



1P88F – 1

1P90F – 1

1P92F – 1

NÁVOD K POUŽITÍ

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K PROVOZU

Obsah

K této příručce.....	64
Popis výrobku.....	64
Bezpečnostní upozornění.....	64
Technické údaje.....	65
Přehled výrobku.....	65
Doprava.....	65
Kontrola před provozem.....	65
Plnění pohonných hmot.....	65
Uvedení do provozu.....	66
Uložení.....	68
Údržbářské práce.....	68
Opravy.....	68
Údržba a péče.....	69
Likvidace.....	71
Pomoc při poruchách.....	71
Záruka.....	72

K TÉTO PŘÍRUČCE

- Před uvedením do provozu si přečtěte tuto dokumentaci. To je předpokladem bezpečné práce a bezporuchové manipulace.
- Dodržujte bezpečnostní a výstražné pokyny z této dokumentace a na zařízení.
- Tato dokumentace je trvalou součástí popsaného výrobku a v případě jeho prodeje by měla být předána kupujícímu.

Vysvětlivky k symbolům



POZOR!

Přesné dodržování těchto výstražných upozornění zabraňuje škodám na zdraví osob a / nebo věcným škodám.



Speciální upozornění pro snadnější pochopení a manipulaci s přístrojem.

Význam symbolů na přístroji



Pozor!

Motory vytvářejí oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu a barvy.

Při vdechování oxidu uhelnatého může dojít k nevolnosti, mdlobám nebo smrti. Motor nastartujte a nechte běžet venku. Motor nespustíte a nenecháte běžet v uzavřených prostorách, i když jsou otevřená okna a dveře.



Přečtěte si návod k obsluze



Palivo a jeho výpary jsou extrémně lehce vznětlivé a výbušné. Při startování motoru vznikají jiskry. Jiskry mohou způsobit zapálení hořlavých plynů ve své blízkosti.

Vznítit se mohou hořlavá cizí tělesa, jako listí, tráva atd.

POPIS VÝROBKU

V této dokumentaci se popisuje spalovací motor. Vždy navíc respektujte návod k obsluze sekacího traktoru/zahradního přístroje.

Použití v souladu s určením

Tento spalovací motor je koncipován jako pohon pro sekací traktory pro soukromé užívání.

Jiné nebo tento rámec překračující použití se považuje za použití v rozporu s určením.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Motor používejte pouze v technicky bezvadném stavu
- Bezpečnostní a ochranná zařízení nesmí být vyřazena z provozu
- Noste ochranu sluchu
- Motor startujte a nechte běžet pouze venku; provoz v uzavřených prostorách, a to i při otevřených dveřích a oknech není dovolený
- Motor neobsluhujte pod vlivem alkoholu, drog ani léků
- Děti a osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, nesmějí zařízení používat.
- Dodržujte místní ustanovení týkající se minimálního věku osob obsluhy přístroje.

- Dodržujte předpisy ohledně pracovních dob platných ve vaší zemi.
- Vždy navíc respektujte bezpečnostní informace návodu k obsluze sekacího traktoru
- Pečlivě si přečtěte pokyny uvedené v tomto návodu a pokyny stroje, ve kterém je tento motor nainstalován. Naučte se, jak motor rychle vypnout
- Motor smí být používán výhradně osobami, které jsou obeznámeny s návodem
- Motor nepoužívejte nikdy, pokud se v jeho blízkosti nacházejí osoby, obzvláště děti, nebo zvířata
- Veźměte na vědomí, že uživatel je zodpovědný za nehody a škody, které se mohou přihodit jiným osobám nebo nastat na jejich majetku
- Nepoužívejte žádné startovací spreje ani nic podobného

1. Víko plnicího otvoru oleje s měrkou
2. Vypouštěcí zátka oleje
3. Kryt vzduchového filtru
4. Konektor zapalovací svíčky
5. Výrobní číslo motoru

DOPRAVA

- Motor přepravujte výhradně s prázdnou palivovou nádrží
- Motor vždy přepravujte se zapalovací svíčkou směrem vzhůru, jinak dojde k:
 - ⇒ tvoření kouře
 - ⇒ nesnadnému startování
 - ⇒ znečištění zapalovací svíčky sazemi

KONTROLA PŘED PROVOZEM



VAROVÁNÍ!

Před uvedením přístroje do provozu vždy proveďte vizuální kontrolu. Přístroj se nesmí používat s volnými, poškozenými nebo opotřebovanými provozními anebo upevňovacími díly.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	K1600 ADV
Zdvihový objem	452 ccm
Výkon	8,5 kW / 2900 ot/min
Motorový olej – objem náplně	1,2 l
Systém chlazení	Chlazení vzduchem
Systém zapalování	Tranzistorově-magnetické zapalování
Směr otáčení hřídele motoru	ve směru hodinových ručiček
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,6 – 0,8 mm

Zkontrolujte celkový stav motoru

- Znamky netěsností oleje nebo benzínu na vnější a spodní straně motoru
- Znamky poškození
- Dotažení všech šroubů a matic
- Všechny přípevněné ochrany a kryty
- Stav paliva
- Stav motorového oleje
- Vložku filtru vzduchu

PLNĚNÍ POHONNÝCH HMOT

Bezpečnost



POZOR!

Varování – Nebezpečí požáru!

Benzín je vysoce hořlavý.

Při startování motoru vznikají jiskry, které mohou způsobit zapálení hořlavých plynů ve své blízkosti.

Vznítit se mohou hořlavá cizí tělesa, jako listí, tráva a jiné.

- Benzín uchovávejte pouze v nádobách určených k tomuto účelu
- Nepoužívejte žádné startovací spreje ani nic podobného



VAROVÁNÍ!



Výfukové plyny z tohoto výrobku obsahují chemikálie, které podle výsledků výzkumu amerického státu Kalifornie způsobují rakovinu, vrozené vady a poškození reprodukčních orgánů.

PŘEHLED VÝROBKU

(1)

- Palivo čerpejte vždy jen venku
- Při čerpání paliva nekuřte
- U přístroje s běžícím nebo horkým motorem nikdy neotevírejte uzávěr nádrže
- Poškozenou nádrž nebo její uzávěr ihned vyměňte
- Kryt nádrže vždy pevně zavírejte
- Když vyteče benzín:
 - Nespouštějte motor
 - Zamezte pokusům o zapálení
 - Vyčistěte přístroj
 - Před opětovným naplněním benzínem nechte motor vychladnout a zamezte jeho rozlití
 - Rozlití motorového paliva na plastové díly může vést k jejich poškození. Palivo okamžitě setřete. Záruka nepokrývá žádné vady plastových dílů způsobené poškozením palivem

**POZOR!**

Před uvedením do provozu naplňte olej.

Plnění oleje

(2)



Maximální obsah oleje motoru činí 1,2 litru. Olej pomalu nalévejte v malých dávkách, přitom pokaždé zkontrolujte výšku hladiny, aby se zabránilo překročení značky „MAX“ na měrce oleje.



Nenalévejte olej nad výšku hladiny „MAX“. Nadměrný stav oleje může způsobit následující:

- Kouř ve výfukových plynech
- Znečištění zapalovací svíčky nebo vzduchového filtru

1. Vyšroubujte měрку oleje (2-1) a naplňte olej
2. Měrku oleje opět zašroubujte

Doporučení k oleji

Motorový olej je rozhodující činitel pro výkon a životnost motoru. Použijte motorový olej, který splňuje požadavky na servisní třídu API SF a vyšší (případně rovnocennou).

Zkontrolujte servisní štítek API na olejové nádrže, čímž ověříte, zda obsahuje písmena třídy SF nebo některé vyšší (případně rovnocenné).

Pro obecné použití se doporučuje olej SAE 10W-30. Doporučený rozsah pracovních teplot pro tento motor se pohybuje v rozmezí 0 až 40 °C.



Použití oleje SAE 30 při teplotách nižších než +5 °C může vést k poškození motoru z důvodu nedostatečného mazání.

Kontrola stavu oleje

(2)

Stav motoru kontrolujte se zastaveným a vodorovně stojícím motorem.

Očistěte plnicí prostor oleje od cizích těles.

1. Vyšroubujte měрку oleje (2-1) a otřete ji do čista
2. Zasuňte měрку oleje (2-1) do plnicího hrdla oleje až na doraz (neutahovat) a opět ji vyjměte
3. Pokud se hladina oleje nachází blízko nebo pod spodní mezní značkou na měrce (2-2), doplňte doporučený olej až k horní mezní značce
4. Měrku oleje opět zašroubujte



Nízký stav oleje může zapříčinit poškození motoru.

Doplnění benzínu

Viz návod k provozu sekacího traktoru.

Doporučení k pohonným hmotám

- Používejte čistý, nový, bezolovnatý benzín s minimálním oktánovým číslem 90
- Palivo nakupujte v množství, které budete schopni spotřebovat do 30 dní (viz skladování)
- Přijatelný je benzín s podílem etanolové složky do 10 % nebo složky MTBE do 15 % (ochranný prostředek proti klepání motoru)
- Benzín nemíchejte s olejem

UVEDENÍ DO PROVOZU**VAROVÁNÍ!****Nebezpečí otravy!**

Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech.



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí výbuchu!

Nepoužívejte žádné natlakované startovací kapaliny.



VAROVÁNÍ!

Otáčející se díly!

Udržujte končetiny mimo pohyblivých dílů přístroje.



POZOR!

Nebezpečí zpětného rázu!

Startovací lanko může při puštění rychleji odskočit zpět k motoru.

Plyn
rychle

Plyn
pomalu



Spouštění studeného motoru

Startování motoru musí být provedeno v souladu s postupem, který je popsán v návodu k použití stroje. Dbejte na to, aby byla deaktivována všechna zařízení pro pohon stroje nebo vypnutí motoru (jsou-li k dispozici).

1. Plynovou páčku nastavte do polohy << CHOKE >>
2. Stiskněte klíček zapalování podle popisu v návodu k použití přístroje
3. Po několika sekundách pomalu posuňte plynovou páčku z polohy << CHOKE >> do polohy << FaST >> nebo << SLOW >>

Spouštění teplého motoru

1. Plynovou páčku nastavte do polohy << FaST >>
2. Stiskněte klíček zapalování podle popisu v návodu k použití přístroje



POZOR!

Nebezpečí popálení!

Běžící motory produkují teplo. Motorové díly, zejména výfuk, jsou extrémně horké.

- Nedávejte ruce a nohy do blízkosti rotujících dílů.
- Odstraňte všechna hořlavá cizí tělesa z oblasti výfuku a válce
- Než se dotknete výfuku, válce a chladicích žebor, nechte je vychladnout

Odstavení motoru

1. Plynovou páčku nastavte do polohy „SLOW“
2. Nechte běžet motor naprázdno nejméně 15 – 20 sekund
3. Odstavte motor podle návodu k použití přístroje

Odstavení motoru po použití

1. Plynovou páčku nastavte do polohy „SLOW“
2. Nechte běžet motor naprázdno nejméně 15 – 20 sekund
3. Odstavte motor podle návodu k použití přístroje
4. U vychladlého motoru vytáhněte konektor zapalovací svíčky a vyjměte klíček zapalování

- Před uvedením motoru do provozu dodržujte návod k obsluze přístroje
- Motor nastartujte a nechte běžet pouze venku
- Motor startujte pouze ve vodorovné poloze
- Zkontrolujte stav oleje
- Svažte si dlouhé vlasy a sejměte šperky
- Nenoste volný oděv
- Noste pevnou, neklouzavou obuv
- Motor neprovozujte v šikmých polohách nad 15 ° sklonu
- Při startování udržujte bezpečnou vzdálenost
- Před sejmutím uzávěru palivové nádrže odstavte motor a nechte jej vychladnout
- Neměňte základní nastavení motoru a nenechávejte jej přetáčet
- Nenaklánějte stroj příliš na stranu, aby nezačalo vytékat palivo z uzávěru palivové nádrže
- Počkejte, až motor dostatečně vychladne, než se dotknete žebor válce a ochranného obložení
- Před kontrolou, čištěním nebo prací na stroji nebo na motoru vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky
- Neprotáčejte motor bez zapalovací svíčky

Spustíte motor



Následující kroky jsou taktéž popsány v návodu k použití přístroje.

Symbyly polohy na přístroji:

Choke (sytič)
Zapnutý

Choke (sytič)
Vypnutý





- Při nízkých venkovních teplotách se mohou vyskytnout problémy při spouštění studeného motoru
- Při vysokých venkovních teplotách se mohou vyskytnout těžkosti při spouštění teplého motoru kvůli vypaření paliva z karburátoru nebo palivového čerpadla
- V každém případě musí být typ oleje přizpůsoben na provozní teploty
- Maximální výkon spalovacího motoru progresivně klesá se vzrůstem nadmořské výšky
- U výrazného nárůstu výšky je proto nezbytné snížit zatížení motoru a vyvarovat se obzvláště těžkých prací

ULOŽENÍ



UPOZORNĚNÍ!

Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu!

Zařízení neukládejte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů tepla.

- Před uskladněním motoru dodržujte návod k provozu přístroje
- Motor nechte vychladnout
- Skladujte ochráněný proti vlhkosti
- Motor skladujte v dobře větrané místnosti, ale nikoli v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů tepla
- Při skladování se vyhněte následujícím oblastem:
 - blízkosti otevřenému ohni
 - blízkosti ke zdrojům tepla
 - kde se provozují elektromotory
 - kde se používá elektrické nářadí
- U motorů, které budou skladovány déle než 30 dní, vypusťte palivo nebo jej ošetřete pomocí stabilizátoru paliva, jinak se v palivovém systému vytvoří usazeniny



Chcete-li zabránit vzniku usazenin v palivové nádrži, vypusťte ji:

- Povolte šroub (6-1)
- Palivo zachyťte pomocí vhodné nádoby
- Po vyprázdnění šroub pevně utáhněte

- Pokud má být palivová nádrž vypuštěna, musí se tak provést venku a při studeném motoru
- Aby se zabránilo nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič výfuku a úložný prostor pohonných hmot bez trávy, listí a přebytečného maziva
- Z bezpečnostních důvodů nikdy nepoužívejte motor s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Díly musí být vyměněny a nesmí být nikdy opravovány. Používejte pouze originální náhradní díly. Náhradní díly nestejně hodnoty mohou poškodit motor a ohrozit vaši bezpečnost

ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE



NEBEZPEČÍ!

Motor před nastavováním, údržbářskými pracemi a opravami vždy odstavte a zajistěte.

- Pravidelná údržba je nezbytná pro bezpečnost a zachování produktivity
- Zapalovací kabel (4-1) odpojte a oddalte od zapalovací svíčky (4-2)

Seřízení karburátoru



Seřízení karburátoru smí provádět výhradně autorizované odborné dílny nebo náš zákaznický servis.

Kontrola zapalovací jiskry



VAROVÁNÍ!

Jiskry mohou způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

- Používejte schválený tester zapalovacích svíček
- Zapalovací jiskry nikdy nezkoušejte s vyjmutou zapalovací svíčkou

OPRAVY



Opravy smí provádět výhradně autorizované odborné dílny nebo náš zákaznický servis.

- Používejte pouze originální náhradní díly ALKO

ÚDRŽBA A PÉČE



NEBEZPEČÍ!

Motor před nastavováním, údržbářskými pracemi a opravami vždy odstavte a zajistěte.

- Než na přístroji začnete provádět jakoukoliv údržbu nebo čištění, vytáhněte konektor zapalovací svíčky
- Přístroj neostříkujte proudem vody! Pronikající voda (zapalovací zařízení, karburátor...) mohou vést k poruchám.
- Přístroj po každém použití vyčistěte
- Dodržujte plán údržby
- Postupujte podle hodinových nebo ročních intervalů, podle toho, která eventualita nastane dříve
- Při používání za ztížených podmínek je potřebná častější údržba

Výměna vzduchového filtru

(3)



Filtrační článek musí být udržován beze zbytků trávy a nečistot.

Filtrační články nahrazujte pouze originálními náhradními díly.

Motor nesmí být nikdy provozován bez správně namontovaného filtračního článku.

Vzduchový filtr pravidelně čistěte. Poškozený vzduchový filtr vyměňte.

1. Vyčistěte prostor kolem krytu filtru
2. Sejměte kryt (3-1) po odšroubování obou knoflíků (3-2)
3. Zkontrolujte stav filtračního článku, který musí být v bezvadném stavu, čistý a plně funkční: v opačném případě se musí provést údržba nebo výměnu článku
4. Opět namontujte kryt (3-1)

Vyčistění vzduchového filtru

(9)



POZOR!

K čištění kartuše nesmí být použita voda, benzín, čisticí prostředky a jiné.



POZOR!

Pěnový předfiltr (9-3b) se NESMÍ nasáknout olejem.

1. Vyčistěte prostor kolem krytu filtru
2. Sejměte kryt (9-1) po vyšroubování obou knoflíků (obr. 9-2)
3. Sejměte filtrační článek (9-3a, 3b)
4. Sejměte předfiltr (9-3b) z kartuše (9-3a)
5. Ucpěte sací hrdlo motoru hadrem (9-5)
6. Kartuš (9-3a) vyklepejte na pevném povrchu a vyfoukejte zevnitř ven stlačeným vzduchem, abyste odstranili prach a špínu
7. Umyjte pěnový předfiltr (9-3b) vodou a čisticím prostředkem a nechte jej vyschnout na čerstvém vzduchu
8. Vyčistěte kryt (9-1) zevnitř, přitom dbejte, aby byl ucpán sací kanál hadrem (9-5), aby se zabránilo vniknutí nečistot do motoru
9. Odstraňte hadr (9-5)
10. Předfiltr natáhněte přes kartuš
11. Filtrační článek (9-3a, 3b) namontujte do příslušného krytu
12. Nasadte kryt (9-1)

Výměna oleje

(7)

Pravidelně kontrolujte stav oleje.

Zkontrolujte hladinu oleje každých 8 provozních hodin nebo denně před spuštěním motoru (viz doporučení pro olej).



VAROVÁNÍ!

Nebezpečí požáru a výbuchu kvůli vytékajícímu palivu!

Před vypuštěním oleje se musí palivová nádrž vyprázdnit.



Starý olej vypouštějte ze zahřátého motoru. Teplý olej vytéká rychleji a vyprázdní se beze zbytků.



Maximální obsah oleje motoru činí 1,2 litru. Olej pomalu nalévejte v malých dávkách, přitom pokaždé zkontrolujte výšku hladiny, aby se zabránilo překročení značky „MAX“ na měrce oleje.



Starý olej zlikvidujte ekologicky.

1. Chcete-li vyprázdnit palivovou nádrž, nechte motor běžet, dokud se nezastaví kvůli nedostatku paliva
2. Odpojte konektor zapalovací svíčky (4-1)
3. K zachycení oleje použijte vhodnou nádobu

4. Vyšroubujte měrku oleje (7-1)
5. Odšroubujte vypouštěcí zátku (7-2)
6. Veškerý olej nechejte vytéci do příslušné nádoby
7. Vypouštěcí zátku (7-2) opět zašroubujte a ujistěte se, zda je těsnění správně umístěné a pevně utažené
8. Naplňte novým olejem
9. Na měrce oleje (7-1) zkontrolujte, zda hladina oleje dosáhla rysky „MaX“ (7-3)
10. Kryt opět pevně utáhněte a odstraňte všechny případné stopy od rozlitého oleje

Ošetření zapalovacích svíček

(10)



UPOZORNĚNÍ!

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Zapalovací jiskry nikdy nekontrolujte s vyjmutou zapalovací svíčkou.

Rozteč elektrod zapalovacích svíček (10-1) má činit 0,6 – 0,8 mm.

■ Motor nikdy nespustíte bez zapalovací svíčky

1. Zapalovací svíčku odstraňte pomocí nástrčného klíče (10-2)
2. Vyčistěte elektrody drátěným kartáčem a odstraňte případné usazeniny karbonu
3. Pomocí spárové měrky (10-4) zkontrolujte správnou vzdálenost elektrod (0,6 – 0,8 mm) (10-3)
4. Zapalovací svíčku opět nasadte a pevně utáhněte pomocí nástrčného klíče



Nesprávná zapalovací svíčka může způsobit poškození motoru.

Čištění motoru



POZOR!

Nebezpečí požáru!

Od výfuku a oblasti válce odstraňte hořlavá cizí tělesa.



Motor neoplachujte vodou. Vyčistěte jej kartáčem nebo hadrem.

Pravidelně odstraňujte nečistoty z motoru čistícím hadrem nebo kartáčem.

Čistěte chladicí otvory

Čistěte chladicí systém. a by se zabránilo přehřátí, je-li to nutné, vyčistěte i vnitřní chladicí žebra a povrchy.

Vyčistěte tlumič výfuku

Čištění tlumiče výfuku se musí uskutečnit při studeném motoru.

1. Odstraňte stlačeným vzduchem z tlumiče a jeho krytu veškeré zbytky odpadu a špíny, jež představují riziko požáru
2. Dávejte pozor na to, aby otvory chladicího vzduchu (8-1) nebyly blokovány
3. Plastové díly otřete vlhkou houbou (8-2) s čisticím prostředkem

Plán údržby

Postupujte podle hodinových nebo ročních intervalů, podle toho, která eventualita nastane dříve. Při používání za ztížených podmínek je potřebná častější údržba.

Po prvních 5 provozních hodinách

Vyměňte olej

Když motor pracuje při plné zátěži nebo za vysokých teplot, měňte motorový olej každých 25 provozních hodin

Každých 5 provozních hodin nebo denně před použitím

Zkontrolujte stav oleje

Očistěte prostor tlumiče výfuku a ovládací prvky

Zkontrolujte a vyčistěte vzduchový filtr

Pokud stroj pracuje v prašném prostředí, vzduchový filtr čistěte častěji

Každých 50 provozních hodin nebo ročně

Vyměňte olej

Přezkoušejte tlumič výfuku a lapač jisker

Každoročně

Vyměňte vzduchový filtr

Zkontrolujte zapalovací svíčku

Každých 100 provozních hodin

Vyměňte zapalovací svíčku

Zkontrolujte benzinový filtr *

*Provádí pouze odborník

Náhradní díly

Doporučená zapalovací svíčka:

QC12YC nebo RC12YC (Campion)

Náhradní díly získáte u autorizovaných značkových prodejců nebo v našem servisu.

LIKVIDACE



Vysloužilé přístroje, baterie nebo akumulátory nelikvidujte s domovním odpadem!

Obal, přístroj a příslušenství jsou vyrobeny z recyklovatelného materiálu a likvidují se odpovídajícím způsobem.

POMOC PŘI PORUCHÁCH

Poruchy, které nelze vyřešit pomocí této tabulky, musí být vyřešeny v odborné opravě společnosti.

Níže zadejte výrobní číslo motoru a datum zakoupení. Tuto informaci budete potřebovat k objednání náhradních dílů, při technických dotazech a u dotazů ohledně záruky.

Výrobní číslo motoru: _____

Datum zakoupení: _____

Porucha	Možná příčina	Náprava
Potíže se startováním	■ Chybí palivo	■ Zkontrolovat a doplnit
	■ Staré palivo nebo usazeniny v nádrži	■ Vyprázdnit nádrž a naplň čerstvým palivem
	■ Špatný postup spouštění	■ Postup spouštění proveďte správně
	■ Zapalovací svíčka není připojena	■ Zkontrolovat, zda je konektor zapalovací svíčky pevně dosedá na svíčku
	■ Vlhká zapalovací svíčka, špinavé elektrody svíčky nebo špatný odstup elektrod	■ Zkontrolovat
	■ Zanesený vzduchový filtr	■ Zkontrolovat a vyčistit
	■ Nevhodný olej pro příslušné roční období	■ Nahradit vhodným olejem
	■ Tvorba parních bublinek v karburátoru v důsledky vysokých teplot	■ Počkat několik minut a poté znovu zkusit nastartovat
	■ Problémy se spalováním	■ Poradte se s prodejcem
■ Problémy se zážehem	■ Poradte se s prodejcem	
Nerovnoměrný chod	■ Zašpiněné elektrody na zapalovací svíčke nebo špatný odstup elektrod	■ Zkontrolovat
	■ Špatně nasazený konektor zapalovací svíčky	■ Zkontrolovat, zda je konektor svíčky pevně nasazen
	■ Zanesený vzduchový filtr	■ Zkontrolovat a vyčistit

Porucha	Možná příčina	Náprava
	<ul style="list-style-type: none"> ■ Ovládání škrticí klapky v poloze << Choke >> ■ Problémy se spalováním ■ Problémy se zážehem 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Posunout ovládání škrticí klapky do polohy << Fast >> ■ Porad'te se s prodejcem ■ Porad'te se s prodejcem
Ztráta výkonu při provozu	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zanesený vzduchový filtr ■ Problémy se spalováním 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Zkontrolovat a vyčistit ■ Porad'te se s prodejcem

14. ZÁRUČNÍ LIST

Tento přístroj byl navržen a vyroben s pomocí nejmodernějších výrobních technik. V případě soukromého použití nebo pro hobby poskytuje výrobce záruku na své výrobky v trvání 24 měsíců od data zakoupení. Servis v České republice a na Slovensku provádí firma MOUNTFIELD ve svých prodejnách, specializovaných servisních střediscích a přes své dealery. V případě profesionálního používání je záruka omezena na 12 měsíců.

Všeobecné záruční podmínky

- 1) Záruka platí ode dne zakoupení výrobku. Výrobní podnik zdarma vyměňuje prostřednictvím obchodní a servisní sítě vadné díly, jejichž vada byla způsobena materiálem, zpracováním nebo výrobou. Záruka nezbavuje kupujícího zákonných práv, které mu náležejí podle občanského zákoníku, a které se vztahují na důsledky defektů nebo vad způsobených prodaným výrobkem.
- 2) Techničtí pracovníci provedou požadovaný zákrok co nejdříve v rámci daných časových možností.
- 3) **Při žádosti o opravu v záruce je nutné předložit oprávněnému pracovníkovi níže uvedený záruční list orazítkovaný prodejcem a úplně vyplněný, spolu s nákupní fakturou nebo platným dokladem o zakoupení s datem nákupu.**

- 4) Záruka pozbývá platnosti v případě:
 - zjevného zanedbání údržby,
 - nevhodného používání výrobku nebo jeho úprav,
 - použití nevhodných maziv nebo paliv,
 - použití jiných než originálních náhradních dílů,
 - zásahů prováděných neoprávněnými pracovníky.
- 5) Záruka se podle výrobce nevztahuje na materiály, které se opotřebovávají, a na části vystavené běžnému funkčnímu opotřebování.
- 6) Záruka se nevztahuje na zásahy týkající se modernizace a vylepšování výrobku.
- 7) Záruka se nevztahuje na seřizování a údržbové práce, i když jsou prováděné v době záruky.
- 8) Případné škody způsobené při dopravě musí být ihned oznámeny dopravci, jinak záruka propadá.
- 9) Pro motory jiných značek (Briggs & Stratton, Subaru, Honda, Lombardini, Kohler apod.), namontované na našich strojích, platí záruka poskytnutá příslušnými výrobci motoru.
- 10) Záruka se netýká případných škod, přímých či nepřímých, způsobených osobám nebo na věcech poruchou výrobku nebo vyplývajících z dlouhodobého nuceného odstavení výrobku.

MODEL

SERIOVÉ Č.

KUPUJÍCÍ

DATUM

PRODEJCE

Nezasílat! Příložte pouze při případném vyzvání záruční služby.

