolujte komponenty pravidelne a podľa potreby nahradte tie, ktoré je podľa odporúčaní výrobcu nutné vymeniť.

2.2 Bezpečnostné pokyny pre prácu na svahu

Svahy sú hlavnou príčinou nehôd, straty kontroly nad strojom či následného prevrhnutia, ktoré môže viesť k vážnemu zraneniu i smrti. Kosenie na svahu vyžaduje vždy zvýšenú pozornosť. Ak si nie ste istí, alebo je to nad vaše možnosti, na svahu nekoste.

- ! Samohybný stroj na kosenie je možné používať na svahoch s max. sklonom do **22° (40%)**. Bližšie podrobnosti (■ 5.5.4).
- ! Pri zmene smeru je nutná zvýšená opatrnosť. Neotáčajte sa na svahu, pokiaľ to nie je nevyhnutné.
- ! Dávajte pozor na diery, korene, terénne nerovnosti. Nerovný terén môže zapríčiniť prevrátenie stroja. Vysoká tráva môže zakryť skryté prekážky. Odstráňte preto vopred všetky prekážajúce predmety z plochy, na ktorej budete kosenie vykonávať.
- ! Zvoľte takú rýchlosť, aby ste nemuseli zastaviť v kopci.
- ! Buďte veľmi opatrní s pripájaním rôznych prívesných adaptérov. Môže to mať za následok zníženie stability stroja.
- ! Všetky pohyby na svahu vykonávajte pomaly a plynule. Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti či smeru.
- ! Vyhnite sa štartovaniu alebo zastaveniu na svahu. V prípade, že kolesá stratia priľnavosť, vypnite pohon nožov a zídte pomaly dole.
- ! Na svahu sa rozbiehajte veľmi opatrne a pomaly, aby nedošlo k „poskočeniu“ stroja. Pred svahom vždy znížte rýchlosť pohybu stroja, obzvlášť pri schádzaní dole znížte rýchlosť pohybu na minimum pre využitie brzdného efektu prevodovky.

2.3 Bezpečnosť detí

Pokiaľ obsluha stroja na kosenie nie je pripravená na prítomnosť detí, môže sa prihodiť tragická nehoda. Pohyb stroja na kosenie priťahuje ich pozornosť. Nikdy sa nespoliehajte na to, že deti zostanú tam, kde ste ich videli stáť naposledy.

- ! Nenechajte deti bez dozoru v miestach, kde kosíte trávu.
- ! Buďte pozorní, pohotoví a v prípade priblíženia detí vypnite stroj.
- ! Pred a pri cúvaní sa pozerajte za seba a na zem.
- ! Nikdy neprevádzajte deti, môžu spadnúť a vážne sa zraniť, alebo by mohli zasahovať nebezpečne do ovládania stroja na kosenie. Nikdy nedovoľte deťom stroj obsluhovať.
- ! Dbajte na zvýšenú opatrnosť v miestach s obmedzenou viditeľnosťou (v blízkosti stromov, krov, muriva a pod.).

2.4 Požiarna bezpečnosť

Pri používaní stroja na kosenie je nutné **dodržiavať** zásady a **predpisy pre bezpečnosť práce a požiarnu ochranu** vzťahujúcu sa na prácu s týmto druhom strojov.

- ! Pravidelne odstraňujte horľavé látky (suchú trávu, lístie a pod.) z priestoru výfuku, motora, akumulátora a všade tam, kde by mohli prísť do styku s benzínom alebo olejom, následne sa vznietiť a tým spôsobiť požiar stroja.
- ! Nechajte motor stroja na kosenie vychladnúť skôr, ako ho odstavíte do uzatvoreného priestoru.
- ! Venujte zvýšenú opatrnosť pri práci s benzínom, olejom a inými horľavinami. Ide o vysoko horľavé látky, ktorých pary sú výbušné. Pri tejto práci nikdy nefajčíte. Nikdy neodskrutkovávajúce viečko nádrže a nedoplňujte benzín pri chode motora, ak je motor teplý alebo ak je stroj v uzatvorených priestoroch.
- ! Pred použitím skontrolujte prívod benzínu, nedolievajte benzín až k hrdlu nádrže. Teplota motora, slnko a rozťažnosť paliva môže viesť k pretečeniu a následnému požiaru.
- ! Na uchovávanie horľavín používajte iba nádoby na to určené. Nikdy neskladujte kanister s benzínom alebo stroj vnútri budovy v blízkosti akéhokoľvek zdroja tepla.
- ! Venujte zvýšenú opatrnosť obsluhu akumulátora. Plyn v akumulátore je vysoko explozívny, preto v blízkosti akumulátora nefajčíte a nepoužívajte otvorený oheň, aby nedošlo k vážnemu zraneniu.

3. PRÍPRAVA NA UVEDENIE DO PREVÁDZKY

3.1 Vybalenie a kontrola dodávky

Samohybný stroj na kosenie sa dodáva zabalený a v latovanom obale. Z prepravných dôvodov sú niektoré skupiny stroja vo výrobnom závode demontované a je nutné ich namontovať až pred uvedením do prevádzky. Vybalenie stroja a prípravu na prevádzku vykonáva predajca v rámci predpredajného servisu.



Po dodaní ihneď skontrolujte, či nie je zabalený stroj poškodený. V prípade poškodenia prizvite dopravcu. Ak nebude reklamácia uplatnená včas, nie je možné prípadné nároky uplatniť.

Skontrolujte, či súhlasí vami objednaný typ stroja. V prípade nezhody stroj nevybalujte a rozpor ihneď nahláste dodávateľovi.



3.1

1. Latovaný obal
2. Stroj na kosenie
3. Sklopný rám
4. Volant
5. Dokumentácia
6. Predný nárazník

Vhodným nástrojom (napr. páčidlo alebo kladivo a pod.) odstráňte laty (**1**) a obal stroja.

Vizuálne skontrolujte stroj a celky, či neboli počas prepravy poškodené. Vybalte tiež všetky nenamontované skupiny a skontrolujte ich.

V základnom balení sú samostatne dodané tieto celky:

- ▶ Stroj na kosenie (**2**)
- ▶ Sklopný rám v zmontovanom stave, mimo stroja (**3**)
- ▶ Volant (**4**)
- ▶ Dokumentácia (**5**) (baliaci list, Návod na obsluhu stroja na kosenie, Návod na obsluhu motora, návod k akumulátoru, servisná knižka a spojovací materiál)
- ▶ Predný nárazník (**6**) je uvoľnený a zasunutý do rámu stroja.

3.2 Likvidácia obalu



Po vybalení príslušenstva dbajte na správnu likvidáciu a opätovné zhodnotenie obalových materiálov. Likvidáciu vykonávajte podľa príslušného zákona o odpadoch platného v krajine používateľa stroja.



Likvidáciu je možné zveriť špecializovanej firme.

3.3 Montáž samostatne balených celkov



Vzhľadom na technický charakter tejto činnosti vykonáva prípravu stroja na kosenie do prevádzky predajca vášho stroja na kosenie (podľa nasledujúcich pokynov).



Pred začiatkom inštalácie odstráňte všetky krycie ochranné a zaistovacie materiály.

a) Namontujte volant:

- Kladivkom a vhodnou tyčinkou vyklepte kolík (2), ktorý je zasunutý do otvoru tyče (1).
- Volant je nastaviteľný vo dvoch výškových polohách, ktoré sú dané dvoma otvormi vo volantovej tyči. Zvoľte optimálnu polohu volantu, nasadte ho na tyč (1) a natočte tak, aby sa otvory vo volante a tyči kryli.
- Do otvoru vložte kolík a zatlačte ho kladivkom.



3.3a

b) Nastavte vyhovujúci sklon volantu:

- Podržaním páčky (3) nastavte vyhovujúci sklon volantu.



3.3b

c) Priskrutkujte sklopný rám do správnej polohy na stroj:

- Vyskrutkujte skrutky na prichytenie rámu, zaskrutkované v podložke na oboch stranách karosérie.
- Nasadte rám na podložky. Dbajte na správnu orientáciu rámu – musí sa sklápať k zadnej strane stroja.
- Priskrutkujte rám k podložkám a skrutky riadne dotiahnite.



3.3c

d) Pripojte akumulátor:

- Otvorte úložný priestor pod volantom a uvoľnite skrutky na pólových vývodoch akumulátora.
- **Červený vodič** priložte na (+) pól akumulátora a zaistite skrutkou a maticou.
- **Hnedý vodič** pripojte na (–) pól akumulátora a zaistite skrutkou a maticou.



3.3d



Opačné pripojenie vodičov, než je uvedené vyššie, má za následok poškodenie stroja. Pri odpájaní akumulátora vždy ako prvý odpojte záporný (–) pól akumulátora. Pri uvádzaní akumulátora do prevádzky a pri jeho údržbe postupujte podľa pokynov uvedených v Návoде k akumulátoru. Dodržujte takisto všetky bezpečnostné pokyny tam uvedené.

e) Priskrutkujte predný nárazník do správnej polohy na stroj:

- Vysuňte predný nárazník smerom vpred z rámu stroja tak, aby otvory v ráme boli v osi s otvormi v nárazníku.
- Priskrutkujte nárazník na oboch stranách rámu pomocou dvoch skrutiek a matic. Skrutky aj matice sú uložené vo vrecúšku spolu s dokumentáciou stroja.



3.3e

Teraz pripravte stroj na prvé naštartovanie podľa nasledujúcich kapitol.

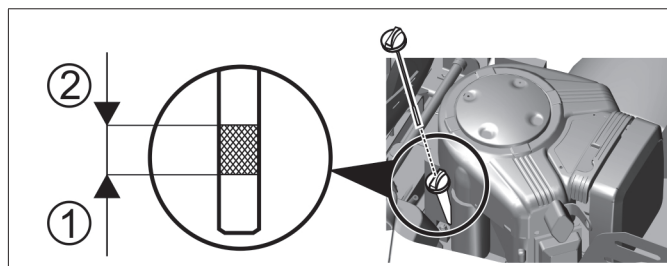
3.4 Kontroly pred naštartovaním



Vzhľadom na technický charakter tejto činnosti vykonáva uvedenie stroja na kosenie do prevádzky váš predajca (podľa pokynov výrobcu).

3.4.1 Kontrola oleja motora

Pred kontrolou hladiny oleja musí byť traktor vo vodorovnej polohe. Viečko plniaceho otvoru je umiestnené na krytoch motora na zadnej strane stroja. Vyskrutkujte mierku oleja, utrite ju dočista, vložte späť a zaskrutkujte. Potom ju znovu vyskrutkujte a odčítajte hladinu oleja.



Mierka hladiny oleja:

- (1) – (ADD) nízka hladina oleja
- (2) – (FULL) maximálna hladina oleja

Hladina oleja musí byť medzi oboma značkami na mierke. Pokiaľ nie je, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až k značke „**FULL**“. Typ oleja je uvedený v samostatnom návode výrobcu motora.



Stav oleja v motore sa musí kontrolovať pred každou jazdou.

3.4.2 Kontrola akumulátora

Skontrolujte stav akumulátora podľa návodu dodaného jeho výrobcom. Návod je súčasťou dodávky stroja.

3.4.3 Naplnenie nádrže palivom

Stroj na kosenie je z bezpečnostných dôvodov transportovaný bez paliva a pred prvým naštartovaním je nutné ho doplniť. Palivová nádrž je umiestnená na prednej strane stroja a pojme **16 l** paliva.

Používajte len benzín s oktánovým číslom uvedeným v návode na obsluhu motora, t. j. bezolovnatý benzín **NATURAL 95**. Poruchy spôsobené nesprávnym palivom nie sú kryté zárukou!

Plnenie nádrže vykonávajte iba pri zastavenom a studenom motore. Plňte nádrž v dobre vetranom priestore.

Pri manipulácii s palivom nejedzte, nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň.

Na plnenie používajte lievik určený na doplňovanie paliva.

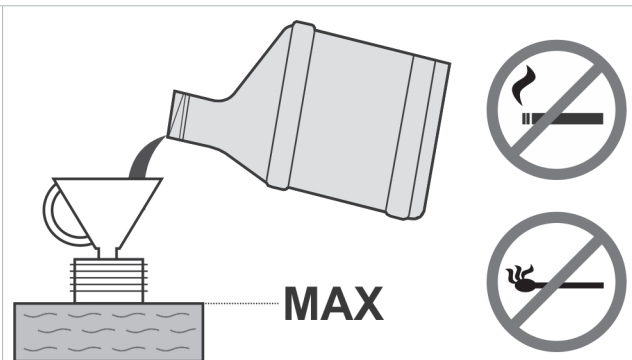
Dbajte na to, aby pri plnení nedochádzalo k rozliavaniu paliva. Rozliate palivo sa môže veľmi ľahko vznietiť. Pokiaľ sa palivo rozleje, riadne ho utrite až do sucha.

Pohonné hmoty skladujte mimo dosahu detí.



Postup plnenia:

- Otvorte uzáver nádrže. Otvárajte ho pomaly, pretože v nádrži môže byť pretlak benzínových výparov.
- Do plniaceho otvoru vložte lievik a začnite doplňovať palivo z kanistra.
- Po naplnení nádrže vždy utrite okolie uzáveru aj samotný uzáver do sucha. Je vhodné skontrolovať stav palivového potrubia.



3.4.4 Kontrola tlaku vzduchu pneumatík

Pred uvedením stroja do prevádzky skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tlak vzduchu **v predných** pneumatikách musí byť **150 kPa**.

Tlak vzduchu **v zadných** pneumatikách musí byť **80 kPa**.

Rozdiel medzi jednotlivými pneumatikami smie byť **± 10 kPa**.



Neprekračujte maximálny tlak uvedený na aktuálne použitých pneumatikách.



3.4.5 Kontrola hladiny oleja v hydraulickom okruhu

Stroj sa dodáva s prvotným odvzdušením hydraulického rozvodu a s vyrovnávacou nádržkou naplnenou predpísaným množstvom oleja. Pri transporte môže dôjsť k poklesu hladiny oleja v nádržke.

Vyrovnávacia nádržka je umiestnená v zadnej časti stroja, pod krytom motora.

- ▶ Skontrolujte, či je hladina oleja medzi dvoma ryskami na mierke uzatváracej zátky, prípadne doplňte potrebné množstvo predpísaného oleja.
- ▶ Utrite okolie uzáveru nádrže aj uzáver vždy do sucha. Čistite aj celú nádrž pravidelne, pretože prípadné nečistoty v oleji znižujú životnosť olejového filtra, prípadne môžu zapríčiniť poruchu.

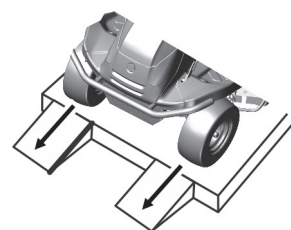
Úplné odvzdušnenie systému sa dosiahne jazdou stroja počas prvých hodín prevádzky – odporúčame stroj „zabehnúť“ miernym zaťažením počas 1 – 2 hod.

3.4.6 Kontrola tesnosti hydraulického okruhu

Skontrolujte vizuálne hydraulický rozvod, najmä v mieste pripojenia armatúr k prevodovkám, či nedochádza k úniku oleja. Pri zistení netesností informujte svoj servis.

3.5 Zídenie so strojom z palety

- ▶ Pripravte si dva vhodné nájazdy, ktoré umiestnite k palete tak, aby na ne mohli nabehnúť kolesá stroja. Pokiaľ budete schádzať z palety bez nájazdov, hrozí nebezpečenstvo poškodenia spodných častí stroja, najmä ústrojenstva na kosenie!
- ▶ Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do transportnej polohy zatiahnutím páky zdvíhania ústrojenstva na kosenie (■ ■ 4.2.1 (12)).
- ▶ Páku plynu presuňte z polohy  zhruba do polovice (■ ■ 4.2.1 (16)).
- ▶ Páku bypassu nastavte do polohy „1“ (■ ■ 4.2.1 (17)).
- ▶ Naštartujte stroj otočením kľúčika do polohy  (■ ■ 4.2.1(1)) a pomaly zídte so strojom z palety dole.



Bližšie podrobnosti o naštartovaní a zastavení motora sú uvedené v ■ ■ 5.2 a ■ ■ 5.3.

4. OVLÁDANIE STROJA

4.1 Umiestnenie hlavných ovládacích prvkov a kontroliek



4.1

- (1) Hlavný spínač
- (2) Pedál pohybu vpred
- (3) Pedál pohybu vzad
- (4) Spínač ústrojenstva na kosenie
- (5) Tempomat
- (6) Deaktivácia odpojenia ústrojenstva na kosenie pri jazde vzad
- (7) Pedál brzdy
- (8) Ovládač parkovacej brzdy
- (9) Informačný panel
- (10) Počítadlo motohodín
- (11) Sklopný rám
- (12) Páka nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie
- (13) Sýtič
- (14) Páka uzávierky diferenciálu
- (15) Zásuvka 12 V
- (16) Páka plynu
- (17) Páka bypassu

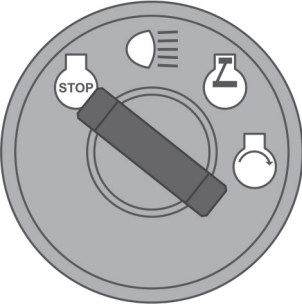
4.2 Popis a funkcie ovládacích prvkov



Vyobrazené umiestnenie ovládacích prvkov sa môže líšiť od skutočného umiestnenia a to v závislosti od zvolenej konfigurácie stroja.

(1) Hlavný spínač

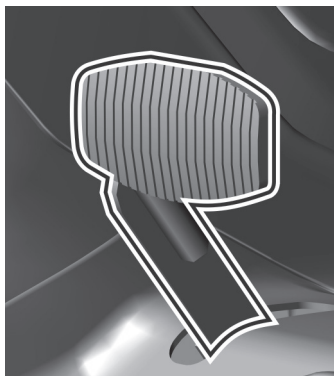
Slúži na zapnutie/vypnutie chodu motora. Má štyri nasledujúce polohy:

		Zapaľovanie je vypnuté/vypnúť zapaľovanie
		Zapnutie/vypnutie svetiel vpredu na kapote*
		Zapaľovanie je zapnuté, motor beží.
		Spustenie motora – poloha pre naštartovanie

* Naštartovaním motora sa automaticky zapne LED osvetlenie vpredu aj vzadu stroja.

(2) Pedál pohybu vpred

Pedál ovláda náhon kolies a reguluje rýchlosť jazdy stroja **vpred**.



Čím viac zošliapnete pedál smerom k podlahe, tým vyššia je rýchlosť stroja a naopak.

Po uvoľnení sa pedál automaticky vráti do neutrálnej polohy a stroj sa zastaví.



UPOZORNENIE: Zmena smeru jazdy vpred/vzad je možná iba až po zastavení stroja!

(3) Pedál pohybu vzad

Pedál ovláda náhon kolies a reguluje rýchlosť jazdy stroja **vzad**.



Čím viac zošliapnete pedál smerom k podlahe, tým vyššia je rýchlosť stroja a naopak.

Po uvoľnení sa pedál automaticky vráti do neutrálnej polohy a stroj sa zastaví.



UPOZORNENIE: Zmena smeru jazdy vpred/vzad je možná iba až po zastavení stroja!

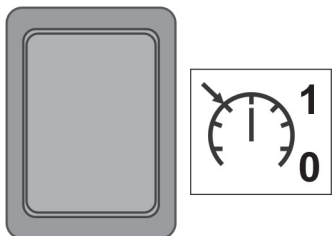
(4) Spínač ústrojenstva na kosenie

Stlačením časti so symbolom sa zapína ústrojenstvo na kosenie. Stlačením časti bez symbolu sa ústrojenstvo na kosenie vypína.

	 1	ZAPNUTÉ	Zapnutie ústrojenstva na kosenie/ústrojenstvo na kosenie je zapnuté
	0	VYPNUTÉ	Vypnutie ústrojenstva na kosenie/ústrojenstvo na kosenie je vypnuté

(5) Tempomat

Tempomat sa používa iba pri dlhých a priamych jazdách. Pred akoukoľvek zmenou smeru je nutné tempomat vypnúť.

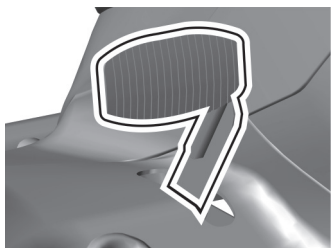
	Tempomat je v činnosti iba pri zapnutom zapaľovaní.		
	Vyradenie tempomatu z činnosti sa vykonáva zošliapnutím pedála brzdy alebo vypnutím spínačom.		

(6) Deaktivácia odpojenia ústrojenstva na kosenie pri jazde vzad

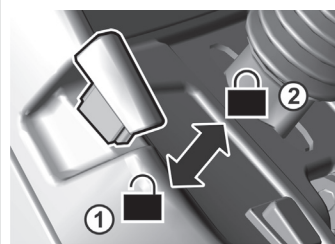
Spínač **R** slúži na vyradenie automatickej funkcie odpojenia ústrojenstva na kosenie pri jazde späť (■ 5.5.1).

	Spínač je nutné stlačiť v čase, keď už bolo ústrojenstvo na kosenie automaticky odpojené, ale nože sa ešte nezastavili (cca 4 s) a/alebo pri spustenom ústrojenstve na kosenie bezprostredne pred zošliapnutím pedála pohybu vzad. Pri každej zmene smeru jazdy z pohybu vzad na pohyb vpred sa potom opäť automatické odpojenie ústrojenstva na kosenie aktivuje.
---	--

(7) Pedál brzdy

	Zošliapnutím brzdového pedála dôjde k zabrzdzeniu stroja na kosenie. Nikdy nepoužívajte brzdú súčasne s funkciou pohybu – hrozí nebezpečenstvo poškodenia prevodovky!
---	---

(8) Ovládač parkovacej brzdy



Parkovacia brzda má dve polohy. V polohe (1) je brzda neaktívna, po presunutí do polohy (2) pri zošliapnutom brzdovom pedáli sa parkovacia brzda aktivuje (zabrzdí).

Zošliapnutím brzdového pedála dôjde k odbrzdzeniu parkovacej brzdy, pričom sa páka automaticky uvoľní a presunie do polohy (1).

(9) Informačný panel

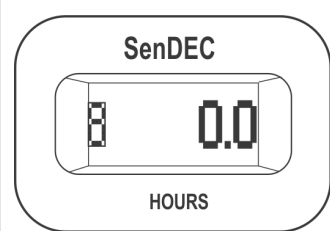
Informačný panel obsahuje kontrolky, ktoré slúžia na signalizáciu stavu základných funkcií stroja.

		Kontrolka dobehu ústrojenstva na kosenie Svieti: ústrojenstvo na kosenie je zapnuté Bliká: ústrojenstvo na kosenie bolo vypnuté, ale nože sa ešte točia (kontrolka bliká cca 10 sekúnd)
		Tlak oleja motora Pri poklese tlaku oleja v motore svieti kontrolka červeno
		Parkovacia a prevádzková brzda Pri zošliapnutí pedála brzdy alebo pri zaistení parkovacej brzdy svieti kontrolka červeno
		Dobíjanie akumulátora* Farba kontrolky sa mení v závislosti od napätia akumulátora. Môže mať tieto stavy: - svieti trvalo zeleno = akumulátor je OK (12,6 - 14 V) a správne sa dobíja - svieti rýchlo prerušovane červeno = nízke napätie akumulátora (do 12,6 V) - svieti modrá pomaly blikajúca farba = napätie akumulátora je nad 14 V
		Tempomat Pri zapnutí svieti kontrolka zeleno
		Rezerva paliva Pri poklese hladiny paliva v nádrži pod 5 l svieti kontrolka oranžovo



* V prípade, že po naštartovaní motora a chode stroja v maximálnych otáčkach bez spusteného ústrojenstva na kosenie a pri rozsvietených svetlách nedôjde po cca 1 minúte prevádzky k zmene farby kontrolky z červenej na zelenú, prípadne modrú, ide o poruchu v obvode dobíjania a je nutné vyhľadať odborný servis.

(10) Počítadlo motohodín



Počítadlo motohodín zobrazuje celkový počet motohodín.

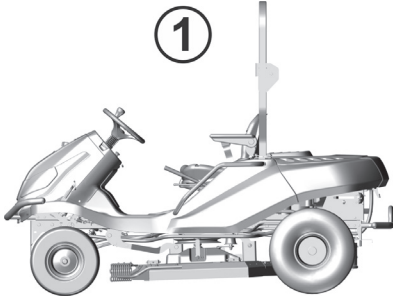
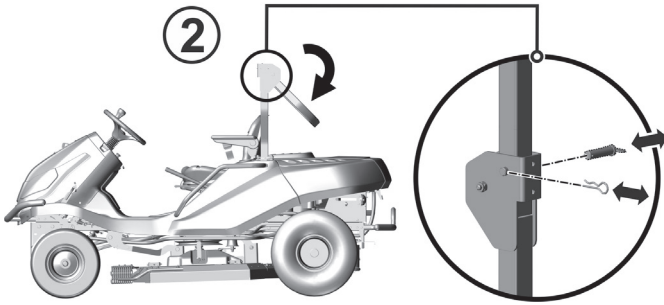


Manipulácia s počítadlom znamená stratu záruky – zapojenie motohodín je vybavené ochrannou plombou.

Pri poruche počítadla motohodín ihneď informujte svoj servis.

(11) Sklopný rám

Sklopný rám je určený na zabránenie preklopeniu stroja o 180°, pokiaľ z akéhokoľvek dôvodu dôjde k strate jeho stability a preklopeniu na bok. Sklopný rám má 2 polohy:

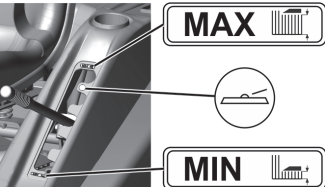
	(1) Pracovná Túto polohu používajte vždy počas práce aj jázdu na/z miesta práce.
	(2) Pomocná pre manipuláciu so strojom Pre sklopenie rámu najprv vyberte závlačky z čapov, vyberte čapy a sklopte hornú časť rámu dole. Nasuňte späť čapy a zaistite ich závlačkou.



V žiadnom prípade nie je povolené demontovať ochranný rám zo stroja!

(12) Páka nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie

Páka slúži na nastavenie výšky ústrojenstva na kosenie od zeme.

	Páka má 4 pracovné polohy. Čím vyššia je poloha páky, tým vyšší porast po kosení zostáva. Hodnoty polohy podľa typu ústrojenstva na kosenie sú: Stroj GC 92 55 – 82 – 110 – 138 mm, ktoré zodpovedajú výške kosenia 5 až 13,8 cm. Stroj GC 110 a GC 132: 45 – 70 – 98 – 130 mm, ktoré zodpovedajú výške kosenia 4,5 až 13 cm. Ďalej má 1 transportnú polohu, ktorá je: - 165 mm nad zemou pre stroj GC 92 - 158 mm nad zemou pre stroje GC 110 a GC 132 Pri nastavení páky do transportnej polohy nie je možné spustiť pohon ústrojenstva na kosenie, v tejto polohe je zabudovaný bezpečnostný spínač.
---	---



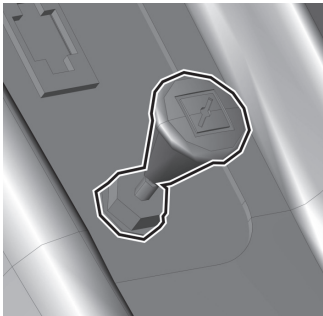
Pri pohybe stroja bez kosenia musí byť páka nastavená do transportnej polohy!



Zlepšenie funkcie mulčovania pri strojoch GC 92 4x4 je možné doceliť použitím zvláštneho príslušenstva, tzv. „mulčovacej súpravy“, čo je samostatne dodávané špeciálne príslušenstvo na kosenie udržiavaných trávnikov.

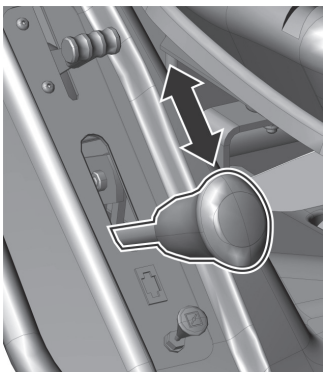
(13) Sýtič

Umožňuje štart motora za studena:

		SÝTIČ	Štart motora za studena
---	---	--------------	-------------------------

(14) Páka uzávierky diferenciálu

Páka sa používa iba v prípade nutnosti a iba pri jazde priamo vpred. Má dve polohy:

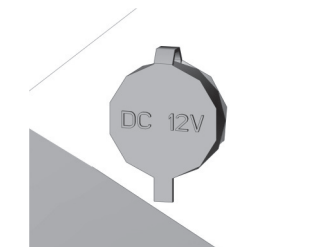
	Vytiahnutím páky hore a jej podržaním dôjde k zaradeniu uzávierky. Uvoľnením páky sa uzávierka automaticky vyradí z činnosti		
--	---	--	--



Uzávierku používajte iba pri jazde priamo vpred a iba v nutnosti (preklz). Nikdy nepoužívajte uzávierku diferenciálu pri zmene smeru jazdy. V opačnom prípade hrozí vážna porucha prevodovky!

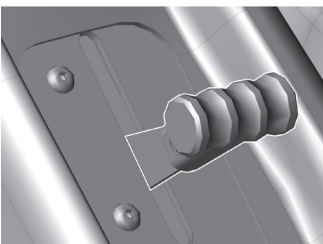
(15) Zásuvka 12 V

Zásuvka 12 V je umiestnená na pravej bočnej strane krytov stroja.

	Zásuvku je možné využiť napríklad na nasledujúce činnosti: - zapojenie/dobíjanie mobilného telefónu - zapojenie prenosného svietidla		
---	--	--	--

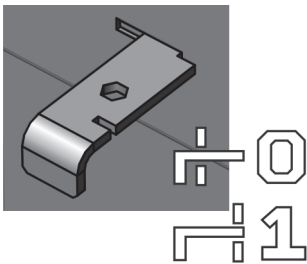
(16) Páka plynu

Slúži na reguláciu otáčok motora. Má nasledujúce polohy:

		MAX	Maximálne otáčky motora
		MIN	Minimálne otáčky motora (voľnobeh)

(17) Páka bypassu – voľný pohyb zadných kolies

Páka bypassu slúži na vyradenie prevodu na pohon zadných kolies na tlačenie alebo ťahanie stroja bez použitia motora. Páka je umiestnená na zadnej strane stroja a má dve nasledujúce polohy:

	Poloha	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies
	(0)	VYPNUTÝ	Páka je vysunutá – pri tlačení stroja
	(1)	ZAPNUTÝ	Páka je zasunutá – za jazdy



POZOR! Páka bypassu sa používa predovšetkým pri odvzdušňovaní hydrostatického systému. Vzhľadom na náročnosť na vybavenie prenehajte túto činnosť špecializovanému servisu.

Stroj sa nesmie prevádzkovať (zaradený pohyb), pokiaľ je páka bypassu v polohe vypnuté – **hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia prevodoviek!**

(18) Chladič oleja hydraulického obvodu (iba stroje s motorom Vanguard 26 HP EFI)

Chladič oleja s ventilátorom je inštalovaný v hydraulickom obvode pri hydroprevodovkách. Slúži na zvýšenie životnosti hydraulického systému v situáciách, keď sa stroj prevádzkuje prevažný čas svojej činnosti vo svahovitých terénoch, blížiacich sa bezpečnej svahovej dostupnosti stroja. Spustenie ventilátora chladiča prebieha automaticky po cca 1 minúte behu motora. Napätie v elektrickom obvode musí byť min 12,5 V.

5. PREVÁDZKA A OBSLUHA STROJA

Informácie, ktoré je dobré poznať pred prvým spustením stroja na kosenie:



- ▶ Stroj na kosenie je vybavený bezpečnostnými kontaktmi, ktoré sa spínajú spínačom umiestneným pod sedadlom.
- ▶ Motor sa automaticky zastaví, ak opustí vodič sedadlo a stroj nie je zabrzdzený parkovacou brzdou.
- ▶ Motor môže byť naštartovaný len vtedy, ak je ústrojenstvo na kosenie vypnuté, páka nastavenia výšky kosenia je v transportnej polohe a je zošliapnutý pedál brzdy.

5.1 Kontroly pred naštartovaním stroja

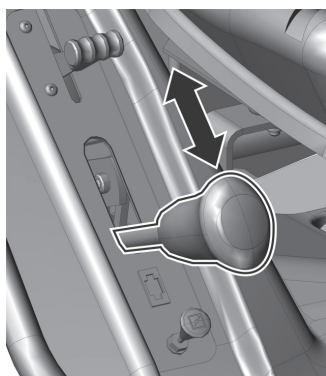
Pred naštartovaním stroja na kosenie skontrolujte nasledujúce:

- ▶ Hladinu oleja v motore (■ 3.4.1)
- ▶ Stav akumulátora (■ 3.4.2)
- ▶ Stav paliva (■ 3.4.3)
- ▶ Tlak vzduchu v pneumatikách (■ 3.4.4)
- ▶ Či je páka bypassu v polohe „1“

5.2 Naštartovanie motora

Stroj je vybavený systémom blokovania štartu motora, pokiaľ nie sú splnené nasledujúce bezpečnostné podmienky:

- ▶ Je vypnutý pohon ústrojenstva na kosenie
- ▶ Nie je zošliapnutý pedál pohybu
- ▶ Obsluha stroja sedí na sedačke
- ▶ Pedál brzdy je zošliapnutý, alebo je brzda zaistená v parkovacej polohe



Splnenie týchto podmienok sa v okamihu spustenia motora signalizuje **nepreerušovaným rozsvietením** červenej kontrolky brzdového pedála a parkovacej brzdy (P)(O).

Nesplnenie týchto podmienok sa v okamihu spustenia motora signalizuje **prerušovaným svietením (blikaním)** červenej kontrolky brzdového pedála a parkovacej brzdy (P)(O).

Po splnení uvedených podmienok naštartujte motor nasledovne:

- 1) Páku nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie nastavte do transportnej polohy.
- 2) Spínač zapínania ústrojenstva na kosenie dajte do polohy „**VYPNUTÉ**“.
- 3) Zošliapnite pedál brzdy.
- 4) Páku plynu nastavte do polohy maximálnych otáčok motora (↻).
- 5) Vytiahnite sýtič.
- 6) Naštartujte otočením kľúčika zapalovania do polohy „Spustenie motora“. Po naštartovaní kľúčik pustite. Kľúčik sa automaticky vráti do polohy „Zapaľovanie zapnuté“.
- 7) Uvoľnite brzdový pedál.



Hneď ako motor naskočí, pustite kľúčik zapalovania. Čas štartovania nesmie prekročiť 10 sekúnd, inak hrozí poškodenie spínača!

Nikdy nepoužívajte na štartovanie vonkajšie pevné štartovacie zdroje! Môže dôjsť k poškodeniu elektroinštalácie. Pripojenie akumulátora 12 V s vyššou kapacitou je možné.

8) Zasuňte sýtič (podľa okolností – teplota okolia a podobne).

9) Znížte otáčky motora, t. j. páku plynu pomaly presuňte do polohy voľnobehu (☞).



Pred zapnutím ústrojenstva na kosenie nechajte motor pár minút bežať.



Nikdy nenechávajte naštartovaný motor v uzatvorenom alebo zle vetranom priestore. Výfukové plyny obsahujú zdravie škodlivé plyny.

Ruky, nohy a voľný odev držte mimo dosahu pohyblivých súčastí a výfuku.

10) Zošliapnite pedál pohybu vpred.

5.3 Vypnutie motora

a) Pokiaľ je zapnuté ústrojenstvo na kosenie, vypnite ho zatlačením na spínač dole.

b) Vypnite motor otočením kľúčika do polohy „STOP“ a vyberte kľúčik zo zapalovania.



Ak je motor prehriaty, nechajte ho chvíľu bežať pri minimálnych otáčkach.

Nikdy nezastavujte motor iba zosadnutím zo sedadla, ponechanie kľúčika v zapalovaní v polohe „ON“ môže spôsobiť poruchu na elektroinštalácii.



Vždy otočte kľúčik do polohy „STOP“ a vyberte ho zo spínacej skrinky. Predídete tým nežiaducemu naštartovaniu stroja nepoverenou osobou alebo deťmi.

Pred vypnutím zapalovania znížte otáčky na pomalý chod pre prípad samozápalu. Nedodržanie môže mať za následok poškodenie motora a výfuku.

Nikdy neodpájajte káble akumulátora za chodu motora! Môže dôjsť k poruche regulátora motora.

5.4 Zapnutie a vypnutie ústrojenstva na kosenie

5.4.1 Zapnutie ústrojenstva na kosenie

► Páku plynu presuňte do polohy „MAX“ (☞).

► Pákou nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie nastavte pracovnú polohu ústrojenstva na kosenie a tým aj výšku kosenia.

► Nastavte spínač ústrojenstva na kosenie do polohy „ZAPNUTÉ“.



Podmienky pre zapnutie ústrojenstva na kosenie:

- obsluha sedí na sedadle stroja

- páka zdvíhania ústrojenstva na kosenie nie je v transportnej polohe

5.4.2 Vypnutie ústrojenstva na kosenie

► Vypnite ústrojenstvo na kosenie zatlačením na spínač dole.

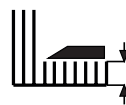


Ak opustí vodič sedadlo, zastaví sa automaticky motor a tým tiež otáčanie nožov na kosenie.

Nikdy však nevypínajte ústrojenstvo na kosenie len zosadnutím zo sedadla. Pokiaľ neprepnete kľúčik zapalovania z polohy „ON“ do polohy „STOP“, je časť elektroinštalácie stále pod napätím a môže dôjsť k jej poruche. Tiež počítadlo motohodín zostáva v činnosti.

5.4.3 Nastavenie výšky ústrojenstva na kosenie

- ▶ Ak chcete nastaviť ústrojenstvo na kosenie **vyššie od zeme**, posuňte páku zdvíhania ústrojenstva na kosenie smerom **hore** do dvoch horných polôh. Tieto polohy sa používajú na kosenie vysokého a vlhkého porastu na výšku **11 a 14 cm** (GC 92) a **10 a 13 cm** (GC 110 a GC 132).
- ▶ Ak chcete nastaviť ústrojenstvo na kosenie **bližšie k zemi**, posuňte páku na zdvíhanie ústrojenstva na kosenie smerom **dole** do dvoch dolných polôh. Tieto polohy sa používajú na kosenie rovných a udržiavaných plôch na výšku **5,5 a 8 cm** (GC 92) a **4,5 a 7 cm** (GC 110 a GC 132).



5.5 Pohyb so strojom

Všeobecné upozornenia pred začatím pohybu:

- ▶ Uistite sa, že **parkovacia brzda je odbrzdená**. Páka parkovacej brzdy nesmie zostať v polohe „2“ (■ 4.2.1 (8)). Zošliapnutím pedála prevádzkovej brzdy sa parkovacia brzda automaticky uvoľní.
- ▶ Páka bypassu musí byť nastavená do polohy „1“, t. j. **bypass pohybu musí byť zapnutý**.
- ▶ Pri prechádzaní na miesto, kde sa bude vykonávať kosenie, **musí byť ústrojenstvo na kosenie vypnuté a zdvihnuté do transportnej polohy**.
- ▶ **Pri prechádzaní prekážok** s výškou **nad 8 cm** (obrubníky a pod.) je nutné používať **nájazdy**, aby nedošlo k poškodeniu ústrojenstva na kosenie a prevodovej skrine.
- ▶ **Vyhňte sa tvrdým nárazom** predných kolies **do pevných prekážok**, môže dôjsť k poškodeniu prednej nápravy, najmä pri vysokej rýchlosti stroja.

5.5.1 Pohyb vpred/vzad

- ▶ Páku plynu pomaly presuňte do polohy „MIN“. Tým sa znížia otáčky motora.
- ▶ Pomaly zošliapujte pedál pohybu podľa požadovaného smeru jazdy (vpred alebo vzad).



Zmena smeru pohybu vpred – vzad je možná iba po zastavení stroja. Pokiaľ nie je stroj zastavený, hrozí poškodenie prevodovky.

Nikdy nepoužívajte pedál pohybu a pedál brzdy súčasne – hrozí poškodenie prevodovky.

Stroj je vybavený systémom **automatického odpojenia ústrojenstva na kosenie pri jazde späť** rýchlosťou vyššou ako 0,3 m/s (cca 1 km/hod.).

V prípade úmyselnej a kontrolovanej jazdy späť so spusteným ústrojenstvom na kosenie je možné túto bezpečnostnú funkciu vyradiť stlačením tlačidla **R** pri volante (■ 4.2 (5)). Pri každej zmene smeru jazdy z pohybu vzad na pohyb vpred je automatické odpojenie ústrojenstva na kosenie opäť aktivované.



Pri využití vyradenia tejto funkcie tlačidlom R venujte pri jazde vzad mimoriadnu pozornosť priestoru za strojom!

5.5.2 Zastavenie pohybu

Pohyb stroja vpred/vzad sa zastavuje **pozvoľným uvoľnením nohy z pedála pohybu** a následným **zošliapnutím pedála brzdy**.



Pri zošliapnutí pedála brzdy sa v prípade aktivovaného tempomatu pedál pohybu presúva automaticky do neutrálnej polohy. Brzdná dráha je pritom kratšia ako 2 m.

5.5.3 Rýchlosť pohybu a kosenia tráv

- ▶ Všeobecne platí, že **čím vlhkejšia, vyššia a hustejšia je tráva, tým nižšia rýchlosť pohybu** by sa mala použiť. Pri príliš veľkej rýchlosti stroja alebo pri veľkom zaťažení klesajú otáčky nožov a zhoršuje sa kvalita kosenia. V takýchto podmienkach nastavte vždy maximálne otáčky motora.
- ▶ Ak je **tráva veľmi vysoká**, je nutné **kosiť viackrát**. Prvý rez vykonávajte v maximálnej výške, prípadne so zmenšením šírky záberu. Druhý rez vykonávajte už v požadovanej výške.
- ▶ Odporúčame kosenie **v pozdĺžnom či krížovom smere**. Prekrývanie predošlého záberu stroja umožní zvýšenie účinku nožov a zlepšiť aj vzhľad pokoseného pozemku.
- ▶ Pri jazde na nerovnom povrchu môže dochádzať ku kolísaniu rýchlosti pohybu.

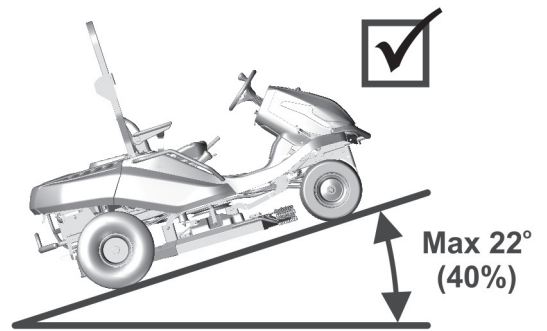
5.5.4 Jazda na svahu

Stroje na kosenie typu **GC 92** a **GC 110** a **GC 132** smú pracovať na svahoch do sklonu až **22° (40 %)**.

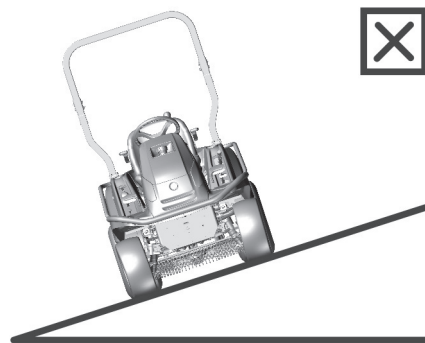
Pri práci na svahu je nutné dodržiavať nasledujúce zásady:

- ▶ Jazde na svahu venujte zvýšenú pozornosť.
- ▶ Vždy používajte nižšiu rýchlosť pohybu a rýchlosť jazdy regulujte posunom páky pohybu
- ▶ Jazdite iba kolmo na vrstevnice, t. j. hore a dole. Jazda v smere vrstevnice je možná so zvýšenou opatrnosťou iba pri otáčaní stroja. Jazde v smere vrstevnice sa pokiaľ možno vyhnite.
- ▶ Pri otáčaní dbajte na to, aby ste vyššie položeným kolesom nenabiehali na vyvýšenú prekážku (kameň, koreň stromu a podobne)
- ▶ Zo svahu a cez prekážky jazdite pomalšie. Zvláštnu opatrnosť venujte pri zatáčaní a otáčaní sa na svahu.
- ▶ Pri zastavení stroja na svahu vždy používajte parkovaciu brzdu.

Správne



Nesprávne



Pri preťažovaní stroja jazdou na svahoch nad 18° môže dôjsť k vážnemu poškodeniu prevodovej skrine. Za takto vzniknutú poruchu nenesie výrobca žiadnu zodpovednosť.

6. ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Správne vykonávaná pravidelná údržba a kontrola stroja na kosenie pomáha k predĺženiu času jeho bezproblémovej prevádzky. Opotrebované alebo poškodené súčasti sa musia včas vymeniť. Pri výmene súčastí používajte zásadne originálne náhradné diely; použitie neoriginálnych dielov môže spôsobiť poškodenie stroja, ohroziť zdravie obsluhy alebo iných osôb a v čase záručnej lehoty strácate nárok na záruku. Pre objednanie náhradných dielov vždy kontaktujte výrobcu stroja alebo autorizované servisy.

6.1 Prehľad kontroly a údržby

DIEL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Pred každým použitím	Po každých 50 hod. prevádzky alebo 1x ročne	Každých 100 hod. alebo 1x ročne	
AKUMULÁTOR	---	---	---	Kontrola pripojenia
BENZÍNOVÝ FILTER	---	---	Výmena	---
DRŽIAK NOŽOV	Kontrola	---	---	---
ELEKTRICKÝ OBVOD	Kontrola bezpečnostných spínačov	Kontrola zväzku káblov	---	---
HYDRAULICKÝ ROZVOD	Kontrola tesnosti	---	---	---
CHLADENIE MOTORA	Odstráňte trávu na mriežke motora a na výfuku	Čistenie	---	---
KLINOVÝ REMEŇ POHYBU	Kontrola stavu opotrebovania, napnutie	---	---	---
KLINOVÝ REMEŇ KOSENIA	Kontrola stavu opotrebovania, napnutie	---	---	---
MOTOROVÝ OLEJ	Kontrola hladiny, doplnenie	---	---	---
NAPÍNAČÍ MECHANIZMUS KLINOVÝCH REMEŇOV	Kontrola funkčnosti	Kontrola stavu	---	---
OLEJ V HYDRAULICKOM OKRUHU	---	---	---	Výmena po 200 hod. prevádzky
OLEJOVÝ FILTER	---	---	Výmena	---
OLEJOVÝ FILTER PREVODOVKY	---	---	---	Výmena po 200 hod. prevádzky
PARKOVACIA BRZDA	Kontrola funkčnosti	Kontrola mechanizmu	---	---
PNEUMATIKY	Kontrola tlaku a stavu	---	---	Predné 150 kPa Zadné 80 kPa
PRVKY OVLÁDANIA	---	Kontrola	---	---
GUMOVÉ KRYTY	Kontrola stavu	---	---	---
PREDNÁ HNANÁ NÁPRAVA	Kontrola stavu a upnutia všetkých guľových čapov a kontrola spojovacej tyče riadenia	---	---	Uloženie guľových čapov musí byť s min. vôľou. Spojovacia tyč nesmie vykazovať známky poškodenia (praskliny)
PREDNÁ NÁPRAVA	Kontrola stavu čapov a kolies	Mazanie zvislých čapov	---	---
PREVODOVÁ SKRIŇA	Kontrola tesnosti	Kontrola stavu remenice	Kontrola hladiny oleja	Olej SAE 10w-40 5w-50 (4x4)
RADIACA PÁKA	Kontrola funkčnosti	Kontrola napnutia remeňa	---	---
RIADENIE	---	Kontrola funkčnosti	---	---
SVIEČKY	---	---	Vyčistite a nastavte alebo vymeňte	---
VENTILÁTOR, CHLADIACE REBRÁ MOTORA	---	---	Čistenie	---

(pokračovanie)

DIEL	INTERVAL			POZNÁMKA
	Pred každým použitím	Po každých 50 hod. prevádzky alebo 1× ročne	Každých 100 hod. alebo 1× ročne	
VŠETKY REMENICE	Kontrola stavu a funkčnosti	---	---	---
VÝŠKA KOSENIA	Kontrola, namazanie čapov	---	---	---
VZDUCHOVÝ FILTER		Čistenie	Výmena	Podľa povahy použitia – častejšie
NOŽE NA KOSENIE	Kontrola stavu a upnutia	---	---	---
ÚSTROJENSTVO NA KOSENIE	Kontrola stavu a upevnenia	---	---	---

S výmenou všetkých dielov alebo opráv, ktoré vyžadujú demontáž a ktoré nie sú v tomto návode uvedené, obracajte sa na svojho predajcu, prípadne na autorizovaný servis. Obracajte sa naň aj s nasledujúcimi nastaveniami a údržbou:

- nastavenie elektromagnetickej spojky
- nastavenie brzdy
- nastavenie motora
- výmena klinových remeňov
- odvzdušnenie hydraulického okruhu
- nastavenie prednej hnanej nápravy
- ďalšie problémy s hydraulickým okruhom
- v prípade ďalších ťažkostí



Okrem pravidelnej údržby podľa vyššie uvedenej tabuľky je nutné vykonávať výmenu oleja motora a to podľa odporúčaní v návode, ktorý vypracoval výrobca motora a ktorý je súčasťou dokumentácie stroja na kosenie.

6.2 Denná kontrola a údržba



Pred začiatkom akejkoľvek údržbárskej alebo servisnej práce sa znovu dôkladne zoznámte so všetkými inštrukciami, zákazmi a odporúčaniami uvedenými v tomto návode.

Pred každým čistením, údržbou alebo opravami vždy vyberte kľúčik zo zapalovania a odpojte kábel sviečky.

Pri práci používajte vhodný pracovný odev a pracovnú obuv. Pri manipulácii s nožom na kosenie alebo pri činnostiach s rizikom porezania používajte vhodné pracovné rukavice.

Vyhňte sa rozliatiu paliva, oleja alebo iných škodlivých látok.

Nevykonávajte žiadne väčšie opravy, pokiaľ nemáte potrebné náradie a dôkladné znalosti o vykonávaní opráv spaľovacích motorov!



Použitý olej, palivo či iné nebezpečné látky a materiály likvidujte v súlade s platnými právnymi predpismi o ochrane životného prostredia.

6.2.1 Pred začatím práce

► **KONTROLA TLAKU PNEUMATÍK**

Dodržiujte predpísaný tlak v pneumatikách a pravidelne ho kontrolujte. Dodržanie predpísaného tlaku je dôležité pre rovnomerné kosenie. Iné hodnoty tlaku môžu viesť k sťaženej jazde, prípadne až k strate kontroly nad strojom.

Tlak vzduchu v predných pneumatikách: **150 kPa**

Tlak vzduchu v zadných pneumatikách: **80 kPa**

Rozdiel medzi jednotlivými pneumatikami smie byť **± 10 kPa**.

► **KONTROLA HLADINY OLEJA V MOTORE**

Umiestnite stroj na kosenie na vodorovnú plochu. Odklopte zadnú kapotu a odskrutkujte viečko plniaceho otvoru. Vyskrutkujte mierku oleja, utrite ju dočista, vložte späť a zaskrutkujte. Potom ju znovu vyskrutkujte a odčítajte hladinu oleja.

Hladina oleja musí byť medzi oboma značkami na mierke. Pokiaľ nie je, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až k značke „**FULL**“.



Bližšie podrobnosti o kontrole a plnení oleja sú uvedené v samostatnom návode, dodanom výrobcom motora.

► **KONTROLA KÁBLOV A SKRUTKOVÝCH SPOJOV**

Vizuálne skontrolujte stav káblov a manuálne skontrolujte dotiahnutie skrutkových spojov.

► **KONTROLA FUNKCIE BRŮZD**

Skontrolujte správnu funkciu brzd. Postupujte nasledovne:

- Zastavte stroj na rovnom povrchu a vypnite motor.
- Zošliapnite brzdový pedál a zapojte parkovaciu brzdu.
- Pomocou páky bypassu vyradte pohon zadných kolies.
- Pokúste sa ručne posunúť stroj dopredu. Pokiaľ sa zadné kolesá pretáčajú, je nutný servis brzd. Vyhľadajte autorizovaný servis, ktorý vykoná ich nastavenie.

6.2.2 Po ukončení práce

► **NASTAVENIE STROJA**

Po ukončení kosenia zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do najvyššej polohy a vypnite pohon nožov na kosenie.

Vypnite zapalovanie, zošliapnite pedál brzdy a zaistite polohu stroja parkovacou brzdou.

► **ČISTENIE STROJA**

- Odstráňte všetky nečistoty a zvyšky trávy z povrchu traktora.
- Odstráňte tiež trávu, prach a iné horľavé nečistoty z okraja výfuku.

► **ČISTENIE ÚSTROJENSTVA NA KOSENIE**

Po každom použití sa musí mechanizmus na kosenie starostlivo vyčistiť, najmä vnútorné steny skrine na kosenie. Čistenie vykonávajte škrabkou, špachtľou alebo prúdom vody. Riadna údržba a ošetrovanie ústrojenstva na kosenie zvyšuje kvalitu práce stroja a jeho životnosť. Postupujte nasledovne:

- Zaistite stroj proti pohybu.
- Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do transportnej polohy.

Stroj GC 92 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 92 cm):

- Nadvihnite (odklopte) ochranný oceľový kryt na pravej alebo ľavej strane krytu. Vyčistite celý priestor ústrojenstva na kosenie.
- Pri čistení skontrolujte tiež stav nožov (■ 6.3.6).

Stroje GC 110 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 110 cm) a GC 132 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 132 cm):

- Na niektorý z nastavcov na kryte ústrojenstva nasuňte hadicu s vhodným priemerom.
- Naštartujte motor, spustite ústrojenstvo na kosenie a počas 10 minút preplachujte ústrojenstvo na kosenie prúdom vody.

Toto preplachovanie je nutné vykonávať po skončení každého kosenia.



6.2.2



Vyhňte sa umývaniu vodou v blízkosti elektrických príslušenstiev na prístrojovej doske, akumulátore a pod.

► **UMÝVANIE STROJA**



Neodporúčame umývanie stroja pomocou vysokého tlaku vody! Ak použijete napriek tomu tento spôsob, dbajte na to, aby sa voda nedostala do karburátora, vzduchového filtra, zapalovania, výfuku, akumulátora a ďalších elektrických častí!

Nikdy nesmerujte prúd vody na guľkové ložiská (ložiská držiaka nožov, kolesá), na časti v ktorých sa nachádza olej (olejový filter, nalievacie hrdlo atď.).

Pred umývaním zaparkujte stroj na vhodnej a rovnej ploche.

- Plastové diely stroja:
 - očistite pomocou huby a mydlovej vody

6.3 Pravidelná kontrola, údržba a nastavenie

6.3.1 Akumulátor

Správna a pravidelná údržba akumulátora predĺži jeho životnosť. Pravidelne preto kontrolujte jeho stav podľa dodaného návodu výrobcu akumulátora.

- ▶ Kontakty akumulátora udržiavajte čisté. Pokiaľ sa na nich usadia nečistoty, alebo sú skorodované, očistite ich podľa odporúčaní výrobcu akumulátora. Prerušenie obvodu vplyvom oxidácie kontaktov môže mať za následok poruchu dobíjacej funkcie motora!
- ▶ Vybitý akumulátor je nutné dobiť čo najskôr, inak môže dôjsť k nevratnému poškodeniu jeho článkov.
- ▶ Akumulátor je nutné nabiť vždy pred:
 - prvým použitím
 - pri odstavení stroja na dlhší čas
 - pred sprevádzkovaním po dlhšej odstávke
- ▶ Pokiaľ bude nutné akumulátor vymeniť, vždy použite akumulátor rovnakej veľkosti a typu.



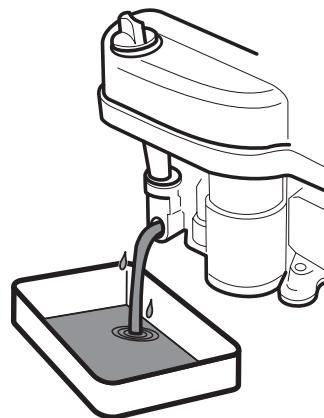
Bližšie podrobnosti o kontrole a údržbe akumulátora sú uvedené v samostatnom návode, dodanom jeho výrobcom.

6.3.2 Motor

► **VÝMENA OLEJA**

Pred výmenou oleja si pripravte plochú nádobu s objemom aspoň **2 litre**. Aby z motora vytiekol všetok olej, odporúčame podložiť stroj (napr. pomocou drevených klátikov) na opačnej strane, než je umiestnená vypúšťacia skrutka. Vypúšťajte ešte zahriaty olej.

- ▶ Vyskrutkujte uzáver plnenia oleja, aby olej z motora lepšie a rýchlejšie vytekal.
- ▶ Odskrutkujte vypúšťaciu skrutku a nechajte olej celkom vytiecť do pripravenej nádoby.
- ▶ Naskrutkujte späť vypúšťaciu skrutku, naplňte motor správnym množstvom predpísaného oleja ( **Návod na obsluhu motora**) a uzavrite uzáver plnenia oleja.
- ▶ Mierkou skontrolujte správnu hladinu oleja. V prípade potreby dolejte olej tak, aby bola hladina v správnej výške.



Bližšie podrobnosti o výmene oleja, vrátane údajov o type a množstve oleja, sú uvedené v samostatnom návode, dodanom jeho výrobcom motora.



Pokiaľ dôjde ku kontaktu s opotrebovaným olejom, odporúčame dôkladne umyť ruky vodou a mydlom.

Použitý olej zlikvidujte podľa pravidiel ochrany životného prostredia. Vhodné je dopraviť olej v uzatvorenej nádobe do zberne použitých olejov. Použitý olej v žiadnom prípade nevyhadzujte medzi odpadky a nelejte do kanalizácie, odpadu alebo na zem.

► **ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRA**

Nenechávajte nikdy motor v chode bez vzduchového filtra. Dochádza k rýchlemu opotrebovaniu motora.



Údržbu vzduchového filtra vykonávajte podľa pokynov, uvedených v návode na obsluhu motora, dodanom jeho výrobcom.

► ÚDRŽBA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

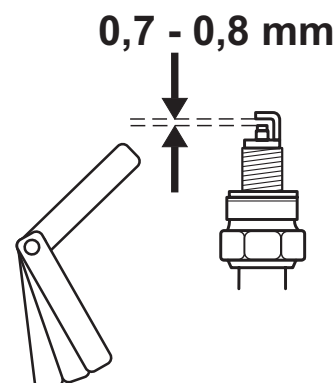
Na dosiahnutie dokonalého chodu motora musí byť zapalovacia sviečka správne nastavená a očistená od usadenín.



Vždy používajte len sviečku, špecifikovanú výrobcom motora!

Pokiaľ bol motor krátko pred kontrolou alebo výmenou v prevádzke, je sviečka veľmi horúca. Dajte preto veľký pozor, aby ste sa nepopálili.

- Snímte kábel sviečky a sviečku demontujte pomocou kľúča na sviečky.
- Vizuálne prekontrolujte vonkajší vzhľad sviečky. Ak je sviečka viditeľne značne opotrebovaná alebo má prasknutý izolátor alebo dochádza k jeho odlupovaniu, je nutné ju vymeniť.
- Pokiaľ je sviečka zanesená nečistotami alebo len mierne opotrebovaná, je potrebné ju opatrne očistiť vhodnou (medenou) drôtenou kefou.
- Pomocou mierky zmerajte a nastavte vzdialenosť elektród (📖 **Návod na obsluhu motora**).
- Po údržbe alebo výmene riadne sviečku dotiahnite. Nesprávne dotiahnutá sviečka sa silno zahrieva a môže spôsobiť vážne poškodenie motora.



Kontrolu, údržbu a výmenu zapalovacej sviečky vykonávajte podľa pokynov, uvedených v návode na obsluhu motora, dodanom jeho výrobcom.

► VÝMENA PALIVOVÉHO FILTRA

Nenechávajte nikdy motor v chode bez palivového filtra. Dochádza k rýchlemu opotrebovaniu motora.



Výmenu palivového filtra vykonávajte podľa pokynov, uvedených v návode na obsluhu motora, dodanom jeho výrobcom.

► ÚDRŽBA CHLADENIA MOTORA

Pred každým použitím alebo aj počas práce skontrolujte, či nie je mriežka motora zanesená zvyškami trávy alebo inými predmetmi. V prípade potreby mriežku vyčistite!

Po každých 100 hodinách prevádzky alebo raz ročne demontujte kryt ventilátora a vyčistite znečistené a zanesené miesta a chladiace rebrá motora. Tým predídete prehriatiu alebo poškodeniu motora. V prípade potreby vykonávajte čistenie častejšie.

6.3.3 Výmena osvetlenia

► Žiarovky osvetlenia vpredu

Žiarovky osvetlenia sú osadené v držiaku a sú prístupné po odklopení kapoty.

- Vyskrutkujte veko palivovej nádrže.
- Vycvaknite plastové čapy upevnenia prednej kapoty.

- Stlačte zobáčik (1) a vysuňte žiarovku z objímky (2). Pri inštalácii postupujte opačným postupom.



6.3.3a



Pri výmene vždy použite rovnaký typ žiarovky alebo jej ekvivalent podľa odporúčania predajcu žiaroviek!

- Po výmene zacvaknite späť čapy a zaskrutkujte veko nádrže.

► LED OSVETLENIE vpredu

LED žiarovky vpredu pri hlavných svetlometoch sa dodávajú ako celok.

- Vyskrutkujte veko palivovej nádrže.
- Vycvaknite plastové čapy upevnenia prednej kapoty.
- Odpojte konektor príslušného pásu LED žiaroviek.
- Vytrhnite celý pás LED žiaroviek von.
- Nalepte nový pás a zapojte konektor. Na zatmelenie použite bežne dostupný silikónový tmel.

► LED osvetlenie vzadu

Zadné LED žiarovky sa dodávajú ako celok aj s farebným krytom.

- Otvorte zadnú kapotu.
- Odpojte konektor príslušného zadného LED svetla.
- Vyskrutkujte matice a vyberte svetlo z držiaka.
- Naskrutkujte nové LED osvetlenie a zapojte konektor.



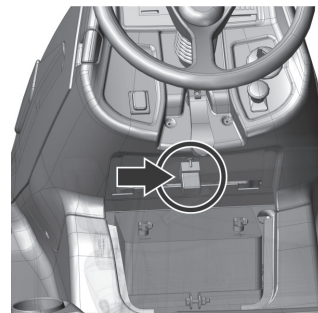
6.3.3b

6.3.4 Výmena poistiek

► Poistky stroja

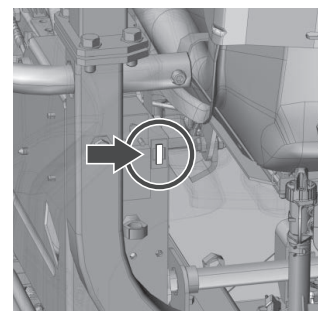
V prípade poškodenia poistky dôjde k okamžitému vypnutiu motora, zastaveniu ústrojenstva na kosenie a zhasnú všetky kontrolky na prístrojovej doske. V tomto prípade je nutné vyhľadať nefunkčnú poistku a vymeniť ju za novú. V žiadnom prípade nenahradzujte chybnú poistku poistkou s vyššou prúdovou hodnotou!

- Vyberte plastový čap z krytu pod volantom a zložte ochranný kryt poistky.
- Vyberte starú poistku a vložte novú s rovnakou hodnotou, akú mala poistka pôvodná, t. j. **15 A** alebo **10 A**.



Pozor – stroje s motorom Vanguard 26 HP EFI sú v poistkovej skrinke pod volantom vybavené iba poistkou elektrického obvodu stroja v hodnote **10 A**. Poistky, chrániace elektrický obvod motora, majú hodnotu **15 A** a **20 A** a sú súčasťou motora. V prípade poškodenia niektorej poistky je nutné obrátiť sa na odborný servis motora.

Stroj je ďalej vybavený poistkou elektrického obvodu ventilátora chladiča oleja v hodnote **10 A**, ktorá je umiestnená pri elektronickom module ventilátora v zadnej časti stroja.

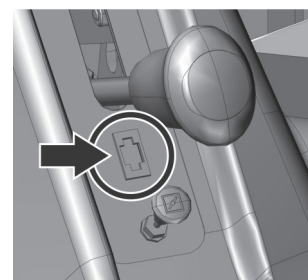


Ak aj po výmene poistky nejde naštartovať motor alebo spustiť ústrojenstvo na kosenie, kontaktujte autorizovaný servis.

V žiadnom prípade sa nepokúšajte demontovať riadiacu jednotku elektrického systému!

► Poistka 12 V zásuvky

Poistka pre zásuvku 12 V je umiestnená medzi pákou uzávierky diferenciálu a sýtičom a má hodnotu 5 A. Pri jej výmene najprv zložte ochranný kryt a potom vymeňte poistku za novú.



6.3.5 Nadvihnutie stroja

Ak chcete stroj na kosenie nadvihnúť, použite zdvihák a podpery.

Postupujte nasledovne:

- Umiestnite zdvihák pod prevodovku na zadnej náprave a zdvihnite zadnú časť stroja.
- Vložte dve podpery pod konce náprav vnútri strany zadných kolies.
- Zdvihnite prednú časť stroja a vložte dve podpery pod oba konce čapov predných kolies.



Nenakláňajte nikdy stroj na stranu, kde je umiestnený karburátor motora. Môže dôjsť k vniknutiu oleja do čističa vzduchu!

6.3.6 Ústrojenstvo na kosenie – kontrola a údržba nožov na kosenie

Pred každým použitím stroja na kosenie skontrolujte stav nožov (poškodenie, opotrebovanie, stav ostří). Ak sú nože tupé, ohnuté alebo vylámané, pôsobí to nepriaznivo na kvalitu kosenia. Poškodené nože sú veľmi nebezpečné.

Časť materiálu by sa mohla odlomiť a vymrštiť sa z pracovného priestoru stroja.



Pri akejkoľvek manipulácii so nožmi na kosenie vždy používajte pevné pracovné rukavice.

► **VÝMENA NOŽOV**

Pokiaľ sú nože častým používaním opotrebované alebo poškodené, nie je možné ich vyvážiť alebo riadne naostriť, je nutné ich ihneď vymeniť.

Stroj GC 92 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 92 cm):

Vymieňajte vždy kompletne obidva nože a na ich pripevnenie použite nové samoistiace matice M16. Tým sa zabezpečí rovnováha ústrojenstva na kosenie a zaisť bezpečné upnutie nožov. Postupujte nasledovne:

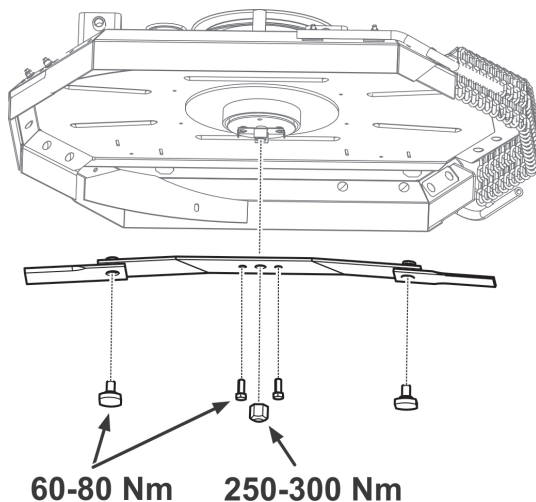
- Zastavte motor a vyberte kľúčik zo zapalovania.
- Zabezpečte stroj proti pohybu.
- Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do transportnej polohy.
- Odklopte oceľový kryt na strane skrine ústrojenstva na kosenie.
- Vyskrutkujte samoistiacu maticu M16.
- Vyberte upevňovaciu skrutku, O-krúžok a nôž.

Montáž nového alebo naostreného noža vykonajte opačným postupom.

- Použite nové, ešte nepoužité samoistiace matice M16.
- Pred výmenou druhého noža otočte držiak nožov rukou o 180°.

Druhý nôž vymeňte rovnakým spôsobom, aký ste použili pri výmene prvého noža.

Pri spätnej montáži nožov dbajte na ich správne upnutie a zaistenie!



Nože sa brúšia obojstranne a v prípade, keď je jedna strana už otupená, je možné nôž otočiť.

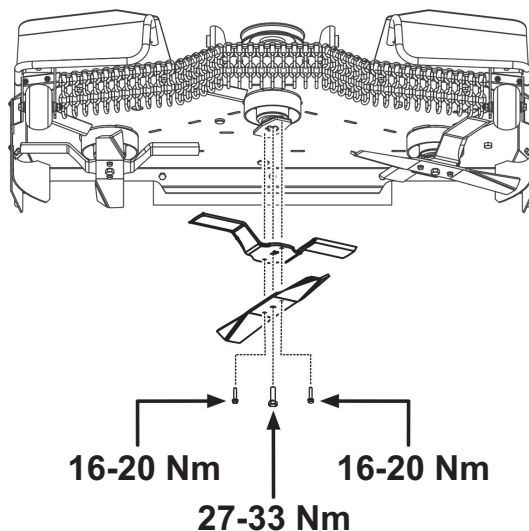
Stroje GC 110 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 110 cm) a GC 132 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 132 cm):

- Zastavte motor a vyberte kľúčik zo zapalovania.
- Zabezpečte stroj proti pohybu.
- Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do transportnej polohy.
- Naklopte stroj na pravý bok a podložte ho vhodnými podložkami. Odporúčame prizvať k nakloneniu ďalšiu osobu, aby nedošlo k poškodeniu častí stroja alebo k zraneniu.
- Vyskrutkujte tri upevňovacie skrutky a vyberte obe časti noža.

Montáž nového alebo naostreného noža vykonajte opačným postupom.

Ostatné nože vymeňte rovnakým spôsobom, aký ste použili pri výmene prvého noža.

Pri spätnej montáži nožov dbajte na ich správne upnutie a zaistenie!



► **OSTRENIE NOŽOV**

Nože na kosenie musia byť ostré, staticky vyvážené a rovné. Tupé, nesprávne naostrené alebo poškodené nože na kosenie spôsobujú vytrhávanie trávy, poškodzovanie trávnik a nedokonalý zber pokosenej trávy do zásobníka.

Ak sú nože iba tupé a ak nevykazujú žiadne iné poškodenia, môžu sa znovu naostríť. Po naostrení sa musí dvojica nožov vyvážiť. Vyvážením sa zabráni prípadným vibráciám ústrojenstva na kosenie. **Rozdiel hmotností jednotlivých nožov môže byť maximálne 2 g.** Pri výmene kontrolujte vždy tiež stav opotrebovania vymedzovacích puzdier a upínacích skrutiek, či je všetko v bezchybnom stave. Pri zistení závažnejšieho poškodenia ústrojenstva na kosenie je potrebné celý stroj podrobiť dôkladnej prehliadke v autorizovanom servise.



Vždy použite novú, ešte nepoužitú samoistiacu maticu M16. Nikdy nepoužívajte raz použité samoistiace matice, pretože už nie je možné zaručiť bezpečné zaistenie upnutia noža!



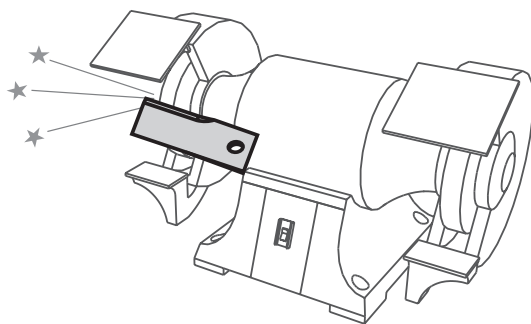
Deformovaný alebo inak poškodený nôž nikdy neopravujte, vždy ho ihneď vymeňte.

Pri akejkolvek manipulácii so nožmi na kosenie vždy používajte pevné pracovné rukavice.

Postup ostrenia:

Pri vybratí nožov postupujte podľa predchádzajúcej kapitoly

- Vyberte nože podľa postupu v predchádzajúcej kapitole
- Nože očistite.
- Naostrite nože najprv pomocou brúsky, potom pilníkom.



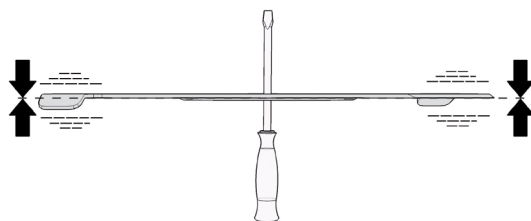
Nevykonávajte ostrenie priamo na ústrojenstve na kosenie.

Montáž naostreného noža vykonajte opačným postupom.

► **VYVÁŽENIE NOŽOV**

Veľkú pozornosť venujte vyrovnaníu a vyváženiu nožov. Nevyrovnané a nevyvážené nože môžu svojimi vibráciami spôsobiť poruchu motora alebo ústrojenstva na kosenie.

Pri vyvažovaní zasuňte skrutkovač do centrovacej diery a nastavte nôž do vodorovnej polohy. Pokiaľ nôž zostane v tejto polohe, je vyvážený. Ak jeden z koncov noža prevažuje, vykonávajte brúsenie tejto strany až do vyváženia. Pri vyvažovaní pribrusovaním neskracujte dĺžku noža! Prípustná statická nevyváženosť môže byť 2 g max.



Pokiaľ si nie ste istí postupom, kontaktujte autorizované servisné stredisko, kde vám ochotne poradia.

6.3.7 Ústrojenstvo na kosenie – kontrola a nastavenie výšky

Pre docielenie najlepších výsledkov kosenia musí byť ústrojenstvo na kosenie nastavené v správnej výške od zeme a jednotlivé strany ústrojenstva musia byť vyrovnané do roviny.

Pred začiatkom nastavovania:

► Umiestnite stroj na **optimálne rovnú plochu**, **nahustite všetky pneumatiky na predpísaný tlak** (80 – 150 kPa, ± 10 kPa rozdiel medzi jednotlivými pneumatikami) a celý stroj **zaistite proti pohybu** (napr. vhodným klinom a pod.).

► Páku nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie presuňte do **najnižšej** polohy.

Pri kontrole a nastavení postupujte nasledovne:

Pre ústrojenstvo na kosenie so záberom 92 cm i 110 cm:

► Skontrolujte rozdiel medzi výškou prednej hrany **A** a výškou zadnej hrany **B**. Nameraný rozdiel musí byť v rozmedzí **5 – 10 mm** a musí byť **na oboch stranách prednej hrany rovnaký**.

► Pokiaľ je rozdiel výšky iný, povoľte poistné matice (**1**) na oboch stranách stroja a výšku nastavte otáčaním matice (**2**). Nezabudnite dotiahnuť poistné matice (**1**).

Iba pre ústrojenstvo na kosenie so záberom 110 cm a 132 cm:

► Kontrolujte výšku **zadnej hrany B**. Podložte prednú hranu ústrojenstva vhodnou podložkou (**3**) a zmerajte výšku **B**. Rozdiel medzi výškou **A** a výškou **B** musí byť v rozmedzí **3 – 6 mm**

► Pokiaľ je miera **B** rozdielna, nastavte jej výšku povolením skrutiek (**4**) na oboch stranách ústrojenstva a nastavte ústrojenstvo na správnu výšku. Dotiahnite skrutky (**4**)



6.3.7

6.3.8 Ústrojenstvo na kosenie – nastavenie ovládacej sily páky zdvíhania ústrojenstva

V prípade, že je na zdvíhanie ústrojenstva na kosenie potrebná väčšia sila ako obvykle, je možné nastaviť ovládaciu silu zdvíhacej páky (**1**). Postupujte nasledovne:

► Otáčaním matice (**2**) nastavte pružinu (**3**) na dĺžku:

- **280 mm** pre ústrojenstvo na kosenie so záberom 92 mm (**GC 92**)

- **300 mm** pre ústrojenstvo na kosenie so záberom 110 mm (**GC 110** a **GC 132**)



6.3.8



Pružinu je nutné nastaviť na oboch stranách stroja!

6.3.9 Ústrojenstvo na kosenie – kontrola remenice pohonu ústrojenstva



6.3.9a

Remenica aj remeň pohonu ústrojenstva na kosenie sú zakrytované plastovým ochranným krytom. Ten je možné pre potreby čistenia, kontroly a nastavovania demontovať odskrutkovaním piatich skrutiek na stranách krytu.



6.3.9b

Pred každým použitím stroja kontrolujte dotiahnutie skrutky pripevňujúcej remenicu. Skrutka by sa mala dotiahnuť momentom **80 Nm**.

Remenica je prístupná po sklopení ústrojenstva na kosenie do najspodnejšej polohy.

6.3.10 Ústrojenstvo na kosenie – kontrola a nastavenie remeňov pohonu nožov



Pri práci na rôznych častiach pohonu stroja vždy **vypnite motor** a vyberte kľúčik zo zapalovania.

► **Stroj GC 92 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 92 cm):**

Pohon nožov ústrojenstva na kosenie sa vykonáva remeňom (**2**) cez elektromagnetickú spojku (**1**) a remenicu (**3**). V dôsledku namáhania sa napnutie remeňa po čase uvoľní a je nutné ho napnúť.

► Páku nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie presuňte do **najnižšej** polohy.

► Remeň (**2**) napnite pomocou napínacieho ťahadla s maticou (**4**) tak, aby pružina mala dĺžku **90 mm**.



6.3.10a

► Stroj GC 110 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 110 cm):

Pohon nožov ústrojenstva na kosenie sa vykonáva remeňom (2) cez elektromagnetickú spojku (1) a remenicu (3) a ďalej remeňom (4) pod krytom ústrojenstva na kosenie. V dôsledku namáhania sa napnutie remeňov po čase uvoľní a je nutné ich napnúť.

- Páku nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie presuňte do **najnižšej** polohy.
- Remeň (2) napnite pomocou napínacieho ťahadla s maticou (5) tak, aby pružina mala dĺžku **80 mm**.
- Remeň (4) napnite pomocou napínacieho ťahadla s maticou (6) tak, aby pružina mala dĺžku **135 mm**.



6.3.10b

► Stroj GC 132 (ústrojenstvo na kosenie so záberom 132 cm):

Pohon nožov ústrojenstva na kosenie sa vykonáva hnacím remeňom (2) cez elektromagnetickú spojku (1) a remenicu (3) a ďalej cez rozvodné remene (5) a (7) pod krytom ústrojenstva na kosenie. V dôsledku namáhania sa napnutie remeňov po čase uvoľní a je nutné ich napnúť.

- Páku nastavenia výšky ústrojenstva na kosenie presuňte do **najnižšej** polohy.
- Remeň (2) napnite pomocou napínacieho ťahadla s maticou (4) tak, aby pružina mala dĺžku **85 ± 1 mm**.
- Remeň (5) napnite pomocou napínacieho ťahadla s maticou (6) tak, aby pružina mala dĺžku **85 ± 1 mm**.
- Remeň (7) napnite pomocou napínacieho ťahadla s maticou (8) tak, aby pružina mala dĺžku **75 ± 1 mm**.



6.3.10c

6.3.11 Ústrojenstvo na kosenie – vybratie zo stroja



Nasledujúci postup platí pre oba typy ústrojenstva na kosenie, t. j. pre ústrojenstvo na kosenie so záberom 92 cm aj 110 cm.

- Spustíte ústrojenstvo na kosenie do najnižšej polohy.
- Povolením matice (2) celkom uvoľníte pružinu (1) na oboch stranách stroja. Pružina musí byť úplne uvoľnená, inak hrozí vymrštenie niektorej z častí zdvíhacieho ústrojenstva a poranenia!
- Povoľte napnutie remeňa pohonu ústrojenstva na kosenie uvoľnením matice (3). Vytiahnite remeň z remenice (4).
- Na oboch stranách vyskrutkujte skrutky a matice (5) a (6), spájajúce závesné konzoly so ústrojenstvom na kosenie.
- Vytiahnite pomaly ústrojenstvo na kosenie na niektorú stranu zo stroja.



6.3.11



Pri montáži ústrojenstva na kosenie späť na stroj postupujte v opačnom slede, ako je postup demontáže.



Po namontovaní ústrojenstva na kosenie späť na stroj nezapodniete nastaviť ústrojenstvo do správnej výšky od zeme (■ 6.3.7), napnúť pružinu zdvíhania ústrojenstva (■ 6.3.8) a správne napnúť remeň pohonu nožov na kosenie (■ 6.3.10).

6.3.12 Kontrola a nastavenie remeňa pohonu pohybu



Nasledujúci postup platí pre oba typy ústrojenstva na kosenie, t. j. pre ústrojenstvo na kosenie so záberom 92 cm aj 110 cm.

V dôsledku namáhania sa po čase uvoľní napnutie remeňa pohonu stroja a je nutné ho napnúť. Preto pravidelne kontrolujte stav jeho napnutia.

Pokiaľ je prehnutie väčšie, je nutné nastaviť napnutie. Remeň sa napína pomocou kladky a pružiny zo spodnej strany stroja.



6.3.12

Nastavenie napnutia remeňa vykonajte doťahovaním matice na skrutke napínajúcej ťažnú pružinu tak, aby pružina bola napnutá na dĺžku **46 ± 1 mm**.



Neprepínajte remeň nad túto medzu, skracujete tým jeho životnosť a môže dôjsť tiež k poškodeniu prevodovky!

6.3.13 Výmena remeňov

Výmena remeňov pohonu je pomerne náročná operácia a je nutné ju zveriť autorizovanému servisu.



Po nasadení nového remeňa venujte práci so strojom maximálnu pozornosť, pretože nový remeň nie je dostatočne zabehnutý.

6.3.14 Výmena kolesa

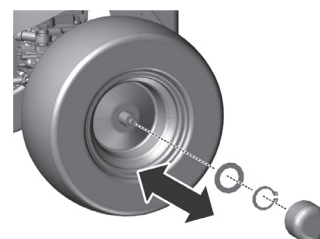
Pred výmenou niektorého z kolies zaparkujte traktor na vodorovnej ploche s pevným povrchom, zastavte motor a vyberte kľúčik zo zapalovania. Zaistite stroj proti pohybu. Nevykonávajte výmenu na stroji, ak nie je vo zdvihnutej polohe dostatočne zaistený!



Ak nemáte vhodné náradie a potrebné znalosti, obráťte sa na svojho predajcu.

Výmenu vykonajte nasledovne:

- ▶ Zdvihač dajte pod predný alebo zadný nárazník bližšie ku kolesu, ktoré chcete meniť. Zdvihač umiestňujte vždy proti rámu, neopierajte ho o prevodovku – hrozí jej poškodenie!
- ▶ Zdvihajte stroj až sa koleso, ktoré meníte, prestane dotýkať zeme.
- ▶ Snímte z kolesa ochranný kryt.
- ▶ Vhodným skrutkovačom demontujte poistný strmeňový krúžok a snímte podložku.
- ▶ Stiahnite koleso z hriadeľa.



Pri spätnej montáži kolesa použite opačný postup ako pri jeho demontáži. Pred nasadením kolesa očistite všetky časti a hriadeľ namažte zľahka plastickým mazivom. Najmä pri kolesách zadnej nápravy je toto **namazanie nevyhnutné pre následnú demontáž kolesa. V prípade nenamazania môže byť následná montáž veľmi náročná.**

Pri nasadzovaní zadného kolesa dbajte na vzájomnú polohu pera na hriadeľi a drážky v kolese.

Nakoniec preskúšajte tlak v pneumatikách.

6.3.15 Oprava defektu pneumatiky

Stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami. V prípade defektu zverte opravu odbornému pneuservisu alebo autorizovanému servisu strojov na kosenie Seco.

6.3.16 Údržba hydrostatickej prevodovky

Pre spoľahlivú funkciu prevodovky je nutné udržiavať hladinu oleja v správnej výške. Pri problémoch s prevodovkou vyhľadajte okamžite pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia prevodovky.

Nádrž oleja je prístupná po odklopení zadnej kapoty a vyskrutkovaní olejovej mierky. Mierku utrite dočista, vložte späť a zaskrutkujte. Potom ju znovu vyskrutkujte a odčítajte hladinu oleja.

Hladina oleja musí byť medzi oboma značkami na mierke. Pokiaľ nie je, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až k značke „**MAX**“. Typ oleja je uvedený v samostatnom návode výrobcu prevodovky.



6.3.16

Typ oleja	Výška hladiny oleja
SAE 5W-50 syntetický olej	Medzi ryskami na mierke v uzávere nádržky (celkový objem oleja v hydraulickom systéme je 6 l)



Pri problémoch s prevodovkou vyhľadajte okamžite pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia.

6.3.17 Prehľad dotáhovacích momentov skrutkových spojov

Riadenie:	Moment
Matica M14 segmentu riadenia	92 – 132 Nm
Matica M14 uhlových čapov na riadení	60 – 83 Nm
Motor:	
Skrutka elektromagnetickej spojky	60 – 70 Nm
Kosenie:	
Matica M10 napínacej kladky kosenia	33 – 48 Nm
Matica M20 nosníka noža (iba stroj GC 92)	250 – 300 Nm
Matica M16 na zaistenie noža s nosníkom noža (iba stroj GC 92)	150 – 200 Nm
Skrutka M12×30 na remenici kosenia (iba stroj GC 92)	60 – 80 Nm
Ovládanie pohybu:	
Matica M10 remenice pohybu	35 – 45 Nm



Pri demontáži a opätovnej montáži samoistiacich matíc je nutná ich výmena za nové.

6.4 Mazanie

Mazanie stroja vykonávajte podľa nasledujúceho mazacieho plánu.

Ložiská napínacích kladiek, vodiacich kladiek a ložiská ústrojenstva na kosenie sú samomazné.

Pred odstavením stroja na dlhší čas namažte dôkladne všetky miesta, uvedené v pláne. **Najmä však polosi prednej a zadnej nápravy** (je nutné demontovať zadné kolesá).

 6.4	Symbol	Vysvetlenie
		Plastické mazivo a tuk
		Olej SAE 30
	10 50	Interval v hodinách

Plastickým mazivom sa mažú:

- ▶ segment riadenia – cez mazničku
- ▶ ramená zdvíhania ústrojenstva na kosenie – cez mazničky
- ▶ napínacie remenice – demontovať, namazať
- ▶ stredový otočný čap prednej nápravy – cez mazničku
- ▶ uhlové kĺby spojovacích ťahadiel riadenia – demontovať, namazať
- ▶ polosi predných kolies – interval je **10 hod.!**

Olejom sa mažú otočné body:

- ▶ pedál uzávierky diferenciálu
- ▶ pedál brzdy
- ▶ páky pohybu

Tukom sa mažú:

- ▶ polosi predných aj zadných kolies – tuk A00

7. ODSTRÁŇOVANIE PORÚCH A CHÝB

Nevykonávajte servisné operácie, pokiaľ nemáte zodpovedajúce technické vybavenie a kvalifikáciu. Nižšie uvedené operácie sa môžu vykonávať používateľom stroja. Ostatné tu neuvedené servisné operácie vykonávané používateľom rušia platnosť záruky. Výrobca nezodpovedá za škody vzniknuté v dôsledku nekvalitného vykonania nepovolených servisných operácií používateľom.

Porucha, chyba	Odstránenie
Ústrojenstvo na kosenie kosí nerovnomerne	▶ Odstráňte nahromadenú trávu zo spodnej strany ústrojenstva na kosenie. ▶ Presvedčte sa, či sú nože ostré a nedeformované či poškodené. ▶ Skontrolujte upevnenie držiaka nožov. ▶ Skontrolujte hriadele nožov a uloženie ložiska. Pri poškodení alebo nadmernom opotrebovaní ich vymeňte.
Pri kosení zostáva časť porastu nepokosená	▶ Skontrolujte, či nie sú poškodené telesá ložísk. Podľa zistenia vykonajte opravu alebo ich vymeňte. Pri kosení hustej trávy alebo trávy s nadmerne mokrým povrchom môže zostávať nepokosený pruh. Rýchlosť pohybu by mala byť zaradením vhodného prevodového stupňa prispôsobená podmienkam kosenia. Motor by mal bežať pri celkom otvorenej klapke plynu. ▶ Skontrolujte, či sú nože ostré a nepoškodené. V prípade potreby nože vymeňte. ▶ Skontrolujte napnutie a stav klinového remeňa pohonu kosenia
Remeň pohonu ústrojenstva na kosenie sa pri prevádzke zastavuje	▶ Remeň pohonu ústrojenstva na kosenie môže byť poškodený, keď počas chodu stroja vyskočí z remenice. Pokiaľ vyskočí aj po preskúšaní podľa nasledujúcich krokov, je potrebné remeň vymeniť. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa (■ 6.3.9). V prípade potreby vykonajte nastavenie napínania. ▶ Skontrolujte vodiace kladky remeňa. ▶ Skontrolujte nastavenie výšky kosenia, v prípade potreby ju nastavte. ▶ Skontrolujte, či pohybu remeňa nebráni cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Prekontrolujte všetky remenice. Vyhnuté alebo prasknuté remenice môžu spôsobiť problémy. Podľa potreby ich vymeňte. ▶ Skontrolujte vnútornú plochu remenice na motore. Pokiaľ je drsná alebo má trhlinky, je potrebné remenicu vymeniť. ▶ Skontrolujte opotrebovanie dielov napínacieho mechanizmu, v prípade potreby opotrebované diely vymeňte. ▶ Prispôbte (napr. znížte) rýchlosť jazdy ▶ Zdvihnite ústrojenstvo na kosenie do vyššej polohy
Remeň pohonu ústrojenstva na kosenie prešmykuje	▶ Ak je tráva príliš vysoká alebo mokrá, môže remeň kosenia prešmykovať. Skontrolujte, či nie je remeň opotrebovaný. Pokiaľ áno, vymeňte ho. ▶ Znížte rýchlosť stroja. ▶ Zvýšte výšku kosenia. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa. V prípade potreby vykonajte nastavenie napínania. ▶ Skontrolujte napínací mechanizmus (pružinu, kladku). Vytiahnutú alebo poškodenú pružinu vymeňte.
Remeň pohonu ústrojenstva na kosenie sa nadmerne opotreboáva	▶ Skontrolujte vodiacu kladku remeňa. ▶ Zistite, či pohybu remeňa nebráni cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Skontrolujte remenice, ak sú poškodené, vymeňte ich. ▶ Skontrolujte nastavenie výšky kosenia, v prípade potreby ju nastavte. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa (■ 6.3.9). V prípade potreby vykonajte nastavenie napínania.

Porucha, chyba	Odstránenie
Ústrojenstvo na kosenie nie je možné uviesť do pohybu	▶ Skontrolujte, či nie je remeň opotrebovaný alebo poškodený. Ak je to tak, vymeňte ho. Pokiaľ je voľný, napnite ho. ▶ Skontrolujte pružinu napínacieho mechanizmu. Prasknutú alebo poškodenú pružinu vymeňte. ▶ Skontrolujte, či pohybu remeňa nebráni cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Skontrolujte nastavenie páky výšky kosenia. V transportnej polohe je zopnutý bezpečnostný spínač – nie je možné zapnúť elektromagnetickú spojku. Prestavte páku do pracovnej polohy. ▶ Skontrolujte nastavenie spínača ústrojenstva na kosenie
Pri zapnutí pohonu ústrojenstva na kosenie vzniká extrémne kmitanie remeňa	▶ Skontrolujte nože, či nie sú nerovné alebo skrútené, skontrolujte tiež, ako sú vyvážené. V prípade, že sú zdeformované, vymeňte ich. ▶ Skontrolujte, či nemá remeň spálené plošky alebo nepravidelnosti, ktoré môžu viesť ku kmitaniu. Poškodený remeň vymeňte. ▶ Skontrolujte, či nie sú nože opotrebované alebo poškodené. V prípade potreby ich vymeňte. ▶ Skontrolujte funkciu elektromagnetickej spojky, či správne zapína. V prípade zlej funkcie nechajte spojku vymeniť alebo opraviť v autorizovanom servise. ▶ Skontrolujte vnútornú plochu remenice na motore. Pokiaľ je drsná alebo má trhlinky, je potrebné remenicu vymeniť. ▶ Skontrolujte, či nie je na spodnej strane ústrojenstva na kosenie nános trávy. Nános je nutné odstrániť. ▶ Skontrolujte, či nie je porucha v prichytení motora. Podľa potreby skrutky dotiahnite alebo ich vymeňte. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa (■ 6.3.9). V prípade potreby vykonajte nastavenie napínania.
Remeň pohybu stroja prešmykuje	▶ Skontrolujte napnutie remeňa pohonu pohybu (■ 6.3.10). V prípade potreby vykonajte nastavenie jeho napnutia. Skontrolujte aj napínicu pružinu, v prípade potreby ju vymeňte. ▶ Skontrolujte, či nie je remeň poškodený alebo opotrebovaný. ▶ Skontrolujte, či mechanizmu spojky neblokuje v pohybe cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Skontrolujte, či nie je remenica motora alebo prevodovky poškodená. Podľa potreby vykonajte výmenu.
Remeň pohybu sa nadmerne opotreboáva	▶ Skontrolujte napnutie remeňa. ▶ Skontrolujte napínací mechanizmus, poškodenú pružinu vymeňte ▶ Skontrolujte vedenie remeňa, ak nebráni pohybu cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte. ▶ Skontrolujte stav remeníc – v prípade potreby remenice vymeňte.
Po zaradení rýchlosti stroj nabehne	▶ Skontrolujte radiaci mechanizmus – upevnenie ťahadla páky pohybu. ▶ Skontrolujte hladinu oleja vo vyrovnávacej nádržke
Po zaradení rýchlosti je stroj nezvyčajne hlučný	▶ Skontrolujte hladinu oleja vo vyrovnávacej nádržke a v prípade potreby ju doplňte. ▶ V hydraulickom okruhu sa vyskytujú vzduchové kapsy – prebehnite stroj niekoľko minút po rovine miernou rýchlosťou vpred a vzad. Kontaktujte váš servis.

(pokračovanie)

Porucha, chyba	Odstránenie
Stroj stráca výkon pri jazde do kopca	▶ Pri extrémnom zaťažení stroja a vysokej okolitej teplote sa môže prekročiť maximálna pracovná teplota oleja. Uvoľnite režim práce stroja.
Pri pohybe vznikajú extrémne kmity	▶ Skontrolujte, či nie sú poškodené alebo zdeformované remenice. Podľa potreby vykonajte ich výmenu. ▶ Skontrolujte, či nemá remeň pohybu spálené miesta či iné nepravidelnosti. Podľa potreby ho vymeňte. ▶ Skontrolujte napnutie remeňa pohybu (■ 6.3.10). V prípade potreby vykonajte nastavenie jeho napnutia. ▶ Skontrolujte vyváženosť nožov na kosenie. Podľa potreby ich vyvážte alebo vymeňte.
Riadenie prešmykuje alebo je voľné	▶ Skontrolujte, či medzi segmentom a pastorkom nie je príliš veľká vôľa. Pokiaľ áno, vykonajte nastavenie ozubeného segmentu. Skontrolujte opotrebovanie guľových kĺbov. Podľa potreby kĺby vymeňte.
Motor nebeží	▶ Skontrolujte, či je v nádrži benzín. ▶ Skontrolujte, či bol dodržaný predpísaný postup štartu motora (■ 5.2) ▶ Skontrolujte poistku. V prípade potreby vymeňte. ▶ Skontrolujte, či napätie na póloch akumulátora je 12 V. Pri novom stroja zistite, či bol akumulátor aktivovaný a nabitý. Pri nových strojoch vyberte zapalovaciu sviečku a presvedčte sa, že vo valci nie je nahromadený olej v dôsledku zlej manipulácie. ▶ Skontrolujte, či všetky pripojenia vodičov sú v poriadku a spínače elektrického systému sú funkčné. ▶ Preskúšajte motor presne podľa pokynov v Návode na obsluhu motora od jeho výrobcu. Nechajte preskúšať elektrický systém stroja v odbornej dielni.
Motor sa točí, ale nechce naskočiť	▶ Skontrolujte, či bol dodržaný predpísaný postup štartu motora (■ 5.2). Skontrolujte, či je benzín v nádrži čistý. ▶ Skontrolujte, či nie je upchatý benzínový čistič. ▶ Presvedčte sa, že páčka plynu je v polohe „SÝTIČ“. ▶ Preskúšajte motor presne podľa pokynov v Návode na obsluhu motora od jeho výrobcu. Nechajte preskúšať kabeláž a spínače v odbornej dielni.

7.1 Objednávanie náhradných dielov

Odporúčame používať výhradne originálne náhradné diely, ktoré zabezpečujú bezpečnosť a vymeniteľnosť. Náhradné diely objednávajte vždy len u autorizovaného predajcu alebo v servisnej organizácii, ktorá je informovaná o aktuálnych technických zmenách vykonávaných na výrobkoch v priebehu výroby.

Pre ľahkú, rýchlu a presnú identifikáciu potrebného náhradného dielu uveďte na objednávke vždy sériové číslo, ktoré nájdete na druhej strane obalu tejto publikácie. Uveďte takisto rok výroby stroja, ktorý je uvedený na výrobnom štítku pod sedadlom.

7.2 Záruka

Záručné podmienky sú uvedené na záručnom liste, ktorý sa vždy odovzdáva s výrobkom u predajcu.

8. POSEZÓNNA ÚDRŽBA, Odstavenie stroja

Po skončení sezóny, alebo ak nie je stroj na kosenie používaný viac ako 30 dní, je vhodné ho čo najskôr pripraviť na uskladnenie. Ak zostane palivo bez pohybu v nádrži viac ako 30 dní, môže vzniknúť lepkavá usadenina, ktorá môže mať nepriaznivý vplyv na karburátor a zapríčiniť zlú funkciu motora. Preto nádrž vyprázdňte.



Nikdy neskladujte stroj na kosenie s plnou nádržou vnútri budov alebo v zle vetraných priestoroch, kde sú palivové výpary, otvorený oheň, iskrenie alebo zapalovacie plamienky, kúrenisko, ústredné kúrenie, suché handry a pod. S palivami a mazivami zaobchádzajte opatrne, sú vysoko horľavé a neopatrné zaobchádzanie vám môže spôsobiť vážne popáleniny alebo škodu na majetku.

Vyprázdňovanie nádrže vykonávajte len do schválenej nádoby vo vonkajších priestoroch bez otvoreného ohňa.

Odporúčaný postup prípravy na skladovanie stroja na kosenie:

- Dôkladne celý stroj očistite, obzvlášť vnútorné časti ústrojenstva na kosenie (📖 6.2.2).



Na čistenie nikdy nepoužívajte benzín. Použite odmasťovacie prostriedky a teplú vodu.

- Opravte a natrite farbou otlčené miesta, aby ste predišli vzniku korózie.
- Vymeňte chybné alebo opotrebované dielce a dotiahnite všetky uvoľnené skrutky a matice.
- Pripravte motor na skladovanie podľa návodu na obsluhu a údržbu motora.
- Namažte všetky mazacie miesta podľa mazacieho plánu (📖 6.4).
- Povoľte klinový remeň pohonu ústrojenstva na kosenie (📖 6.3.9)
- Vyberte akumulátor, očistite ho, doplňte destilovanou vodou až do spodných častí krúžkov plniacich otvorov a plne nabite. Nenabitý akumulátor môže zamrznúť a prasknúť. Podľa potreby uložte akumulátor v chladnom a suchom prostredí. Nabíjanie akumulátora vykonávajte každých 30 dní a vykonávajte pravidelne kontrolu jeho napätia.
- Skladujte stroj na kosenie prikrytý v čistom a suchom prostredí.

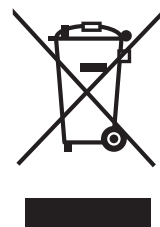


Najlepší spôsob, ako zaistiť maximálnu prevádzkyschopnosť stroja na kosenie pre budúcu sezónu, je jeho každoročná prehliadka a nastavenie autorizovaným servisom.

9. LIKVIDÁCIA STROJA

Po skončení životnosti stroja je používateľ povinný vykonať jeho likvidáciu. Táto sa môže vykonať dvoma spôsobmi:

- a) Odovzdaním stroja oprávnenej spoločnosti (kovošrot, autovrakovisko, zberne druhotných odpadov a pod.). O odovzdaní stroja na likvidáciu dostanete riadny doklad.
- b) Likvidácia stroja vlastnými silami. V tomto prípade odporúčame postupovať nasledujúcim spôsobom:
 - ▶ Likvidáciu vykonávajte s využitím druhotných surovín podľa príslušného zákona o odpadoch.
 - ▶ Celý stroj demontujte.
 - ▶ Diely, ktoré sa dajú ešte ďalej využiť, očistite, nakonzervujte a uložte na ďalšie využitie.
 - ▶ Ostatné časti rozdeľte na súčasti ekologicky neškodné a súčasti ohrozujúce životné prostredie, napr. gumové súčasti (tesniace krúžky), zvyšky mazadiel v ložiskách alebo prevodoch. S ekologicky škodlivými komponentmi je nutné nakladať podľa príslušného zákona o odpadoch, platného v krajine používateľa stroja, napr. v Českej republike je to zákon o odpadoch č. 185/2001 Zb.
 - ▶ Delenie likvidovaného odpadu vykonávajte podľa Katalógu odpadov v súlade s príslušnou vyhláškou. S ekologicky neškodnými súčasťami zaobchádzajte ako s využiteľným odpadom.



Spätný odber pneumatík

Staré a nepoužité pneumatiky sú ekologický odpad. Ich likvidácia sa musí vykonať v súlade s národnými právnymi predpismi. Autorizovaní predajní a servisní partneri od vás pneumatiky na konci životnosti buď priamo odoberú v rámci spätného odberu, alebo poradia, kam ich bezplatne odovzdať (informácie o spätnom odbere na www.seco-traktory.cz).

10. ES VYHLÁSENIE O ZHODE (originál)

podľa: **Smernica Rady č. 2006/42/EC** (nariadenie vlády NV 176/2008 Zb.)
Smernica Rady č. 2014/30/EC (nariadenie vlády NV 117/2016 Zb.)
Smernica Rady č. 2000/14/EC (nariadenie vlády NV 9/2002 Zb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

vydávame na vlastnú zodpovednosť toto vyhlásenie:

B. Strojové zariadenie

- názov: Samohybný stroj na kosenie
- typ: **GC 92**
- výrobné číslo:

Popis:

GC 92 je štvorkolesový samohybný stroj na kosenie s motorom Briggs & Stratton 23HP alebo Kawasaki FS 730 V. Pohon od motora sa prenáša klinovým remeňom k prevodovke pohybu zaisťujúcej pohon všetkých 4 kolies s plynule meniteľným prevodom a cez elektromagnetickú spojku k ústrojenstvu na kosenie. Ústrojenstvo na kosenie je jednorotorové s vertikálnou osou rotácie a šírkou záberu 92 cm. Má dva otočné nože na jednom nosiči. Pokosená hmota je rozprestretá na zem.

C. Predpisy, s ktorými bola posúdená zhoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posúdenie zhody bolo vykonané postupom stanoveným v:

- Smernica EP a Rady 2006/42/EC, príloha VIII (eqv. príloha č. 8, NV č. 176/2008 Zb.)
- Smernica EP a Rady 2014/30/EÚ, príloha II, (eqv. príloha č. 2, NV č. 117/2016 Zb.)
- Smernica EP a Rady 2000/14/EC, príloha VI, (eqv. príloha č. 5, NV č. 9/2002 Zb.)

s dohľadom notifikovanej osoby

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, ČR

E. Posúdenie zhody vykonalo akreditované laboratórium:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrdzujeme, že:

- toto strojné zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia vyššie uvedených smerníc (NV)
- sú prijaté opatrenia na zabezpečenie zhody všetkých výrobkov uvádzaných na trh s technickou dokumentáciou a požiadavkami technických predpisov.
- garantovaná hladina akustického výkonu je L_{WAG} 100 dB(A).

Namerané priemerné hodnoty akustického výkonu podľa použitých motorov:

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Nameraná hodnota ak. výkonu L_{WA} [dB(A)]
KAWASAKI FS 730 V	3100	97
Briggs & Stratton Vanguard 23HP	3100	96
Briggs & Stratton Vanguard	3100	100

Technická dokumentácia v rozsahu podľa prílohy VII k smernici 2006/42/EC a podľa prílohy VI k smernici 2000/14/EC je uložená u výrobcu na adrese:

Seco Industries, s.r.o.

závod Jičín

Jungmannova 11

506 48 Jičín

V Jičine dňa 20. 4. 2019

Ing. Aleš Housa
riaditeľ divízie strojární

ES VYHLÁSENIE O ZHODE (originál)

podľa: **Smernica Rady č. 2006/42/EC** (nariadenie vlády NV 176/2008 Zb.)
Smernica Rady č. 2014/30/EC (nariadenie vlády NV 117/2016 Zb.)
Smernica Rady č. 2000/14/EC (nariadenie vlády NV 9/2002 Zb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

vydávame na vlastnú zodpovednosť toto vyhlásenie:

B. Strojové zariadenie

- názov: Samohybný stroj na kosenie
- typ: **GC 110**
- výrobné číslo:

Popis:

GC 110 je štvorkolesový samohybný stroj na kosenie s motorom Briggs & Stratton 23HP alebo Kawasaki FS 730 V. Pohon od motora sa prenáša klinovým remeňom k prevodovke pohybu zaisťujúcej pohon všetkých 4 kolies s plynule meniteľným prevodom a cez elektromagnetickú spojku k ústrojenstvu na kosenie. Ústrojenstvo na kosenie je trojrotorové s vertikálnou osou rotácie a šírkou záberu 110 cm. Má vždy dvojicu pevných nožov na jednom rotore. Pokosená hmota je rozprestretá na zem.

C. Predpisy, s ktorými bola posúdená zhoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posúdenie zhody bolo vykonané postupom stanoveným v:

- Smernica EP a Rady 2006/42/EC, príloha VIII (eqv. príloha č. 8, NV č. 176/2008 Zb.)
- Smernica EP a Rady 2014/30/EÚ, príloha II, (eqv. príloha č. 2, NV č. 117/2016 Zb.)
- Smernica EP a Rady 2000/14/EC, príloha VI, (eqv. príloha č. 5, NV č. 9/2002 Zb.)

s dohľadom notifikovanej osoby

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, ČR

E. Posúdenie zhody vykonalo akreditované laboratórium:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrďujeme, že:

- toto strojné zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia vyššie uvedených smerníc (NV)
- sú prijaté opatrenia na zabezpečenie zhody všetkých výrobkov uvádzaných na trh s technickou dokumentáciou a požiadavkami technických predpisov.
- garantovaná hladina akustického výkonu je L_{WAG} 100 dB(A).

Namerané priemerné hodnoty akustického výkonu podľa použitých motorov:

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Nameraná hodnota ak. výkonu L_{WA} [dB(A)]
Kawasaki FS 730 V	3100	97
Briggs & Stratton Vanguard 23HP	3100	96
Briggs & Stratton Vanguard 26HP EFI	3100	100

Technická dokumentácia v rozsahu podľa prílohy VII k smernici 2006/42/EC a podľa prílohy VI k smernici 2000/14/EC je uložená u výrobcu na adrese:

Seco Industries, s.r.o.

závod Jičín

Jungmannova 11

506 48 Jičín

V Jičíne dňa 20. 4. 2019

Ing. Aleš Housa
riadiateľ divízie strojární

ES VYHLÁSENIE O ZHODE (originál)

podľa: **Smernica Rady č. 2006/42/EC** (nariadenie vlády NV 176/2008 Zb.)
Smernica Rady č. 2014/30/EC (nariadenie vlády NV 117/2016 Zb.)
Smernica Rady č. 2000/14/EC (nariadenie vlády NV 9/2002 Zb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Podnikatelská 552, Běchovice, 190 11 Praha 9
závod Jičín, Jungmannova 11
IČO: 60193450

vydávame na vlastnú zodpovednosť toto vyhlásenie:

B. Strojové zariadenie

- názov: Samohybný stroj na kosenie
- typ: **GC 132**
- výrobné číslo:

Popis:

GC 132 je štvorkolesový samohybný stroj na kosenie s motorom Kawasaki FS 730 V. Pohon od motora sa prenáša klinovým remeňom k prevodovke pohybu zaisťujúcej pohon všetkých 4 kolies s plynule meniteľným prevodom a cez elektromagnetickú spojku k ústrojenstvu na kosenie. Ústrojenstvo na kosenie je trojrotorové s vertikálnou osou rotácie a šírkou záberu 132 cm. Má vždy dvojicu pevných nožov na jednom rotore. Pokosená hmota je rozprestretá na zem.

C. Predpisy, s ktorými bola posúdená zhoda:

ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posúdenie zhody bolo vykonané postupom stanoveným v:

- Smernica EP a Rady 2006/42/EC, príloha VIII (eqv. príloha č. 8, NV č. 176/2008 Zb.)
- Smernica EP a Rady 2014/30/EÚ, príloha II, (eqv. príloha č. 2, NV č. 117/2016 Zb.)
- Smernica EP a Rady 2000/14/EC, príloha VI, (eqv. príloha č. 5, NV č. 9/2002 Zb.)

s dohľadom notifikovanej osoby

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, ČR

E. Posúdenie zhody vykonalo akreditované laboratórium:

Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrďujeme, že:

- toto strojné zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia vyššie uvedených smerníc (NV)
- sú prijaté opatrenia na zabezpečenie zhody všetkých výrobkov uvádzaných na trh s technickou dokumentáciou a požiadavkami technických predpisov.
- garantovaná hladina akustického výkonu je L_{WAG} 105 dB(A).

Namerané priemerné hodnoty akustického výkonu podľa použitých motorov:

Motor	Otáčky (min ⁻¹)	Nameraná hodnota ak. výkonu L_{WA} [dB(A)]
Kawasaki FS 730 V	3100	100

Technická dokumentácia v rozsahu podľa prílohy VII k smernici 2006/42/EC a podľa prílohy VI k smernici 2000/14/EC je uložená u výrobcu na adrese:

Seco Industries, s.r.o.

závod Jičín

Jungmannova 11

506 48 Jičín

V Jičíne dňa 20. 4. 2019

Ing. Aleš Housa
riaditeľ divízie strojární

Seco Industries, s.r.o. stále pokračuje vo vývoji a zdokonaľovaní všetkých vyrábaných strojov, preto môže dôjsť k odchýlkam textu a vyobrazení tejto príručky od skutočnosti. Z toho sa nemôžu vyvodzovať žiadne nároky. Tlač, rozmnožovanie, zverejňovanie a preklad (aj častí) nie sú bez písomného súhlasu Seco Industries, s.r.o. povolené. Zmeny sú vyhradené.

